

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项 目 名 称 : 中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司
蒙山加油站项目

建设单位(盖章): 中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司

编 制 日 期 : 二〇二四年三月

中华人民共和国生态环境部制

编制单位和编制人员情况表

项目编号	59p3e8		
建设项目名称	蒙山加油站项目		
建设项目类别	50--119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司		
统一社会信用代码	91430400717017715Y		
法定代表人（签章）	潘晓卿		
主要负责人（签字）	彭旺		
直接负责的主管人员（签字）	莫端芳		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	湖南宏择环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91430400MA4QMJCM6A		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
卢曦	20220503543000000004	BH029231	
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
卢曦	建设项目基本情况、结论	BH029231	
王宏	建设项目工程分析、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准、主要环境影响和保护措施、环境保护措施监督检查清单	BH053028	

目 录

一、建设项目基本情况	1
二、建设项目工程分析	12
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准	26
四、主要环境影响和保护措施	35
五、环境保护措施监督检查清单	69
六、结论	71
附表	72
建设项目污染物排放量汇总表	72

附件:

- 附件1 环评委托书
- 附件2 营业执照
- 附件3 项目备案文件
- 附件4 不动产权证
- 附件5 建设用地许可证
- 附件6 检测报告

附图:

- 附图1 项目地理位置图
- 附图2 项目厂区平面布置图
- 附图3 项目监测点位图
- 附图4 项目周边环保目标示意图
- 附图5 污水雨管网图
- 附图6 项目四至图
- 附图7 项目水系图
- 附图8 分区防渗图

一、建设项目基本情况

建设项目名称	中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站项目		
项目代码	2302-430406-04-05-249214		
建设单位联系人	莫端芳	联系方式	15344425071
建设地点	湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧		
地理坐标	112° 34' 52.511" "E, 26° 50' 45.202" N		
国民经济行业类别	F5265机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、“社会事业与服务业”的119小类“加油、加气站”中“城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的”
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	衡阳市雁峰区发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	雁发改备[2023]10号
总投资（万元）	2400	环保投资（万元）	44.5
环保投资占比（%）	1.85	施工工期	6个月
是否开工建设	<input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是：	用地（用海）面积（m ² ）	6562.83
专项评价设置情况	无		
规划情况	无		
规划环境影响评价情况	未开展规划环评		

<p>规划及规划环境影响评价符合性分析</p>	<p>无</p>																		
<p>其他符合性分析</p>	<p>1、产业政策符合性分析</p> <p>本项目属于《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）分类中的“F5265 机动车燃油零售”。根据《产业结构调整指导目录（2024年本）》，本项目未被列入限制类和禁止类，属于允许类项目，本项目已于2023年8月5日在雁峰区发展和改革局进行了备案，备案文号为雁发改备[2023]10号。</p> <p>综上所述，本项目符合国家现行产业政策。符合国家产业政策要求。</p> <p>2、选址合理性分析</p> <p>（1）选址合理性分析</p> <p>根据《衡阳市“十四五”商务和粮食发展规划》文件“改造提升商场超市、农贸市场、放心粮油店、家政服务、养老托育等配套设施，打造‘一刻钟便民生活圈’；深入开展‘便利店品牌化连锁化’行动，支持有实力的连锁便利店企业在社区、街道布局，下沉乡镇设立网点”本项目位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧，站内设有便利店，符合要求。项目场地位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧，项目已取得自然资源局下发的规划用地许可证，用地性质为商业用地。加油站及储罐选址、平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的相关标准要求，本项目建设情况与相关要求合理性分析情况分析见表1-1。</p> <p style="text-align: center;">表1-1 本项目选址与标准对比情况</p> <table border="1" data-bbox="472 1704 1367 1998"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>标准要求</th> <th>实际情况</th> <th>符合情况</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>选址应符合城乡规划要求</td> <td>本项目取得政府相关部门手续</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>选址应符合环境保护要求</td> <td>区域有一定的环境容量，同时采取相应的环保措施</td> <td>符合</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>选址符合防火安全的要求</td> <td>满足各防火间距要求</td> <td>符合</td> </tr> </tbody> </table>			序号	标准要求	实际情况	符合情况	1	选址应符合城乡规划要求	本项目取得政府相关部门手续	符合	2	选址应符合环境保护要求	区域有一定的环境容量，同时采取相应的环保措施	符合	3	选址符合防火安全的要求	满足各防火间距要求	符合
序号	标准要求	实际情况	符合情况																
1	选址应符合城乡规划要求	本项目取得政府相关部门手续	符合																
2	选址应符合环境保护要求	区域有一定的环境容量，同时采取相应的环保措施	符合																
3	选址符合防火安全的要求	满足各防火间距要求	符合																

4	选址应在交通便利的地方	项目北侧为南二环	符合
5	城区内不应建一级加油站	本项目为二级加油站	符合

加油站北侧为南二环，车辆密集，加油车辆客源数量大；项目所在地环境各要素质量尚满足环境功能区相关规范的要求，站内道路满足消防通道的要求；加油站内按《安全标志及其使用导则》（GB 2894-2008）的规定在室内外醒目处设置安全标志。环评建议，本油站周边新建有关项目时，应严格遵守《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）有关规定，严禁新建项目超过与加油站有关单元最小安全距离。

（2）站址及平面布置合理性分析

站点的选址首先应满足该区域的建设总体规划、环境保护和防火安全的要求，同时，由于加油站是贮藏易燃品的场所，所以加油站有关设施与站外建、构筑物之间还应该满足防火距离。

本加油站为二级加油站，参照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）有关规定，加油站内油罐、加油机和通气管管口与站外建、构筑物的距离如表1-2所示。

表1-2 加油站防火距离

级别项目	埋地油罐（二级站）			通气管管口			加油机			备注
	规范	本项目	比较	规范	本项目	比较	规范	本项目	比较	
三级保护民用建筑物	8.5m	> 60m	符合	7 m	> 60m	符合	7m	> 60m	符合	项目东侧为衡阳城投建材有限公司
快速路、主干路	5.5m	> 10m	符合	5 m	> 10m	符合	5m	> 10m	符合	项目北侧为南二环

由上表可知，该加油站可以满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的防火距离要求。

项目营业区（站房）布置在整个站区的南部位置，配备必要的公用设施方便了站内的工作人员和外来加油人员。加油区北侧

为南二环，加油区和油罐区与周围环境敏感目标均保持了适当的距离，有利于减轻对周围的环境影响。加油站共设置2个出入口，入口位于西北侧临南二环、出口位于东北侧临南二环，根据地形、地物及交通情况，参照国家有关规定，项目按功能进行分区，加油站主要分区有罩棚区、站房。中部位加油场地，设2排加油岛，每排加油岛设2台加油机；罩棚下布置埋地储油罐区，罩棚后侧布置站房，场地四周均做绿化。通过上表可知：站内建构物及场地布局符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和《建筑设计防火规范》（GB50016-2018）标准的要求。

综上所述，本项目的平面布置合理。

（4）基础设施配套及位置分析

项目北侧为南二环，附近车流量较大，有利于柴油、汽油的销售。

（5）与外环境相容性分析

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）规定要求，本工程为二级加油站，油罐为埋地式，埋地式油罐与南侧相邻的民用建筑（三类保护物）的距离大于60m，加油机与民用建筑的距离大于60m。本项目设计满足规范的防火距离要求。

（6）行业规划符合性分析

本项目为加油站建设项目，严格按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）规定要求建设，项目周边敏感目标较少，项目危险化学品经营许可证、营业执照经营范围、成品油零售证等，经项目验收合格后方能办理。

3、三线一单符合性分析

根据《衡阳市人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（衡政发〔2020〕9号）要求，落实衡阳市生态环境准入清单，本项目位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧。对照衡政发〔2020〕9号，本项目所在区域属于重点管控单元

，主体功能定位为国家层面重点开发区，经济产业布局主要包含商业、房地产、城市旅游等。

(1) 生态保护红线符合性

根据《湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单》（2020年11月发布）中湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求：生态保护红线是生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域。生态保护红线内，自然保护区核心区原则上禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动；生态保护红线内的国家公园、自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园、世界自然遗产、湿地公园、石漠公园、饮用水水源保护区等 各类自然保护地还应执行现有法律、法规、规章及自然资源部、国家林业和草原局《关于做好自然保护区范围及功能分区优化调整前期工作的函》等相关规定；国家公园和自然保护区实行分区管控，原则上核心保护区内禁止人为活动，一般控制区内限制人为活动。

本项目位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧，为重点管控单元，用地性质为商业用地，不属于重点生态保护红线、生态敏感区生态保护红线、其他各类保护地生态保护红线等，因此不在生态保护红线保护区范围内，本项目符合生态红线区域保护要求。

(2) 资源利用上线

土地资源：本项目位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧，根据雁峰区自然资源局审核通过的《建设用地规划许可证》注明用地性质为加油加气站用地，建设单位已取得该地块土地使用权，不涉及土地资源上限。

水资源：本项目所在区域水源为自打水井，能够满足本项目

的使用要求。

本项目营运过程中消耗一定量的电、水等资源，项目资源能源消耗量相对区域资源利用总量较少，符合资源利用上线要求。

(3) 环境质量底线

根据环境质量现状调查监测与影响分析，本项目建成运营前后均符合所在地区环境功能区划要求，即环境空气功能区二类、声环境功能区 2 类、地表水域功能区II类。

项目建设过程中将严格执行环保“三同时”制度，落实好各项环保措施。生活污水和流动人员污水经化粪池处理后排入市政污水管网；地面清洗废水通过站区截水沟汇集经隔油池处理后排入市政污水管网。项目营运期对周边水体的环境质量基本无影响，不会突破区域环境质量底线。本项目对周围环境影响较小，符合环境质量底线要求。

(4) 负面清单

本项目为加油站项目，本项目不属于《产业结构调整指导目录》（2019年本）的“鼓励类”、“限制类”、“淘汰类”，为“允许类”项目。项目场地位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧，不属于省级以上产业园区。根据《衡阳市人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》，本项目所在雁峰区为重点管控单元，环境管控单元编码ZH43040620001，本项目不涉及环境敏感区，符合空间布局约束要求，符合环境风险管控及资源开发利用要求，符合生态环境准入清单。

表1-4 与 本项目与衡阳市雁峰区生态环境准入清单相符性分析

序号	管控维度	管控要求	实际情况	相符性分析
1	主要属性	岳屏镇 ■ 红线/一般生态空间——水产种质资源保护区/水源涵养重要区。 ■ 水环境工业污染重点管控区——湘江衡阳段四大家鱼国家级水产种质资源保护区/衡山工业集中区	本项目位于岳屏镇前进村，不涉及水产种质资源保护区与水源涵养重要区。	符合

			<p>(省级)、衡阳综合保税区。</p> <p>■大气环境布局敏感重点管控区/大气环境受体敏感重点管控区/大气环境高排放重点管控区——衡山工业集中区/蒸湘区华菱衡钢集团。</p> <p>■农用地优先保护区/其他土壤重点管控区——市县级采矿权。</p>		
	2	空间布局约束	<p>(1.1) 依法关停并取缔不符合国家产业政策、装备水平低和环保设施差的小型造纸、制革、印染、染料、炼焦、炼硫、炼砷、炼油、电镀、农药等“十小”严重污染水环境的行业。</p> <p>(1.2) 在全区范围内对淘汰类“散乱污”企业依法依规完成关停取缔。</p> <p>(1.3) 水产种质资源保护区按《水产种质资源保护区管理暂行办法》要求管理。</p>	<p>(1.1) 本项目不涉及不符合国家产业政策、装备水平低和环保设施差的、严重污染水环境的行业。</p> <p>(1.2) 本项目不属于淘汰类行业。</p> <p>(1.3) 本项目位于岳屏镇前进村，不涉及水产种质资源保护区。</p>	符合
	3	污染物排放管控	<p>(2.1) 加强医疗卫生机构废水处理。未达到行业排放标准的医院，须强化污水处理设施建设或改造升级，2020年底前，全区医疗废水处理率应达到100%。</p> <p>(2.2) 现有污水处理厂污泥处理处置设施全部完成达标改造。污泥应进行稳定化、无害化和资源化处理处置，禁止处理处置未达标的污泥进入耕地。非法污泥堆放点一律予以取缔。</p> <p>(2.3) 科学划定畜禽养殖禁养区，在畜禽养殖污染防治规划编制和禁养区划定工作基础上，依法关闭或搬迁禁养区内的畜禽养殖场（小区）和养殖专业户。现有规模化畜禽养殖场（小区）要根据污染防治需要，配套建设粪便污</p>	<p>本项目为加油站建设项目。项目年销售汽油量不超过5000吨。设置三级油气回收系统，运营期将积极推进垃圾分类。</p>	符合

		<p>水贮存、处理、利用设施，到2020年，配套设施比例达到95%以上。散养密集区要实行畜禽粪便污水分户收集、集中处理利用。全面完成适养区内存栏生猪500头以上规模养殖场的污染防治设施配套；新建、改建、扩建规模化畜禽养殖场（小区）全面实施雨污分流，粪便污水和病死畜禽等有机废弃物实现资源化利用。</p> <p>（2.4）推广低毒、低残留农药，开展农作物病虫害绿色防控和统防统治。</p> <p>（2.5）以钢铁、建材、化工、有色金属冶炼等行业为重点，全面推进清洁生产技术改造，注重过程控制。积极推进火电、钢铁、建材、平板玻璃、有色、化工等重点行业以及符合政策予以保留的在用燃煤锅炉环保设施升级改造，实现连续稳定达标排放。</p> <p>（2.6）加快建材、有色、化工等行业和锅炉物料（含废渣）运输、装卸、储存、转移与输送以及生产工艺过程等无组织排放治理。工业企业采取密闭、围挡、遮盖、清扫、洒水等措施，减少内部物料的堆存、传输、装卸等环节产生的粉尘和气态污染物的排放。</p> <p>（2.7）严禁在城市建成区内新建石化、有机化工、包装印刷、沥青搅拌站、工业涂装等高VOCs排放建设项目。强化末端治理，加快推进有机化工、工业涂装、包装印刷、沥青搅拌等行业企业VOCs治理，确保达标排放。完成交通运输设备制造、汽车制造、工程机械制造和家</p>		
--	--	---	--	--

			<p>具制造行业全面实施油性漆改水性漆，减少VOCs产生量。</p> <p>(2.8)年销售汽油量大于5000吨的加油站，要安装油气回收在线监测设备。禁止露天烧烤直排，禁止秸秆违规露天焚烧。</p> <p>(2.9)积极推进垃圾分类，建设覆盖城乡的垃圾收运体系和垃圾分类收集系统。完善生活垃圾处理设施建设、运营和排放监管体系，加强垃圾处理监管能力。开展非正规垃圾堆放点排查整治。以整县推进为主要方式，推进农村环境综合整治全区域覆盖。</p>		
4	环境 风险 防控		<p>(3.1)强化固体废物、危险废物等污染源管控。推进现有危险废物经营企业进入工业园区。</p>	<p>(3.1)本项目运营期将强化固体废物、危险废物等污染源管控；本项目不涉及危险废物经营企业。</p>	符合
5	资源 开发 效率 要求		<p>(4.1)能源：强化节能环保标准约束，严格行业规范、准入管理和节能审查，对电力、钢铁、建材、有色、化工、石油石化、煤炭、造纸等行业中，环保、能耗、安全等不达标或生产、使用淘汰类产品的企业和产能，依法依规改造升级或有序退出。推广使用优质煤、洁净型煤，推进煤改气、煤改电，鼓励利用可再生能源、天然气、电力等优质能源替代燃煤使用。到2020年，全区能耗强度降低16%，控制目标111.22万吨标准煤。</p> <p>(4.2)水资源：鼓励企业在稳定达标排放的基础上进行深度治理，实施清洁化改造，提高工业用水循环利用率。到2020年，全区万元国内生产总值用水量、万元工业增加值用水</p>	<p>(4.1)本项目属于机动车燃油零售行业，不生产、使用淘汰类设备；本项目运营期耗能为电力等清洁能源。</p> <p>(4.2)本项目不涉及工业用水的产排。</p>	符合

量分别比2015年降低30%和32.7%；农田灌溉水有效利用系数提高到0.604。

综上所述：本项目不在生态保护红线范围内，资源使用没有超过资源利用上线，所在区域各环境质量现状均能达到相应标准，且项目不在环境准入负面清单内。因此，本项目符合“三线一单”要求，选址合理。

4、与《湖南省“十四五”生态环境保护规划》符合性分析

为持续改善全省生态环境，人与自然和谐共生，基本落实实现环境治理体系和治理能力现代化，根据《关于印发〈湖南省“十四五”生态环境保护规划〉的通知》（湘政办发〔2021〕61号），对本项目的符合性分析如下：

表1-5 与《湖南省“十四五”生态环境保护规划》符合性分析

序号	文件要求		本项目情况
	项目	主要内容	
1	强化重点行业VOCs科学管理	以工业涂装、石化、化工、包装印刷、油品储运销等行业为重点，实施企业VOCs原料替代、排放全过程控制。推进使用先进生产工艺设备，减少无组织排放	本项目设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，减少VOCs的排放
2	油气回收自动监测系统	严格执行汽柴油质量标准，加强油品监管执法，年销售汽油量大于5000吨的加油站，应安装油气回收自动监控设备并与行业主管部门联网，严厉打击黑加油站和非标油生产企业。	本项目为二级加油站，年销售汽油为2565吨，不需要安装自动监控设备。

因此本项目的建设符合《关于印发〈湖南省“十四五”生态环境保护规划〉的通知》（湘政办发〔2021〕61号）的要求。

5、与“三区三线”的符合性分析

三区三线指生态空间、城镇空间、农业空间、城镇开发边界、永久基本农田、生态保护红线。农业空间：以农业生产、农村生活为主体的功能空间；生态空间：具有自然属性、以生态服务或生态产品为主的功能空间、包括森林、草原、湿地、河流、湖泊、滩涂、岸线、荒地、荒漠、戈壁、冰川、高山冻原、无居民

	<p>海岛等；城镇空间：承载城镇经济、社会、政治、文化、生态等要素为主的功能空间；永久基本农田：是为保障国家粮食安全，按照一定时期人口和经济社会发展对农产品的需求，依法确定不得擅自占用或改变用途、实施特殊保护的耕地；生态保护红线：在生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域，是保障和维护国家生态安全的底线和生命线，通常包括具有重要水源涵养、生物多样性维护、水土保持、防风固沙、海岸生态稳定等功能的生态功能重要区域，以及水土流失、土地沙化、石漠化、盐渍化等生态环境敏感脆弱区域；城镇开发边界：在一定时期内因城镇发展需要，可以集中进行城镇开发建设，重点完善城镇功能的区域边界，涉及城市、建制镇以及各类开发区等。</p> <p>本项目位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧，属于商业用地，不属于城镇空间、生态空间、农业空间，不占用永久基本农田，不涉及城镇开发边界，因此符合“三区三线”要求。</p>
--	---

二、建设项目工程分析

建设内容	<p>1、项目由来</p> <p>中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站项目位于雁峰区岳屏镇前进村，紧临南二环线，二环线是进出雁峰区的大门，连接了蔡伦大道、蒸湘南路、蒸阳南路、湘江南路，是衡阳四大城区的重要枢纽，本项目建成后，可满足通往外环线上衡枣高速方向与107国道的车辆加油需求。</p> <p>根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第253号）等有关文件的规定，建设项目必须进行相关环评审批才能建设运行。根据《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021年版）》，本项目属于五十、“社会事业与服务业”的119小类“加油、加气站”中城市建成区新建、扩建加油站，需编制建设项目环境影响报告表。在此背景下，2024年5月，衡阳石化城投能源有限责任公司委托湖南宏择环保科技有限公司（以下简称“我公司”）完成其环境影响评价工作。我公司接受委托后立即组织工程师及技术人员现场踏勘，并于2024年5月13日-2024年5月15日进行环境质量监测工作。在现场踏勘和监测的基础上，按照环境影响评价技术导则的要求，编制该项目的环境影响报告表。</p> <p>2、建设项目工程概况</p> <p>项目名称：中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站建设项目；</p> <p>建设单位：中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司；</p> <p>建设地点：湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧；</p> <p>建设性质：新建；</p> <p>项目投资：2400万元；</p> <p>建设规模：年销售成品油2850t，（其中售92#汽油1900吨、95#汽油465吨、98#汽油200吨，0#柴油285吨）。</p> <p>3、建设内容</p>
------	--

建设内容主要包括：该加油站设置1座罩棚、1个站房（含营业厅、办公室、值班室、配电房、厕所、便利店等）、埋地油罐4个（30m³ 92#汽油罐1个、30m³ 95#汽油罐1个，30m³ 98#汽油罐1个，30m³ 0#柴油罐1个）、1座辅助用房，配套供配电、给排水、防雷接地、污染处理设施、消防等公用工程建设，以及加油站道路、停车空地、绿化、运输工程建设等；购置安装相关设备。本项目设置便利店1间（站内），不设置备用发电机，本项目不涉及洗车服务。

项目主要建设内容见表2-1。本项目主要经济技术指标及工程设施详见下表。

表2-1 项目主要建构筑物一览表

项目	工程内容		建设内容及规模	备注
主体工程	罩棚		罩棚面积为300m ² ，1层，净空高度6.15m，网架结构	新建
	加油岛		4个加油岛，共设有2台双枪潜油泵加油机，配油气回收装置	新建
	油罐区		占地面积128m ² ，设4个固定地下储油罐（SF双层卧式储罐），其中30m ³ 92#汽油罐1个、30m ³ 95#汽油罐1个，30m ³ 98#汽油罐1个，30m ³ 0#柴油罐1个。埋地钢制储罐，配有渗漏在线监测系统及液位仪，汽油储罐设置油气平衡系统。	新建
辅助工程	站房		1F，建筑面积为140.17m ² ，框架结构。站房内布置营业厅、便利店、值班室、办公室、发配电间等设施。	新建
	辅房		2F，建筑面积为231.38m ² ，框架结构。	新建
	厂区道路		加油区地面按平地设置，进出口道路按平坡设计，设计时考虑加油枪工作时车辆进出应畅通无阻，并分开布置出入口。站内道路为混凝土路面。	新建
	预留充电车位		站区南侧预留8个充电车位	/
公用工程	供电		由市政供电电源接入。	新建
	供水		项目的用水水源由自打水井供全站使用。	新建
	消防		手提式干粉灭火器（5kg）6个；手提式二氧化碳灭火器（7kg）2个；手提式干粉灭火器（5kg）20个；推车式干粉灭火器（35kg）1个；灭火毯5块等其他消防设施。	新建
	排水	污水	生活污水和流动人员污水经化粪池处理后经市政污水管网排入铜桥港污水处理厂；地面清洗废水通过站区截水沟汇集经隔油池处理后经市政污水管网排入铜桥港污水处理厂。	新建
环保工程	废水	化粪池	1座，主要用于处理项目区产生的员工生活污水和流动人员污水。	新建
		隔油沉淀池	1座9m ³ ，用于收集、处理加油区地面冲洗废水。	新建
	废	卸油、加	设置三级油气回收系统位于罐车区南侧，埋地油罐	新建

	气	油、贮油		
		汽车尾气	自然通风	新建
	地下水、土壤		双层SF罐、渗漏检测采用在线监测系统；油罐设置液位仪。加油站设置紧急切断系统，事故状态下能迅速切断。设置地下水观测井一个。	新建
	固废	含油废手套、废抹布	设置专门的危废暂存柜，委托有资质的单位进行集中处置；油罐3-5年定期清洗，委托有资质专业单位处理、清运，保养产生的油泥和废水不在站内储存	新建
		废油、油泥		新建
		生活垃圾	统一收集，委托环卫部门及时清运	新建
	噪声治理		低噪声设备、隔声减振，合理布局，距离衰减	/
环境风险防范		消防沙池、罐区防渗池、油罐液位观测仪、油罐及管道泄漏报警系统	新建	
储运工程	运输采用专用车辆			

项目拟设 30m³ 的 92#汽油罐 1 个、30m³ 的 95#汽油罐 1 个，30m³ 的 98#的汽油罐 1 个，30m³ 的 0#柴油罐 1 个，4 台双枪加油机。依据《汽车加油加气站设计与施工规范》(GB50156-2012)（2014 年版）分级标准，该加油站油罐总储量为 105m³（柴油罐容积折半计算），为二级加油站。油品来源于附近油库（无固定渠道，根据价格、运输便捷等各方面因素，建设单位择优选取），通过罐车运输至加油站卸油区。

表2-2 加油站的等级划分

级别	油罐容积（m ³ ）	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	≤50
二级	90<V≤150	≤50
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50

注：柴油罐容积可折半计入油罐总容积

总容积90m³ < V ≤ 150m³，单罐容积 ≤ 50m³，为二级加油站，因此本加油站等级划分为二级加油站，主要经营92#汽油、95#汽油、98#汽油、0#柴油成品油。

4、油品销售方案

①项目经营产品及年销售量见表2-3。

表2-3 主要经营产品及销售量

产品类别	柴油	汽油		
种类	0#柴油（密度0.848g/ml计）	92#汽油（密度0.725g/ml计）	95#汽油（密度0.737g/ml计）	98#汽油（密度0.745g/ml计）

销售量 (t/a)	285	1900	465	200
最大储存量t	25.2	21.75	22.11	22.35
总量 (t/a)	285	2565		
合计 (t/a)	2850			

注：油罐充装系数为0.9

②产品的物化特性

项目销售经营两类产品：汽油、柴油。

汽油：无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。闪点-60℃，自然点250℃，沸点30-205℃，易燃。是应用于点燃式发动机（即汽油发动机）的专用燃料。密度一般在0.71-0.75g/cm³之间。汽油按用途分航空汽油与车用汽油之分，在加油站销售的汽油一般为车用汽油。本项目销售92号、95号和98号汽油。

柴油：稍有粘性的棕色液体。闪点55℃，自燃点250℃，沸点：轻柴油约180-370℃，重柴油约350-410℃。柴油是应用于压燃式发动机（即柴油发动机）的专用燃料。柴油分为轻柴油与重柴油两种。轻柴油是用于1000r/min以上的高速柴油机中的燃料，重柴油是1000r/min以下的中低速柴油机中的燃料。一般加油站所销售的柴油均为轻柴油。轻柴油产品目前执行的标准为GB19147-2016《车用柴油》标准，该标准中柴油的牌号分为10号、5号、0号、-10号、-20号、-35号、-50号。本项目销售0号柴油。

表2-4汽油、柴油主要物性表

序号	项目	密度（20℃）	闪点℃（闭口）	运动粘度
1	92#汽油	700~790kg/m ³	-50	0.062mm ² /s
2	95#汽油			
3	98#汽油			
4	0#柴油	810-845kg/m ³	≤60	3-8mm ² /s

5、主要原辅助材料

项目主要原辅料、燃料及动力供应见下表。

表2-5原辅料、燃料及动力一览表

序号	名称	数量	来源	运输方式	备注
1	汽油	2565t/a	/	油罐车	92#、95#、98#
2	柴油	285t/a			0#
3	水	481.4m ³ /a	自打井水		
4	电	6.05万度/a	市政供电		

6、主要生产设备

项目主要生产设备见表2-6。

表2-6项目主要设备一览表

序号	设备名称	型号	单位	数量	备注（设备结构、规格、位置等）
1	92#汽油罐	30m ³	个	1	SF双层油罐，地埋式储存罐
2	95#汽油罐	30m ³	个	1	
3	98#汽油罐	30m ³	个	1	
4	0#柴油罐	30m ³	个	1	
5	双枪潜泵型加油机	组合件	台	4	/
6	潜油泵	/	台	4	功率1.5HP
7	油气回收系统	/	套	1	三级油气回收系统
8	控制柜	/	套	1	/
9	液位监测仪	/	套	4	4个油罐检测探棒及若干管道检测探棒
10	泄漏检测仪	/	套	4	带有报警系统

7、工作人员及制度

劳动定员及工作制度：项目劳动定员共计6人，加油员工作制为每天2班，每班工作时间12小时，年工作365天，厂内不提供食宿。

8、公用工程

（1）给水情况

本项目由自打井水供给，用水主要为职工生活用水、流动人员用水、地面清洁用水。

①职工生活用水：本项目员工有6人，年生产365天，根据《湖南省用水定额》（DB43/T388-2020）及同行业类比调查，参考城镇居民生活用水定额，本项目用水量按40L/人·d计算，则总用水量为87.6m³/a，废水产生按其使用量80%计算，生活污水的产生量约为70.08m³/a。

②流动人员用水：本项目设有公共厕所，每天均有一定的流动人员上厕所产生流动人员污水，类比衡阳市同类型加油加气站营运情况和《建筑给水排水设计标准》（GB50015-2019）中规定“顾客用水定额按15-20L/人·日”，本项目用水量按20L/人·次，参照本项目可研报告，项目营运后保守估计日均车流量为1000辆，上厕所人数按5%计，每天按50人计算，总用水量为365m³/a，废水产生按其使用量80%计算，流动人员污水的产生量约为292m³/a。

③地面清洗用水：结合本项目实际情况，用水量按2L/m²计，面积按照600m²计，场地每两周拖洗一次，预计场地冲洗用水量约为1.2m³每次，一年

按24次计，约28.8m³/a，污水量按80%计，则地面拖洗废水的产生量约为23.04m³/a。

表2-7 项目用水情况一览表

序号	用水单位	用水定额	用水规模	日用水量 (m ³ /d)	年用水量 (m ³ /a)	损耗量 (m ³ /a)	废水产生量 (m ³ /a)
1	地面清洗用水	1.2m ³ /次	1次/2周	/	28.8	24	23.04
2	生活用水	40L/人·d	6人	0.24	87.6	17.52	70.08
3	流动人员用水	20L/人·d	50人/d	1	365	73	292

(2) 排水情况

本项目实行雨污分流，排水为职工生活废水、流动人员污水及地面清洗废水。

①生活污水：营运期职工生活用水量为87.6m³/a。污水产生系数以0.8计，则产生的生活污水量为70.08m³/a。生活污水经过化粪池处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准（其中氨氮达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B级标准）后，进入市政污水管网后排入铜桥港污水处理厂。

②流动人员污水：项目流动人员用水量为1m³/d（365m³/a），废水产生按其使用量80%计算，流动人员污水的排放量约为292m³/a。流动人员污水经过化粪池处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准（其中氨氮达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B级标准）后，进入市政污水管网排入铜桥港污水处理厂。

③地面清洗废水：结合本项目实际情况，场地每两周拖洗一次，用水量按2L/m²计，预计场地拖洗用水量约为120m³/a，污水量按80%计，则场地拖洗废水产生量为96m³/a。地面清洗废水经站内隔油池隔油处理后，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准（其中氨氮达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B级标准）后，进入市政污水管网排入铜桥港污水处理厂。

本项目水平衡图如下：

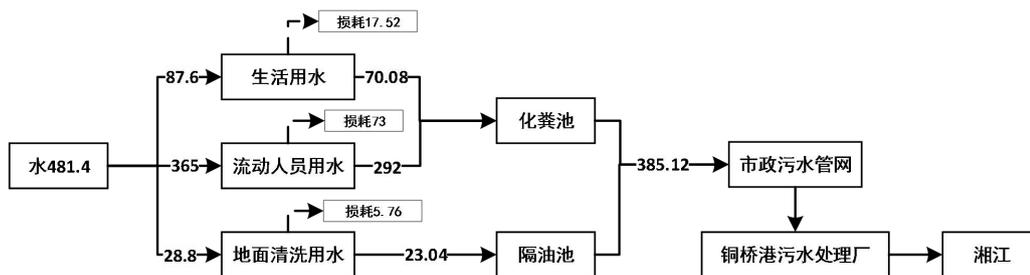


图2-1 项目水平衡图 单位m³/a

(3) 供电

项目由市政电网供电，拟从站区外 AC380V 的公共用电线路上“T”接 380/220V 电源，电源埋地入户。AC380/220V 配电系统采用 TN-S 接地保护系统。

(4) 消防

按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）（2014 修订版），加油站为二级加油站，配置灭火器、灭火毯、消防沙箱等。

9、总平面布置

本项目建设地点位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧，北面紧邻南二环；南面、东面、西面为荒地。项目所在地的交通运输条件十分便利，区位优势明显。加油站根据功能分区分为加油区、站房、储罐区、辅助用房，加油区布置有加油机和加油罩棚；储罐区采用灌池，内设4个埋地储罐，储罐直埋站区中部地下；站房设置营业厅、便利店、值班室等；辅助用房设置卫生间，位于站房西面。加油站共设置2个出入口，入口位于南二环西侧、出口位于南二环东侧，站内道路为混凝土路面。项目分区较明确，布局较合理，交通十分便利，项目厂区平面布置图详见附图。

10、劳动、安全卫生设施

加油站经营的油品为汽油和柴油属于易燃易爆危险品，加油站采取下列措施：

- ①各建（构）筑物的距离、安全通道出入口、电缆敷设及有关的重要设备，均按有关规程确定设计原则及相应的防火防爆措施。
- ②所有储运设备、工艺管线等均有防雷、防静电措施。
- ③加油区等应根据规范要求，设置一定数量的灭火器材。

④防爆区电气设备、器材的选型、设计安装及维护均需符合《爆炸和火灾危险环境电力设置设计规范》的有关规定、要求。

11、实施进度计划

本项目建设期为6个月，自2024年7月~2024年12月，项目建设的具体实施进度规划如表：

表2-8项目建设进度计划表

工作内容：	计划进度					
	7月	8月	9月	10月	11月	12月
项目前期工作	■					
初步设计	■	■				
施工图设计		■				
设备订货		■	■			
施工			■	■	■	
设备安装					■	■
试运行						■
验收投产						■

工艺流程简述（图示：）

一、施工期工艺流程

施工期主要污染物有建筑施工噪声、施工扬尘、建筑垃圾、施工废水以及施工人员的生活污水与生活垃圾等。本项目施工期产污环节流程详见下图。

工艺流程和产排污环节

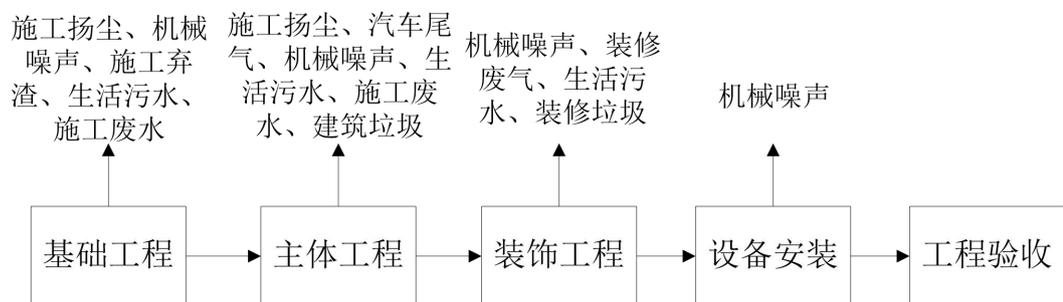


图2-2 施工期工艺流程及产污节点

1、基础工程施工

基础工程施工包括地基处理（岩土工程）等。施工过程中挖掘机、推土机、打夯机、振捣机、装载机等运行时将主要产生施工噪声、施工扬尘、生态破坏和水土流失。

2、主体工程及附属工程施工

混凝土输送泵、混凝土振捣棒、钢筋切割机等施工机械的运行将产生噪声；在挖土、堆场、建材搬运和汽车运输过程中会产生扬尘等环境问题；主体工程开挖产生的水土流失和生态破坏。

3、装饰及安装工程施工

在对建筑物的室内外进行装修时（如表面粉刷、油漆、喷涂、镶贴装饰等），钻机、电锤、切割机等产生噪声；油漆、喷涂、建筑及装饰材料等产生废气。

从上述污染工序分析可知，施工期环境污染问题主要是：施工期生态破坏和水土流失，施工扬尘和废气，施工噪声，施工期施工人员生活污水和工程养护废水；施工垃圾。这些污染几乎发生于整个施工过程，但不同污染因子在不同施工段污染强度不同。

二、营运期工艺流程：

1、本项目主要进行98#汽油、92 #汽油、95 #汽油、0 #柴油的销售，工艺过程主要包括汽油、柴油的接卸、储存、加注等过程。油罐车卸油采用密闭卸油方式，加油机设在罩棚下；0#柴油加油机，92#汽油加油机、95#汽油加油机、98#汽油加油机采用潜油泵加油方式，每台加油机按照加油品种单独设置进油管。采用的工艺流程是常规的自吸流程。成品油罐车来油先通过卸油口卸到储油罐中，加油机本身自带的潜泵将油品由储油罐中吸到加油机中，经泵提升加压后给汽车加油，每个加油枪设单独管线吸油。

本项目主要从事汽油、柴油的零售。项目营运期加油工艺流程与产污节点见下图：

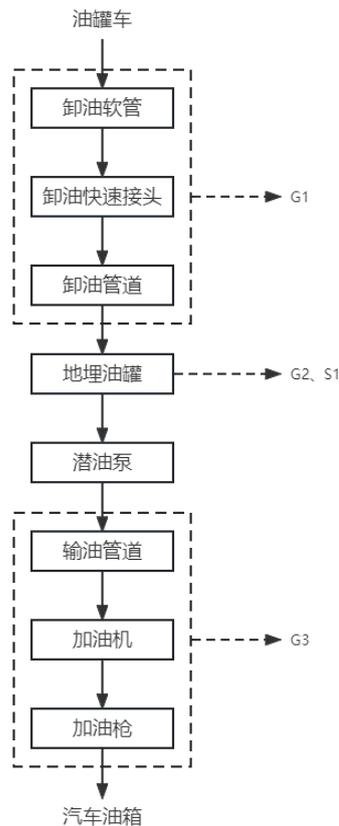


图2-5 项目营运期加油工艺流程及产污节点图
工艺流程说明：

1) 加油站工艺流程简述：

(1) 卸油过程：成品油经站外油罐车运送至加油加气站卸油平台，油罐车通过卸油软管、卸油管道将成品油经自流方式密闭卸油到埋地式储油罐中。油罐车在加油加气站卸油时，随着新的油料进入地下油罐，罐中的油蒸气就会排入空气中（G1）。

(2) 加油过程：车辆加油时，开启加油机和潜油泵，潜油泵将成品油由地埋油罐中通过输油管道吸到加油机中，成品油经加油机计量后由加油枪加至需加油汽车油箱。本项目加油采用潜油泵进行油品输送，加油枪自带封头，加油的同时，油箱排出的油气经加油油气回收系统吸至埋地油罐内。该过程存在油蒸气排入空气（G3）。

(3) 地埋油罐油气储存过程中存在油蒸气逸散至空气（G2）。

本项目卸油油气回收系统、加油油气回收系统、储油油气回收系统拟采

用三次油气回收技术，详情如下：

①一次油气回收：为卸油油气回收系统，即将油罐车卸油时产生的油气，通过密闭方式收集进入油罐车罐内的系统。此油气经过导管重新输回油罐车内，完成油气循环的卸油过程。回收到的油罐车内的油气，可由油罐车带回油库后，再经冷凝、吸附或燃烧等方式处理。示意图如下：

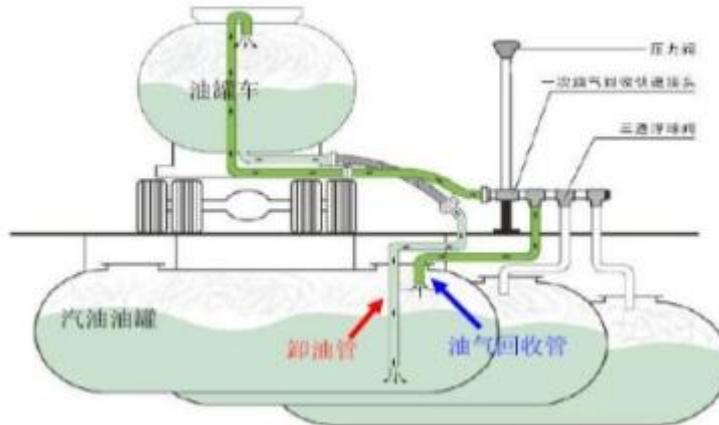


图2-3 一次油气回收系统示意图

②二次油气回收系统（加油油气回收）：汽油加油机设置分散式回收系统（即二次油气回收系统），油气回收系统回收效率95%，其原理为：通过真空泵使加油机产生一定真空度，将加油过程产生的油气通过油气回收油枪及管线等设备抽回汽油储罐内，由于加油机抽取一定真空度，因此二级油气回收系统按卸出1L汽油，回收1.2L油气的比例进行油气回收，由回收枪再通过和同轴皮管、油气回收管等油气回收设备将原本由汽车油箱逸散于大气中的油气进行回收。示意图如下：



图2-4 二次油气回收系统示意图

③三次油气回收系统（油气排放处理装置）：由于二次回收过程回收到地下储罐的油气体积经常比出油量大（气液比 >1 ），以及由于小呼吸等因素造成罐压上升，此时油气将通过储罐呼吸阀排放，为防止污染，在呼吸阀前端加装汽油回收装置，对这部分油气的处理称为三级油气回收。

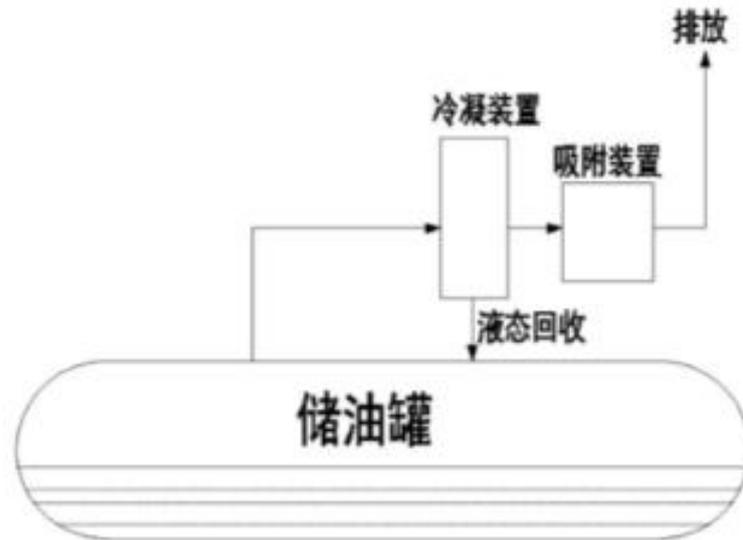


图2-6 三次油气回收系统示意图

3) 双层油罐构造及防渗、防漏检测仪工作原理



图 2-7 SF 双层油罐构造

内层为钢板制造，外层使用强化玻璃纤维制造，储罐具有均匀夹层空间配备相通泄漏检测仪。

防漏检测仪工作原理：

双层罐泄漏检测仪由渗漏检测传感器、渗漏检测仪及相关附件组成。该测漏仪具有油水区分和实时监测功能，专门针对双层油罐夹层间的油水监测而设计。当夹层间发生渗漏时，夹层内的液体会接触到传感器，传感器会发出电子信号给渗漏检测仪，当检测仪接收到传感器发出的信号后，程序会自动判断出油水渗漏并进行灯光和声频报警，工作人员根据报警情况，及时做出响应并采取相应措施，避免安全隐患和环境污染。检测仪配有开关量输出信号，可以第三方设备进行连锁控制。

3、产排污环节分析

- 1) 废气：卸油、储油、加油过程油品挥发，评价因子为非甲烷总烃；油罐车、加油车辆汽车尾气，污染因子NO_x、CO、THC 等；以及柴油发电机烟气。
- 2) 废水：主要为地面冲洗废水、职工和顾客生活污水。
- 3) 噪声：噪声源主要为加油泵等设备运行时产生的设备噪声以及加油车辆在进出加油站时产生的交通噪声。
- 4) 固废：主要为工作人员产生的少量生活垃圾，油罐清洗过程中产生的废油渣和油泥，维检修过程产生含油抹布、手套以及隔油池油泥、废活性炭等。

与项目有关的原有环境污染问题	本项目属于新建项目，场地现为空地，不存在与本项目有关的原有污染情况及环境问题。
----------------	---

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

一、环境空气质量现状

1.1 基本污染物环境现状评价

本项目位于衡阳市雁峰区,项目所在区域执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)的二级标准。按照《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)的要求,根据衡阳市生态环境局于2024年2月公布的《关于2023年12月及1-12月全市环境质量状况的通报》,环境空气质量监测因子PM_{2.5}、PM₁₀、SO₂、NO₂、CO、O₃的数据,对建设项目所在地区环境空气质量现状进行分析,监测数据及达标情况详见表3-1。

表3-1 2023年衡阳市雁峰区环境空气年平均浓度结果及达标情况

项目	年评价指标	年均值	(GB3095-2012) 二级标准	占标率 /%	达标情况
SO ₂	年平均浓度	12μg/m ³	60μg/m ³	16.66	达标
NO ₂		18μg/m ³	40μg/m ³	52.50	达标
PM ₁₀		59μg/m ³	70μg/m ³	67.14	达标
PM _{2.5}		40μg/m ³	35μg/m ³	85.71	不达标
CO	第95百分位数日平均浓度	1.2mg/m ³	4mg/m ³	27.50	达标
O ₃ -8h	日最大8h平均值(第90百分位数)	139μg/m ³	160μg/m ³	96.87	达标

由表3-1 可知,2023年雁峰区环境空气质量SO₂、NO₂、PM₁₀、O₃的最大8小时平均浓度第90百分位浓度的年平均质量浓度以及CO 的24小时平均浓度第95百分位数均可达到《环境空气质量标准》(GB3095-2012)及修改单中二级标准限值要求,PM_{2.5}超出限值要求0.143倍,根据《环境影响评价技术导则大气环境》(HJ2.2-2018),六项污染物未全部达标,故本项目所在区域为环境质量空气不达标区。

1.2 补充特征污染物环境现状评价

为进一步了解区域内环境空气质量现状情况,根据湖南中额环保科技有限公司于2024年4月13日至2024年4月15日对本项目拟建地当季主导风向下风向812m处TVOC监测结果,监测小时值,连续监测3天。监测结果统计如下表所示

区域
环境
质量
现状

。具体点位见附图3。

表3-2 大气环境监测结果

检测点位	检测因子	采样日期及检测结果（单位：mg/m ³ ）			限值	达标情况
		2024.06.18	2024.06.19	2024.06.20		
A1西北方向居民点	TVOC	0.142	0.185	0.160	0.6	达标
备注	执行HJ 2.2-2018 环境影响评价技术导则大气环境					

由上表可知，项目所在地TVOC能满足《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ 2.2-2018）中0.60mg/m³限值的要求。

二、地表水环境质量现状

1.1 基本污染物环境现状评价

据衡阳市生态环境局发布的《关于2023年12月及1-12月全市环境质量状况的通报》，可知水质监测情况如下表所示，2023年1-12月，我市纳入考核、评价、排名的44个断面中，II类水质断面37个，III类7个。其中13个交界断面中II类水质断面10个，III类3个；13个国考断面中II类水质断面12个，III类1个。

本项目周边最近地表水体为湘江，距离本项目最近的地表水监测断面为城北水厂、城南水厂，其水质监测情况如下表：

表3-3 2023年1-12月衡阳市地表水水质情况

附表6 2023年1-12月衡阳市地表水水质情况

序号	断面名称	考核县市区	所在河流	断面属性	上年同期类别	2023年1-12月		水质类别变化情况	水质下降主要指标	“十四五”省控考核目标	
						水质类别	超III类标准的指标(超标倍数)			2023年目标	目标达标情况(影响指标)
1	管山村	祁东县	湘江	县界(祁东县-衡南县(左)、常宁市(右))	II	II				II	
2	水松水厂	常宁市	湘江	控制	II	II				II	
3	松柏	衡南县、常宁市	湘江	控制	II	II				II	
4	云集水厂	衡南县	湘江	饮用水	II	II				II	
5	新塘铺	衡南县	湘江	县界(衡南县-雁峰区(左)、珠晖区(右))*	II	II				II	
6	江东水厂	珠晖区、高新区	湘江	饮用水	II	II				II	
7	城南水厂	雁峰区	湘江	饮用水	II	II				II	
8	城北水厂	雁峰区、石鼓区	湘江	饮用水、县界(左岸:雁峰区-石鼓区,右岸:珠晖区)*	II	II				II	
9	鱼石村	石鼓区、珠晖区、松木经开区	湘江	县界(左岸:石鼓区、松木经开区--衡山县,右岸:珠晖区-衡东县)*	II	II				II	
10	大浦镇下游	衡东县	湘江	控制	II	II				II	
11	衡山自来水厂	衡山县	湘江	饮用水	II	II				II	
12	熬洲	衡山县、衡东县	湘江	控制*	II	II				II	
13	朱亭	衡东县	湘江	市界(衡阳市-株洲市)	II	II				II	

上述监测结果表明，城北水厂、城南水厂监测断面各因子均满足《地表水

环境质量标准》（GB3838-2002）中II类标准要求，区域地表水环境良好。

根据2023年1月-12月衡阳市地表水控制断面水质情况数据，查询链接：<http://sthjj.hengyang.gov.cn/hjzl/hjzkgb/20240202/i3251878.html>，根据其发布数据可知，城北水厂、城南水厂断面水质类别可达《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中II类标准要求，环境良好。

三、地下水环境质量现状

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南》（污染影响类）（试行）（环办环评[2020]33号），本项目采用SF双层卧式储油罐，配有渗漏在线监测系统及液位仪。项目建成后加油站设置地下水监测井一个，按要求开展地下水监测，例行监测数据留作背景值。

为进一步了解区域内地下水环境质量现状情况，根据湖南中额环保科技有限公司于2024年6月18日对本项目拟建地西侧50m处前进村居民水井居民水井进行地下水监测。监测结果统计如下表所示。具体点位见附图3。

表3-4 地下水环境监测结果

点位名称	检测项目	采样日期及检测结果（单位：mg/L、pH：无量纲，氧化还原点位：mV，电导率：us/cm）	限值	达标情况
		2024.06.18		
前进村居民水井 （厂区西侧50m处）	色度	5	15	达标
	嗅和味	无	无	/
	浑浊度	0.85	3	达标
	pH	7.2	6.5-8.5	达标
	溶解氧	1.1	/	/
	萘	ND	0.1	达标
	苯	ND	0.01	达标
	甲苯	ND	0.7	达标
	乙苯	ND	0.3	达标
	间,对-二甲苯	ND	0.5	达标
	邻二甲苯	ND	0.5	达标
	石油烃（C6-C9）	ND	/	/
	石油烃（C10-C40）	ND	/	/

	氧化还原点位	75	/	/
	电导率	342	/	/
备注	执行标准：《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准			

由上述监测结果可知，本项目地下水环境各监测因子符合《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准。

四、声环境质量现状

为了解项目区域声环境现状，根据噪声源和区域环境特征相结合的原则，特委托湖南中额环保科技有限公司于2023年6月18日进行了现状监测，对项目周边50m范围内居民敏感点噪声进行了现状监测。监测和评价结果见表3-5。

表3-5 声环境监测结果

检测点位	检测日期及结果（单位：dB(A)）	
	2024.06.18	
	昼间	夜间
N1前进村居民N1	51	40
限值	60	50
备注	执行标准：《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2类标准限值	

根据监测结果，本项目选址周边昼、夜间声环境质量现状满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中2类标准。

五、土壤环境质量现状

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）中附录A项目类别可知，本项目属于“社会事业与服务业”中“加油站”III类项目，项目总用地面积为 $6562.83\text{m}^2 \leq 5\text{hm}^2$ ，占地规模为小型。本次项目可能存在地表漫流，垂直入渗等土壤环境污染途径，特委托湖南中额环保科技有限公司于2023年4月13日-14日在拟建地加油站油罐区处进行了土壤现状监测，布设1个表层样点，监测因子石油烃。监测和评价结果见表3-6。

表3-6 土壤环境监测结果

点位名称	检测项目	采样日期及检测结果（单位：mg/kg）
		2024.06.18
S1加油站油罐区	石油烃	74

根据监测结果，本项目拟建地加油站油罐区处土壤环境的石油烃质量现状满足《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018

) 中第二类用地的筛选值。

六、生态环境现状调查

项目位于湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧，根据现场调查，本项目区域范围内未发现野生珍稀濒危动物种类，无珍稀濒危植物种类以及古树名木。

七、电磁辐射

本项目在国民经济行业分类中属于“F5262-机动车燃料零售”，不涉及电磁辐射，根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》（试行），不对电磁辐射进行评价分析。

根据现场调查，区域内无自然保护区、水源保护区、珍稀动植物保护物种、无历史文物古迹等需要特殊保护的环境敏感点。具体环境保护目标如下，项目周边环境保护目标见表3-5：

表3-5 本项目现有主要环境保护目标

环境要素	名称	坐标/m		相对位置关系		性质及规模	执行标准
		经度	纬度	方位	距离(m)		
大气环境	前进村居民	112.579968	26.846232	西	45-50	3户，居民点	(GB3095-2012)及2018年修改单中二级标准
	南二环南侧居民	112.576924	26.846362	西	370-500	11户，居民点	
	落水冲居民	112.579274	26.847494	西北	170-500	20户，居民点	
	朱家冲居民	112.583587	26.847317	东北	200-500	50户，居民点	
	黄家湾居民	112.584330	26.846081	东	255-500	17户，居民点	
	中宏驾校	112.584098	26.844360	东	300-500	约40人	
	居雁南监狱	112.583658	26.842687	东南	270-500	约4000人	
	符家	112.580670	26.841753	南	400-500	6户，居民点	

环
境
保
护
目
标

	大屋居民						
	上元塘居民	112.580175	26.843542	西南	210-500	5户, 居民点	
声环境	前进村居民	112.579968	26.846232	西	45-50	3户, 居民点	《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2类标准
土壤环境	厂界50m范围内无特殊土壤敏感目标						
地表水环境	湘江	/	/	东南	最近约4100m	大河	(GB3838-2002) II类标准
地下水环境	厂界外500m范围内无地下水集中式饮用水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水源						

污染物排放控制标准	<p>一、废水</p> <p>施工期：施工废水经沉淀池处理后回用作地面养护用水；工人均为附近居民，不在站区食宿，如厕借用周边居民卫生间，本项目施工期无外排废水产生。</p> <p>运营期：生活污水和流动人员污水经化粪池处理，满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级排放标准及铜桥港污水处理厂进水水质从严标准后排入市政污水管网，纳入铜桥港污水处理厂处理，经污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准后排入湘江。地面清洗废水通过站区截水沟汇集经隔油池处理，满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级排放标准及铜桥港污水处理厂进水水质从严标准后排入市政污水管网，纳入铜桥港污水处理厂处理，经污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准后排入湘江。具体详见下表。</p>																											
	<p style="text-align: center;">表3-6 污水排放标准主要指标值表 (单位: mg/L, pH无量纲)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>标准名称</th> <th>pH</th> <th>COD</th> <th>BOD₅</th> <th>SS</th> <th>NH₃-N</th> <th>石油类</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级</td> <td>6-9</td> <td>≤500</td> <td>≤300</td> <td>≤400</td> <td>--</td> <td>≤20</td> </tr> <tr> <td>铜桥港污水处理厂进水设计值</td> <td>6.5~8.5</td> <td>≤300</td> <td>≤150</td> <td>≤200</td> <td>≤30</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>本项目排放限值要求</td> <td>6.5~8.5</td> <td>≤300</td> <td>≤150</td> <td>≤200</td> <td>≤30</td> <td>≤20</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表 3-7 铜桥港污水处理厂排放标准(单位: mg/L)</p>	标准名称	pH	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	石油类	《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级	6-9	≤500	≤300	≤400	--	≤20	铜桥港污水处理厂进水设计值	6.5~8.5	≤300	≤150	≤200	≤30	/	本项目排放限值要求	6.5~8.5	≤300	≤150	≤200	≤30
标准名称	pH	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	石油类																						
《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级	6-9	≤500	≤300	≤400	--	≤20																						
铜桥港污水处理厂进水设计值	6.5~8.5	≤300	≤150	≤200	≤30	/																						
本项目排放限值要求	6.5~8.5	≤300	≤150	≤200	≤30	≤20																						

项目类别	pH值	CODcr	BODs	氨氮	悬浮物	石油类	总磷	总氮
(GB18918-2002)一级A标准	6-9	≤50	≤10	≤5	≤10	≤1	≤0.5	≤15

二、废气

(1) 施工期：施工扬尘执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2中规定的限值。

(2) 营运期：

1、气液比、液阻、密闭性需满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关要求，具体如下：

①加油油气回收管线液阻检测值应小于《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表1规定的最大压力限值。

③加油油气回收系统的气液比均应在大于等于1.0和小于等于1.2范围内。

2、油气处理装置排气口距地平面高度不应小于4m，油气处理装置的油气排放浓度1小时平均浓度值应小于等于25g/m³。

表3-7 加油站油气处理装置排气口设置及限值要求一览表

序号	污染物项目	排气口高度	处理装置油气排放浓度限值
1	油气	≥4m	25mg/m ³ （小时平均浓度值）

3、采用氢火焰离子化检测仪（以甲烷或丙烷为校准气体）检测油气回收系统密闭点位，油气泄漏检测值应小于等于500μmol/mol。

4、加油站企业边界油气浓度无组织排放限值应满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表3要求。具体详见下表。

表3-8 废气污染物排放标准限值

废气类型		污染物	排放方式	单位	浓度限值	标准来源
施工期	施工扬尘	颗粒物	无组织	mg/m ³	1.0	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）
营运期	企业边界	非甲烷总烃	无组织	mg/m ³	4.0	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）
	油气处理装置	油气	有组织	g/m ³	25.0	
	气液比			/	1.0-1.2	

三、噪声

(1) 施工期：执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）

；

(2) 运营期：厂界西侧、东侧、南侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准，北侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4类标准。具体详见下表。

表3-8 噪声标准限值 单位：dB（A）

阶段	标准值		标准来源
	昼间	夜间	
施工期	70	55	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）
运营期	60	50	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）
	70	55	

四、固体废物

一般固废执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB18599-2020）；危险废物暂存、处置过程执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）标准；生活垃圾处置执行《生活垃圾填埋污染控制标准》（GB16889-2008）相关要求。

总量控制指标

根据《国家环境保护“十三五”主要污染物减排规划》，湖南省约束性总量指标控制为二氧化硫（SO₂）、氮氧化物（NO_x）、化学需氧量（COD）和氨氮（NH₃-N），推荐性总量指标控制为VOCs。

1、废水

生活污水和流动人员污水经化粪池处理，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准（其中氨氮达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B级标准）后，经市政污水管网排入铜桥港污水处理厂；地面清洗废水通过站区截水沟汇集经隔油池处理，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准（其中氨氮达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B级标准）后，经市政污水管网排入铜桥港污水处理厂。

2、废气

产生的废气主要是非甲烷总烃，根据项目特点，建议本项目特征污染物总

	量控制指标为 VOCs (NMHC) 1.398t/a。
--	------------------------------

四、主要环境影响和保护措施

施工
期环
境保
护措
施

本项目施工期的环境影响主要是在施工建设时产生的施工噪声、施工扬尘、固体废弃物等对环境的影响。施工期的环境影响一般会随着施工期的结束而消失，施工单位应积极采取环境保护措施，使施工期对环境的影响降低到最低限度。

1、水环境影响分析

施工期产生的废水主要来源于施工废水及施工人员生活污水。施工废水经沉淀池处理后回用作地面养护用水；工人均为附近居民，不在施工场所食宿，如厕借用周边厂区卫生间，本项目施工期无外排废水产生。

采取上述措施后，施工过程产生的废水能够合理处置，对地表水影响较小。

2、大气环境影响分析

本项目施工期要求在施工工地围挡化、裸露土方覆盖化、主干道全硬化和设置扬尘监督标牌化。项目施工期产生的废气主要为施工扬尘，运输车辆和施工机械运行过程中排放的尾气，其中对周边环境影响较大的是施工扬尘，场地清理主体施工等施工环节均产生扬尘，施工区及周围环境空气中的总悬浮颗粒物TSP浓度明显增加。

①施工扬尘

施工扬尘主要来自以下几个方面：清理场地阶段；土方的挖掘扬尘和现场堆放扬尘；建筑材料的现场搬运及堆放粉尘；施工垃圾的清运及堆放扬尘；人来车往所造成的现场道路扬尘。

据类比资料实测结果，在土方含水量大于0.5%、风速2.3m/s时，施工现场下风向不同距离的扬尘浓度见表4-1。

表4-1 施工现场下风向不同距离的扬尘浓度 单位：mg/m³

距离		1m	15m	50m	80m	150m
TSP浓度	未洒水	8.234	3.423	1.489	0.752	0.493
	洒水	3.744	1.630	0.785	0.469	0.246

由上表可知，施工场地经洒水处理后，在距离施工现场150m处，施工现场

下风向的扬尘浓度能够达到《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中的二级标准要求。

施工期大气环境的影响是暂时的，随施工的结束而结束。环评建议施工方文明施工，工地周围设置不低于1.8m的硬质密闭围栏，工程脚手架外侧使用密闭式安全网，大风天气严禁施工，建材和渣土运输要尽量减少洒漏，禁止乱堆乱放，并及时清理、适时多次洒水以达到降尘的目的，减少施工扬尘对周边环境的影响。

②汽车尾气

施工车辆尾气主要来自施工车辆、运输车辆产生的燃油汽车尾气，主要污染物为THC、NO_x、CO等，特点是产生量较小，属间歇式、分散式排放，其污染程度较小。通过加强施工设备维护、保养，各类施工设备要保持良好的运行状态，能够大大减少运输车辆和施工机械排放的尾气，施工单位必须使用废气排放符合国家标准的机械设备和运输车辆，并加强设备、车辆的维护保养，使其始终处于良好的工作状态，严禁使用报废车辆，对周边大气环境造成影响较小。

③装修废气

项目施工期装修废气污染主要来自墙体的粉刷及内屋的装修所用的涂料和油漆中的有机废气，由于不同建设单位的习惯、审美观、财力等因素的不同，装修时的油漆耗量和油漆品牌也不相同，装修废气的排放属无组织排放。装修废气污染物挥发需要一定时间，受影响的空间范围一般局限于油漆面的附近，对建筑物外的大气环境不会造成明显影响。

为了减轻施工扬尘对居民的影响，主要采取下列扬尘污染防治措施：

①施工现场应设置连续、封闭硬质围挡，临公路两侧环境敏感点的围挡不低于2.5m，其余围挡高度不低于1.8m。

②规范施工场地出入口设置，原则上只设一个场地出入口，出入口须采用钢板、混凝土、礁渣或细石等进行路面硬化，并辅以洒水、喷洒抑尘剂等措施加强保洁清扫，场内硬化路面不少于30m，场外须与公共道路连接；出入口内侧设置车辆冲洗设施，洗车作业地面至进出口路段须硬化，宽度应大于5m，并

铺设加湿的麻袋、毛毡或毛纺布毡等

③施工场内车行道路须采用钢板、混凝土、礁渣或细石等进行路面硬化，宽度3-5m，并辅以洒水、喷洒抑尘剂等措施加强保洁清扫；运输建筑垃圾、砂石等散体建筑材料，应采用密闭运输车辆或采取篷覆式遮盖等措施，严禁发生抛、洒、滴、漏现象；安排洗车人员，对每辆渣土车出场前均要清洗，不得将泥土带出现场，严禁超载运输，渣土装载低于厢板10cm 以上。

④施工现场设置排水系统，围挡内四周设置排水沟，洗车平台四周设置溢座和污水导流渠，将所有施工污水引至沉淀池，防止施工污水溢出工地；污水沉淀时间应大于 2 小时，禁止将施工污水直接排入河道。

⑤建筑物四周1.5m 外全部设置防尘布网，防尘布网顶端应高于施工作业面2m 以上；裸露的施工场地闲置时间在3 个月以内的，应采取防尘布网覆盖，并加强管理，确保覆盖到位；闲置3 个月以上的，应采用植草等方式对裸露泥地进行临时绿化；限定物料堆放场地；施工现场易飞扬的细颗粒散体材料应密闭存放；易产生扬尘的砂石等散体材料，应设置高度不低于0.5m 的堆放池，位于工地主导风下风向，并采取覆盖措施。

⑥建筑工程施工现场应当专门设置集中堆放建筑垃圾、工程渣土的场地，并在48小时内完成清运，不能按时完成清运的建筑垃圾，应采取围挡、遮盖等防尘措施，不能按时完成清运的土方，应采取固化、覆盖或绿化等扬尘控制措施；生活垃圾按照环卫部门要求统一清运至指定的收集地点。

⑦当空气质量为重度污染（空气质量指数 201~300）和气象预报风速达5级以上时，停止土方施工，并做好覆盖工作；当空气质量为中度污染（空气质量指数151~200）和风速达4 级以上时，停止土方施工，并每隔2小时对施工现场洒水1次；当空气质量为轻度污染（空气质量指数101~150）时，应每隔4小时对施工现场洒水1次。

⑧施工现场出入口应美观规范，设立企业标志、企业名称和项目名称。主要出入口设置“五牌一图”，在施工工地公示扬尘污染防治措施，负责人、扬尘监督管理主管部门等信息。

⑨严格执行建筑施工扬尘污染防治“8个100%”抑尘措施。施工工地现场围

挡和外架防护100%全封闭，围挡保持整洁美观，外架安全网无破损；施工现场出入口及车行道路100%硬化；施工现场出入口100%设置车辆冲洗设施；易起扬尘作业面100%湿法施工；裸露黄土及易起尘物料100%覆盖；渣土实施100%密封运输；建筑垃圾100%规范管理，必须集中堆放、及时清运，严禁高空抛洒和焚烧；非道路移动工程机械尾气排放100%达标，严禁使用劣质油品，严禁冒烟作业。

⑩实行建筑施工扬尘在线监测监控。监测设备需要相关计量质量认证，具备监测PM_{2.5}、PM₁₀、噪声、气象等参数的能力，具备报警灯装置，及时进行预警预报。

综上所述，当施工期严格执行本环评提出的措施之后，对大气环境的影响较小，项目对大气影响将随着施工期的结束而结束。

3、噪声环境影响分析

在施工阶段，随着工程的进度和施工工序的更替，将会采用不同机械和施工方法，噪声源主要包括施工场地各类机械设备作业产生的噪声、运输车辆产生的交通噪声等。

表4-2 施工期主要机械设备噪声强度

施工阶段	噪声特点	主要噪声源	距声源1m的声压级dB（A）
基础工程施工阶段	移动式声源 无明显指向性 声功率级最高	推土机	83-88
		挖掘机	80-90
		运输车辆	82-90
		混凝土罐车	85-90
		其他施工噪声	80-88
主体工程施工阶段	施工期长 工作时间长 影响面广	运输车辆	82-90
		电钻	90-95
		其他施工噪声	80-88
设备安装	施工期短 声源强度小	运输车辆	82-90
		其他装修噪声	80-88

综上，施工期间主要噪声源有施工设备和各种运输车辆等，其运行噪声值一般在80~95dB（A）之间，最高瞬时值约95dB（A）。建筑施工作业一般位于露天，各种施工机械、设备噪声此起彼伏，其噪声传播距离远，都为临时性声源。

为了减轻施工噪声对居民的影响，建设单位在施工中需采取以下的防护措

施：①在施工场地靠近敏感目标一侧周围设密闭实体围挡或隔声屏障，围挡高不少于2.5m；②合理安排施工时间，夜间停止施工，施工和装修时间严格限制在每日6时至22时，同时中午12时至14时停止施工；③加强施工期管理，合理安排施工工序，合理进行施工平面布置，使高噪声施工设备尽量远离居民点；④采用低噪声施工机械，对施工机械定期维修保养，使机械设备保持最佳工作状态，使噪声影响降低到最小范围；⑤运输车辆要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施。

当采取上述措施后，施工噪声对周围敏感点以及环境的影响较小，并且随施工的结束，施工噪声影响也将随之消失。

4、固体废弃物环境影响分析

项目施工期产生的固体废物主要包括施工过程中产生的建筑垃圾和施工人员产生的生活垃圾。

根据建设单位初步设计，施工过程中产生废弃的建筑材料、废土、建筑垃圾，生活垃圾，大量的建筑垃圾随时外运，运至建筑垃圾填埋场统一处理，弃土在本工程建设中用作填土；废弃包装材料收集后及时出售给废品回收公司处理；生活垃圾经临时垃圾桶收集后统一送到垃圾收集点，由环卫部门处理。

施工期产生的固体废物对环境有一定的影响，但由于施工期固体废物量不大，其影响范围主要在施工区，因此，只要加强施工管理，并对固废进行妥善处理，施工期固体废物对环境的影响较小，并随着施工期的结束而消失。

运营 期环 境影 响和 保护 措施	<p>1、大气污染防治措施及环境影响分析</p> <p>(一) 大气污染源</p> <p>本项目运营期产生的废气主要是卸油、储油、加油作业等过程挥发的烃类气体（非甲烷总烃）、汽车尾气。</p> <p>(1) 油气废气</p> <p>A、卸油、加油、储油过程中产生的废气</p> <p>①卸油过程</p> <p>本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油料因位差自流进入埋地油罐内，罐内油气便因正压排出油罐进入油槽车内。</p> <p>根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-89），卸油过程中汽、柴油会分别产生0.23%、0.05%的油气，按照年销售汽油2565 t、柴油285 t计算，得出项目卸油过程中汽油油气产生量为5.900 t/a，柴油油气产生量为0.143 t/a。</p> <p>本项目拟采用一次油气回收系统对卸油过程油气进行处理（无法回收柴油），类比同类采用自流密闭卸油方式卸油系统的加油站，此次汽油油气回收率取95%。</p> <p>经计算，卸油过程油气排放量为0.437 t/a（汽油油气0.295 t/a、柴油油气0.143 t/a）。</p> <p>②加油过程</p> <p>汽车加油过程中因加油箱都是敞开式，加油流速较快，油气排放量较大。据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-89），若没有二次油气回收系统，加油过程中汽、柴油会产生0.29%、0.08%的油气排放。按照年销售汽油2565 t、柴油285 t计算，本项目加油过程汽油油气产生量为7.439 t/a，柴油油气产生量为0.228 t/a。</p> <p>本项目设置二次油气回收系统，回收效率按95%计（无法回收柴油）。经计算，加油过程油气排放量为0.600t/a（汽油油气0.372 t/a、柴油油气0.228 t/a）。</p> <p>③储油过程</p> <p>油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周</p>
----------------------------------	---

期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。本项目拟采用双层防渗漏埋地式储油罐，油罐密闭性好，顶部和周围有一定厚度的覆土，能够确保储油罐罐室内温度比较稳定，受大气环境稳定影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质。根据《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-89），储油过程会产生0.01%的油气排放，按照年销售汽油2565 t、柴油285t计算，本项目储油过程汽油油气产生量为0.257t/a，柴油油气产生量为0.029t/a。

由于二次回收过程回收到地下油罐的油气体积经常比出油量大（气液比>1），以及由于小呼吸等因素造成罐压上升，此时油气将通过储罐呼吸阀排放，为防止污染，在呼吸阀前端加装油气回收装置，即三次油气回收。油气回收效率按95%计（无法回收柴油）。经计算，储油过程油气排放量为0.041 t/a（汽油油气0.001 t/a、柴油油气0.003t/a）。

④油品跑冒滴漏

在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站管理、加油工人操作水平等诸多因素有关，汽油一般平均损失量以0.084kg/m³通过量计，柴油一般平均损失量以0.036 kg/m³通过量计。

年销售汽油2565 t、柴油285 t，汽油、柴油密度分别按0.70 g/cm³、0.87 g/cm³计，故汽油、柴油通过量分别为3664.286m³、327.586m³。经计算，油品跑冒滴漏过程油气损失量为0.320t/a（其中汽油0.308t/a、柴油0.012t/a）。

根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-1989），油品损耗系数见表4-1、4-2、4-3。

表4-1卸油储罐损失（大呼吸%）

地区	汽油		煤、柴油	润滑油
	浮顶罐	其他罐		
A类	0.01	0.23	0.05	0.04
B类		0.20		
C类		0.13		

表4-2储油损失（小呼吸%）

地区	立式金属罐		隐蔽罐、浮顶罐 不分油品、季节
	汽油	其他油	

	春冬季	夏秋季	不分季节	
A类	0.11	0.21	0.01	0.01
B类	0.05	0.12		
C类	0.03	0.09		

参照《散装液态石油产品损耗》(GB11085-1989)中相关规定,本项目位于湖南省属于A类区,油罐为埋地卧式罐,属隐蔽罐。油品贮存过程中油品损耗率取0.01%,油品卸车过程中汽油最大损耗率取0.23%,柴油最大损耗率取0.05%;油品零售过程中汽油最大损耗率取0.29%,柴油最大损耗率取0.08%。项目储存、卸油、加油过程中油气(以非甲烷总烃计)产生情况见下表。

表4-6 项目油气(非甲烷总烃)产排情况

项目		排放系数	年销售量	产生量(t/a)	油气回收装置回收率(%)	排放量(t/a)	排放强度(kg/h)
卸油过程	汽油卸油油气损失	0.23%/汽油量	2565	5.900	95	0.295	0.034
	柴油卸油油气损失	0.05%/柴油量	285	0.143	0	0.143	0.016
加油过程	汽油加油油气损失	0.29%/汽油量	2565	7.439	95	0.372	0.042
	柴油加油油气损失	0.08%/柴油量	285	0.228	0	0.228	0.026
储油过程	汽油储油油气损失	0.01%/汽油量	2565	0.257	95	0.013	0.001
	柴油储油油气损失	0.01%/柴油量	285	0.029	0	0.029	0.003
油品跑冒滴漏	汽油	0.084kg/m ³ 通过量	3664.286m ³	0.308	-	0.308	0.035
	柴油	0.036 kg/m ³ 通过量	327.586m ³	0.012	-	0.012	0.001
合计			/	14.313	/	1.398	0.160
工作时间: 每班工作12h, 年工作365天, 年工作8760h							

根据计算,项目无组织废气非甲烷总烃排放量为1.398t/a。

(2) 汽车尾气

加油车辆进出加油站会排放汽车尾气,主要污染物为CO、NO_x和THC、SO₂。CO、SO₂是汽油燃烧的产物;NO_x是汽油爆裂时进入空气中氮与氧化合而成的产物;碳氢化合物是汽油不完全燃烧的产物。由于废气排放与车型、车况和车辆等有关,且无组织排放,难以定量计算。因此需要采取管理措施,尽

量缩短怠速时间，以减少汽车尾气的产生量，并且要求进出加油站的车辆尾气需要达标。

表4-7 废气排放信息统计表

序号	生产设施	产排污环节	污染物种类	污染物产生量(浓度)	排放形式	治理设施	污染治理工艺	是否为可行技术	污染物排放浓度(速率)	污染物排放量	排放口类型	排放标准
1	卸油、加油过程	储罐大小呼吸、加油作业	挥发性有机物	14.313t/a	无组织	三次油气回收装置	油气回收	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	0.160kg/h	1.398t/a	-	GB 20952
2	汽车尾气	汽车尾气	CHx、NOx	/	无组织	加强绿化	/	/	/	/	-	/

废气处理可行性分析：

根据《排污许可证申请与核发技术规范-储油库与加油站》（HJ1118-2020）表F.1 加油站排污单位废气治理推荐可行技术清单，本项目采用废气治理技术与可行技术清单对比情况见表4-6。

表4-6 项目采用废气治理技术与可行技术清单对比情况

污染源/产污环节	大气污染物	可行技术	实际情况	是否符合
卸油	VOCs（以非甲烷总烃计）	油气平衡	一次油气回收	符合
加油		油气平衡	二次油气回收	符合
储油		油气平衡	三次油气回收	符合

（一）油气环境影响分析

油品挥发气体主要成分为非甲烷总烃，根据《湖南省落实〈大气污染防治行动计划〉实施细则》（2013.12.23），重点任务中第一条“实施综合治理，强化多污染物协同减排”中明确“实施挥发性有机物污染综合治理工程。到2014

年底，长株潭三市完成加油站、储油库、油罐车油气回收治理，到2015年底，其它城市完成治理任务”。因此，本项目必须安装油气回收装置。

根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020），本项目生产应按如下要求进行：

（1）基本要求：

①加油站卸油、储油和加油时排放的油气，应采用以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制；

②加油站应建立油气回收施工图纸、油气回收系统测试校核、系统参数设置等技术档案，制定加油站油气回收系统管理、操作规程，定期进行检查、维护、维修并记录留档；

③加油站应按照环境监测管理规定和技术规范的要求，设计、建设、维护采样口或采样测试平台；

④油气回收系统应采用标准化连接；

⑤在进行包括加油油气排放控制在内的油气回收设计和施工时，应将监测系统及设备管线预先埋设。

（2）卸油油气排放控制：

①应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于200mm；

②卸油和油气回收接口应安装公称直径为100mm的截流阀（或密封式快速接头）和帽盖；

③连接软管应采用公称直径为100mm的密封式快速接头与卸油车连接；

④所有油气管线排放口应按GB50156的要求设置压力/真空阀，如设有阀门，阀门应保持常开状态；未安装压力/真空阀的汽油排放管应保持常闭状态；

⑤连接排气管的地下管线应坡向油罐，坡度不应小于 1%，管线公称直径不小于 50mm；

⑥卸油时应保证卸油油气回收系统密闭。卸油前卸油软管和油气回收软管应与油品运输汽车罐车和埋地油罐紧密连接，然后开启油气回收管路阀门，再开启卸油管路阀门进行卸油作业；

⑦卸油后应先关闭与卸油软管及油气回收软管相关的阀门，再断开卸油软

管和油气回收软管。

(3) 储油油气排放控制：

①所有影响储油油气密闭性的部件，包括油气管线和所连接的法兰、阀门、快接头以及其他相关部件在正常工作状况下应保持密闭，油气泄漏浓度满足本标准油气回收系统密闭点位限值要求；

②采用红外摄像方式检测油气回收系统密闭点位时，不应有油气泄漏；

③埋地油罐应采用电子式液位计进行汽油密闭测量；

④应采用符合GB 50156相关规定的溢油控制措施。

(4) 加油油气排放控制

①加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集；

②油气回收管线应坡向油罐，坡度不应小于1%，受地形限制无法满足坡度要求的可设置集液器，集液器的凝结液应能密闭回收至低标号的汽油罐中；

③加油软管应配备拉断截止阀，加油时应防止溢油和滴油；

④当辖区内采用ORVR的轻型汽车达到汽车保有量的20%后，油气回收系统应兼容GB 18352.6要求的轻型车ORVR系统；

⑤新建、改建、扩建的加油站在油气管线覆土、地面硬化施工之前，应向管线内注入10L汽油并检测液阻。

安装三次油气回收装置，并严格按照上述措施操作，运营期产生的油气经三次油气回收装置处理后无组织排放，非甲烷总烃经油气回收系统处理后满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中排放限值要求；汽车尾气经空气自然流通扩散及绿化带吸收净化的作用后，很快就能被稀释扩散，对周围环境影响较小。对周边大气环境影响较小。

(二) 大气环境监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南总则》(HJ819-2017)、《排污单位自行监测技术指南储油库、加油站》(HJ1249—2022)、《排污许可证申请与核发技术规范总则》(HJ942-2018)、《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》(HJ1118-2020)，本项目污染源监测计划见下表：

表4-8 项目大气环境监测计划

监测点位	监测因子	监测频次	监测设施	执行标准
加油油气回收立管	液阻、密闭性	年	手工监测	《加油站大气污染物排放标准》(GB20952-2020)
加油枪喷管	气液比		手工监测	
企业边界	非甲烷总烃		手工监测	
加油站油气回收系统密闭点	泄漏检测值		手工监测	

2、水污染防治措施及环境影响分析

(一) 废水污染源

本项目废水主要为生活污水、流动人员污水及地面冲洗废水。

(1) 生活污水、流动人员污水

本项目生活污水的产生量约为70.08m³/a。流动人员污水的产生量292m³/a。经过化粪池处理后达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中三级标准(其中氨氮达《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中B级标准)及铜桥港污水处理厂进水水质要求后,经市政污水管网进入铜桥港污水处理厂进行处理。

(2) 地面清洗废水

本项目地面清洗用水量为57.6t/a,废水产生按其使用量80%计算,则地面清洗废水的排放量约为46.08m³/a。地面清洗废水经站内隔油池隔油处理后,达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4中三级标准(其中氨氮达《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015)表1中B级标准)及铜桥港污水处理厂进水水质要求后,经市政污水管网进入铜桥港污水处理厂进行处理。

废水处理可行性分析:

本项目生活污水经化粪池预处理,场地冲洗废水经隔油沉淀池处理,达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准及铜桥港污水处理厂进水水质标准从严标准后通过污水管网进入铜桥港污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002)一级A标准要求后排入湘江。

铜桥港污水处理厂位于塑田村一组幸福河北岸,设计污水处理规模10万t/d,其中一期工程为5万t/d,一期工程已于2010年5月建成试运行。2017年5月铜桥港污水处理厂在一期基础上进行了提质改造,增加了5万m³/d的常规处理能力,10万m³/d的深度处理能力和6万m³/d的中水回用,新建管网56387m。提质

改造后，污水处理厂采用“预处理+A2/O生化池+二沉池+絮凝沉淀池+V形滤池+二氧化氯消毒工艺”，污水排放水质执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A标准。根据相关资料，铜桥港污水处理厂服务范围将覆盖公铁大桥以南、白沙洲工业园区区域内的污水处理，本项目位于铜桥港污水处理厂服务范围内，项目外排废水主要为生活污水、场地冲洗废水，排水总量为1.055m³/d（385.12t/a），本项目排放的污水占其处理能力的0.00106%，不会额外造成铜桥港污水处理厂的负担。且项目生活污水经化粪池处理、场地冲洗废水经隔油沉淀池处理能达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准和铜桥港污水处理厂的进水水质要求，不会对铜桥港污水处理厂的水质形成冲击。因此，本项目污水经市政污水管网能够进入铜桥港污水处理厂处理，污水进入铜桥港污水处理厂可行。

（三）监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南储油库、加油站》（HJ1249—2022），本项目在生产运行阶段不需对废水污染源进行管理监测。

（四）废水排放口基本情况

项目废水排放口基本情况详见下表：

表4-9 废水类别、污染物及污染治理设施信息表

序号	废水类别	污染物种类	排放规律	污染治理设施编号	污染治理设施	排放口编号	排放口设施是否符合要求	排放口类型
1	生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、氨氮	间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放	TW001	化粪池	DW001	是	☑企业总排
2	场地冲洗废水	SS、石油类		TW002	隔油沉淀池			

表4-10 废水间接排放基本情况表

排放口编号	排放口地理坐标		废水排放量(万t/a)	排放去向	排放规律	间歇排放时段	受纳污水处理厂信息		
	经度	纬度					名称	污染物种类	污染物排放标准浓度限值(mg/L)
DW001	112°34'40.782"	26°49'12.735"	0.8556	污水管	间歇	/	铜桥港污水处理处	COD	50
								BOD ₅	10
								SS	10

				网			理厂	NH ₃ -N	5 (8)
								石油类	1

(五) 污染物排放量核算

根据《环境影响评价技术导则 地表水环境》(HJ 2.3-2018): 间接排放建设项目污染源排放量核算根据依托污水处理设施的控制要求核算确定。项目废水经隔油池、化粪池处理后经市政污水管网排入铜桥港污水处理厂处置, 项目废水污染排放量按照《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2002) 一级A标准进行核算。

表4-11 废水污染物排放信息表

排放口编号	污染物种类	排放浓度mg/L	日排放量t/d	年排放量t/a
DW001 1.055m ³ /d (38 5.12t/a)	COD	50	0.00005275	0.019
	BOD ₅	10	0.00001055	0.0039
	SS	10	0.00001055	0.0039
	NH ₃ -N	8	0.000010928	0.0031
	石油类	1	0.00000844	0.0004
排放口合计	COD			0.019
	BOD ₅			0.0039
	SS			0.0039
	NH ₃ -N			0.0031
	石油类			0.0004

(六) 监测要求

表 4-12 环境监测计划及记录信息表

序号	排放口编号	污染物名称	监测设施	手工监测采样方法 & 个数	手工监测频次	执行标准
1	DW001	流量 pH COD BOD ₅ 氨氮 SS 石油类	手工监测	瞬时采样(4 个混合)	1 次/年	《污水综合排放标准》(GB8978-96) 三级标准; *NH ₃ -N 参照《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015) 表 1 中 B 级标准

3、地下水污染防治措施及环境影响分析

3.1影响分析

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ 610-2016) 中附录A项目类别可知, 本项目为II类项目。根据周边地形地貌和湖南省1:20万水文地质图相关资料, 本项目位于城市建成区, 项目周围居民主要以市政自来水为水源

，且周边无地下水环境敏感区，地下水敏感程度为“不敏感”，地下水评价等级为三级。

(1) 正常情况下地下水环境影响分析

项目废水各类污染物质或有害物质可能会随着雨水或地表水下渗，通过包气带进入地下水中而对其造成不利影响。

本项目按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）及相关规范要求，按照分区防渗、分区防治的原则，场地地面、站内道路以及集水沟采用水泥混凝土防渗，埋地油罐均为SF双层埋地油罐，输油管线均为双层管线。项目双层罐及双层管的夹层内均布置有渗漏检测传感器，当夹层内发生渗漏时传输信号至值班室内的渗漏检测仪，检测仪接收到传感器信号后判断油品渗漏并进行声光报警，值班人员将立即采用应急措施以防油品渗漏。项目采取以上措施后，油品通过包气带垂直渗透进入土壤和地下水的非常小，对地下水影响很小。

(2) 非正常情况下地下水环境影响分析

本项目非正常状况主要为管线腐蚀老化、储罐地面破损、罐体破损等状况导致的污染物渗入地下水的情形。项目油罐位于地下，构筑物按规范进行设计，除非发生重大自然灾害，如地震等，一般情况下发生池地破裂的可能性极小。本项目油品输送管线部分位于地下，管道腐蚀老化发生泄漏短时间内也不易被发现，长时间泄漏将对地下水环境产生影响；因此本项目非正常状况主要考虑地下油品输送管道因腐蚀老化导致油品直接渗入地下水的情况。

根据《环境影响评价技术导则—地下水环境》（HJ610-2016），本环评主要采用类比分析进行地下水环境影响分析和评价。

根据《华北地区某加油站地下水污染调查研究》（水资源与水工程学报，2016年10月，河北省地质环境勘察院），2013年3月华北地区发现某加油站内2#罐（93#汽油）供油出现减少的情况，怀疑为油罐泄漏。经现场勘查，明确了该站2#汽油罐泄漏而导致加油站周边存在地下水和土壤的污染情况。通过地球物理勘查、钻探及采样化验等工作，查明加油站周边含水层分布情况，重点调查加油站场址内地下水及土壤的污染现状及周边居民生活饮用水水井水

质现状。通过调查得出以下结论：

加油站油罐出现油品泄漏后，泄漏的汽油沿罐区底部未做防渗的部位向下运移污染了包气带土壤。在土壤污染的过程中主要受重力作用的控制，表现为从泄露点处垂直向下运移，造成了泄露点处下部土壤的污染。污染物透过包气带后，进入到地下水中造成了加油站场地内的浅层地下水受到了污染。

项目场地内浅层地下水受到了加油站成品油泄漏的污染，其污染因子为甲基叔丁基醚、苯系物、石油烃和多环芳烃类，其污染范围主要分布在加油站场区内，加油站以外地区影响程度较小。加油站项目场地土壤受到了漏油事件的污染，其主要污染因子为多环芳烃、石油烃、苯系物和甲基叔丁基醚。加油站成品油泄漏造成的主要土壤污染范围为：以泄露点中心为圆心以5.0m为半径的圆形，向下延伸约15m的柱状范围，其主要污染土壤位于加油站场地内油罐区泄露点处，场地外土壤未受到明显的影响。

通过类比可知，本项目非正常情况下将对地下水造成一定污染。因此，项目必须建立完善的防渗措施。项目在设置液位仪、地下水监测井的基础上，定期对液位仪、地下水监测进行观测，万一加油站发生溢出渗漏事故，油品将由于双层SF罐的保护作用，积聚在夹层内，且液位仪和监测井也有现象表明，在第一时间采取相应应急措施的基础上对区域地下水水源地不会造成明显影响。

3.2防渗措施

加油站储油罐区对油罐的防漏和土壤的防渗问题最为关键，防止油站的油料跑、冒、滴、漏产生的渗漏进入土壤和区域地下水而造成污染影响，储油罐和输油管线的泄漏或渗漏对地下水的污染是相当的严重，地下水一旦遭到燃料油的污染，会使地下水无法使用，且处理相当困难。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物生物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样尽管污染源得到及时控制，但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷，含水层的自净降解将是一个长期的过程。石油类渗入区域土壤以及地下水产生的污染将是不可逆转的，其污染的影响将是长期的。因此站区的油料存放地的防漏、防渗问题必须在设计中加以解决。

本项目油罐采取如下防渗漏措施：

(1) 油罐采用内钢外玻璃纤维增强塑料（SF）储罐，内层罐罐体厚度不小于7mm，封头厚度不小于8mm；外层罐罐体厚度不小于5mm，封头厚度不小于6毫米。并分组安装防止空罐漂浮的紧固装置，将油罐固定在基础的预埋件上。所有工艺管线均汇集于油罐的人孔盖上。钢制工艺管线采用加强级防腐。

(2) 油品储罐采用SF双层油罐，渗漏检测采用在线监测系统，检测立管位于油罐顶部的纵向中心线上，检测立管的底部管口与油罐内、外壁间隙相连接，顶部管口设防尘盖。检测立管设置在线监测系统。

(3) 出油管采用双层热塑性塑料管，内层管与外层管之间的缝隙贯通，双层管道坡向操作井，坡度不小于0.5%，操作井内设置检漏点，设置在线监测系统。

(4) 汽车油罐采用密闭卸油管与油罐进油管连接，使用专用快速接头，卸油采用密闭卸油方式，符合《汽车加油站加气站设计与施工规范》GB50156-2012（2014年版）第6.3.1和6.3.3条的规定。

(5) 本设计采用潜油泵加油工艺方式，每台加油机按加油品种单独设置进油管，加油管线采用双层热塑性塑料管，油气回收管线采用单层热塑性塑料管，卸油管线及通气管线采用无缝钢管，管道防腐为：管道喷砂除锈Sa2.5级，埋地管道采用聚乙烯胶粘带加强级防腐。

(6) 油罐带有液位计，具有高液位报警功能，符合《汽车加油加气站设计与施工规范》GB 50156-2012（2014年版）第6.1.13条之规定。液位仪为二次远传，到站级管理系统。加油机的软管安全断阀，用于控制事故的发展。

(7) 加油机的附属管线从基础的管线坑引出后，管线坑用细沙填满。

(8) 在卸油管油罐内的卸油管道设置卸油防溢阀，当油量达到油罐总容积的95%时，防溢阀浮子上浮关闭卸油管道。

(9) 设置埋地式储罐区，其回填料应符合规范要求，并按相关要求做好相应的防渗及防腐处理。

(10) 按有关规范要求，设置油罐区油品泄漏观测井，安排专人定时对观测井进行检查，如发现泄漏及时进行应急处置。

(11) 储油罐外表面其防腐设计须符合国家现行标准《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》SH 3022 的有关规定，且防腐等级不低于加强级。埋地钢质管道外表面的防腐设计应符合国家现行标准《钢质管道外腐蚀控制规范》GB/T 21447 的有关规定。

本项目地下水污染防治措施已完善，在严格落实以上污染防治措施的情况下，本项目对区域地下水环境的影响不明显。

4、噪声污染防治措施及环境影响分析

项目主要噪声污染源为加油泵、进出车辆等运行时产生的机械噪声及进出车辆的噪声产生的设备噪声。类比同行业项目设备噪声声压级为60~70dB(A)，车辆噪声约为65~85dB(A)。项目设备选型时应选用低噪声设备，车辆进出时，应禁止鸣笛。本项目主要设备产噪情况详见下表：

表4-13 主要产噪设备一览表

序号	设备名称	数量	噪声强度 (dB (A))
1	加油机	4	60~70
2	潜油泵	4	65~75
3	加油车辆	/	65~85

噪声预测与评价

噪声预测采用《环境影响评价技术导则 声环境》(HJ2.4-2021)推荐的模式。本次评价具体预测模式如下：

a. 建设项目点声源衰减公式：

$$L_{oct}(r) = L_{oct}(r_0) - 20lg(r/r_0) - \Delta L_{oct}$$

式中：Loct(r)——点声源在预测点产生的倍频带声压级，dB(A)；

Loct(r0) ——参考位置r0处的倍频带声压级，dB(A)；

r——预测点距声源的距离，m；

r0——参考位置距声源的距离，m；

Loct——各种因素引起的衰减量。

b. 项目点声源在预测点产生的等效声级贡献值

$$L_{oct,1}(T) = 10lg \left[\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{oct,1}(i)} \right]$$

c. 预测点的等效声级计算公式：

$$L_{eq} = 10 \lg (10^{0.1L_{eqg}} + 10^{0.1L_{eqb}})$$

式中：Leq—预测点的预测等效声级，dB（A）

Leqg—声源在预测点的等效声级贡献值，dB（A）

Leqb—预测点的背景值dB（A）

(3) 预测结果

表4-12 厂界噪声预测值

预测点		贡献值	背景值	叠加值	标准值
东厂界	昼间	28.4	54.5	/	60
	夜间	28.4	42.5	/	50
南厂界	昼间	30.9	56.5	/	60
	夜间	30.9	42.0	/	50
西厂界	昼间	29.2	57.5	/	60
	夜间	29.2	41.5	/	50
北厂界	昼间	32.5	58.5	/	70
	夜间	32.5	44.0	/	55
西侧居民点	昼间	26.5	53.5	53.5	60
	夜间	26.5	40.0	40.2	50

由上表预测可知，项目采取合理的措施后，噪声源对四周厂界噪声贡献值较小，东侧、西侧、南侧厂界噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的2类标准要求，北侧噪声排放满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的4类标准要求，西侧居民点噪声排放满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准要求。

综上所述，本项目噪声对周围环境影响较小。

5、固体废物

本项目运营期固体废物主要为生活垃圾、油罐保养产生的油泥、隔油沉淀池废油以及废含油手套、废抹布、废活性炭。

①生活垃圾：项目员工6人，生活垃圾产生量以0.5kg/（d·人）计，生活垃圾产生量约3kg/d，1.095t/a，社会人员按照20人，每人0.1kg/（d·人）计，生活垃圾产生量约2kg/d，0.73t/a，共1.825t/a，经厂区垃圾桶收集，由当地环卫部门收集处理。

②油罐保养产生的油泥：油中含有少量泥砂，油罐大约3年需清洗保养一次，建设单位需与有资质单位签订油罐清洗协议，采用干洗法对油罐进行清洗，主要进行底油排放、气体检测、清洗作业、污染处理。本项目油罐每次保养清洗产生废油

及油泥约0.8t（3年一次，0.27t/a），根据《国家危险废物名录》（2021版）可知，废油及油泥属于危险废物（废物类别是HW08废矿物油，油泥废物代码是900-249-08，废油废物代码是900-221-08），每次清理前与具有油泥处置资质的单位协商好，将清理出来的油泥直接交由有资质的单位处置，不在站内暂存。

③隔油沉淀池废油：站区的隔油沉淀池定期清理，清理过程中会产生一定的废油，产生量约0.05t/a。根据《国家危险废物名录》（2021版）可知，废油及油泥属于危险废物（废物类别是HW08废矿物油，油泥废物代码是900-249-08，废油废物代码是900-221-08）。隔油沉淀池废油定期交由有资质的单位处理、清运。

④废含油手套、废抹布：根据建设单位提供的资料，废含油手套、废抹布、年产生量约0.1t，根据《国家危险废物名录》（2021版）可知，此部分废物属于危险废物，暂存于危废暂存柜，定期交由有资质的单位回收处置。

⑤废活性炭：因三次油气回收系统（油气排放处理装置）采用“冷凝+吸附”工艺，吸附使用专用油气回收活性炭，吸附效率按80%计，非甲烷总烃吸附量为0.206t/a。活性炭吸附容量按25%计（即每1kg活性炭吸附非甲烷总烃量为0.25kg），故废活性炭产生量为1.03t/a。

根据《国家危险废物管理名录》（2021版），废活性炭属于危险废物，废物类别为HW49其他废物，废物代码为900-039-49。废活性炭暂存于危废暂存柜（1 m³），交由资质的单位进行处理。

表4-13 项目固体废物产生及处置情况一览表

序号	名称	性质	产生量（t/a）	处置措施
1	生活垃圾	生活垃圾	1.825	当地环卫部门清运处理
2	油罐保养产生的油泥	HW08危险废物	0.27	定期清洗，委托有资质单位处理、清运，不在站内储存
3	隔油沉淀池废油	HW08危险废物	0.05	定期清洗，委托有资质单位处理、清运，不在站内储存
4	废含油手套、废抹布	HW49危险废物	0.1	暂存于危废暂存柜，定期交由有资质单位处理
5	废活性炭	HW49危险废物	1.03	暂存于危废暂存柜，定期交由有资质单位处理

表4-14 项目运营期危险废物补充来源、成分及产生情况一览表

固废名称	危废类别	危废代码	产生量	产生工序	形态	主要成分	有害成分	周期	污染防治措施
------	------	------	-----	------	----	------	------	----	--------

				及装置					
油罐保养产生的油泥	HW08	900-221-08	0.8t/3a	油罐清理	液态	矿物油	矿物油	3年	委托有资质单位处理，不在站内储存
隔油沉淀池废油	HW08	900-210-08	0.05t/a	隔油沉淀池	液态	矿物油	矿物油	/	
废含油手套、废抹布	HW49	900-041-49	0.1t/a	清洁	固态	沾染矿物油的	矿物油	/	暂存于危废暂存柜，定期交有资质单位处理
废活性炭	HW49	900-039-49	1.03t/a	吸附	固态	沾有有害物质的	挥发性有机物	1季	

危废暂存柜设置在站区西侧，占地面积1m²，贮存能力满足半年贮存要求，贮存周期为半年。

根据《危险废物收集贮存运输技术规范》（HJ2025-2012）中规定，本项目进行危险废物的收集、储存工作过程中需要满足如下要求：

（1）危险废物的收集作业应满足如下要求：

①应根据收集设备、转运车辆以及现场人员等实际情况确定相应作业区域，同时要设置作业界限标志和警示牌。

②作业区域内应设置危险废物收集专用通道和人员避险通道。

③收集时应配备必要的收集工具和包装物，以及必要的应急监测设备及应急装备。

④危险废物收集应参照标准填写记录表，并将记录表作为危险废物管理的重要档案妥善保存。

⑤收集结束后应清理和恢复收集作业区域，确保作业区域环境整理安全。

⑥收集过危险废物的容器、设备、场所及其他物品转作他用时，应消除污染，确保其使用安全。

⑦危险废物收集和转运作业人员应根据工作需要配备必要的个人防护装备，如手套、防护镜、防护服、口罩等。

⑧在废矿物油的收集和转运过程中，应采取相应的安全防护和污染防治措施，包括防爆、防火、防泄漏、防雨或其他防止污染环境的措施。根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）规定防渗要求：基础必须防渗，防

渗层为至少1m 厚粘土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s），或2mm 厚高密度聚乙烯，或至少2mm 厚的其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s。

（2）危险废物的中转贮存应满足如下要求：

①危险废物贮存设施应配备通讯设备、照明设施和消防设施。

②贮存危险废物时应按危险废物的种类和特性进行分区贮存，每个贮存区域之间宜设置挡墙间隔，并应设置防雨、防火、防雷等装置。

③贮存易燃易爆危险废物应配备有机气体报警、火灾报警装置和导出静电的接地装置。

④危险废物贮存单位应建立危险废物贮存的台账制度，危险废物出入库交接记录内容应参照危废贮存技术规范标准执行。

⑤危险废物贮存设施应根据贮存的废物种类和特性按照GB18597 设置标志。危险废物在运输过程中由有资质的单位负责管理。

在采取上述固废处置措施后，加油站运营过程中产生的固体废物可得到妥善处置。

6、土壤环境影响分析

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ 964-2018）中附录A项目类别可知，本项目属于“社会事业与服务业”中“加油站”，为III类项目，项目总面积为 $2680\text{m}^2 \leq 5\text{hm}^2$ ，项目永久占地规模为小型。项目周边50m范围内无土壤环境敏感目标，周边土壤敏感程度为“不敏感”。因此可以不开展土壤环境影响评价。

表4-15 土壤环境影响评价工作等级划分

项目类别	I类项目			II类项目			III类项目		
	大	中	小	大	中	小	大	中	小
敏感	一级	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级
较敏感	一级	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	—
不敏感	一级	二级	二级	二级	三级	三级	三级	—	—

注：“—”表示可不开展土壤环境影响评价工作

7、生态环境影响分析

施工期由于挖土和弃土将造成水土流失，可能造成局部水体污染生态破坏。为将水土流失、生态破坏减少到最低程度，建议如下：

(1) 开挖面等裸露地应尽快恢复土层和植被。在选择开采面时选择在较隐蔽的地方，有利于保持景观。

(2) 要注意施工场地建筑材料堆放及施工过程弃土的雨水冲刷问题，避免污水进入项目周边水环境。建筑材料不能露天堆放，弃土合理利用，及时回填于低洼地带。

要求本项目业主及施工单位按本环评提出的环境管理要求实施，将施工产生的不利影响减少至最低程度。

综上所述，本项目施工期将产生废水、废气、噪声以及固体废物等污染因素，将对周围环境产生一定影响，但是，经严格落实环评提出的污染防治措施后，施工期对周围环境的影响将大大降低，同时，施工期影响是暂时的，将随着施工期的结束而结束，因此本项目施工期对周围环境的影响是可以接受的。

8、环境风险分析与评价

8.1、评价依据

加油站涉及的主要风险物质为汽油、柴油，为易燃易爆物质，这使得在原料储运、输送过程中存在一定的风险特性。这种风险特性是由安全生产事故或突发性事故导致物料泄漏至外环境中以及因汽油、柴油发生火灾爆炸事故产生的次生环境污染。

加油站生产工艺主要包括卸油工艺、加油工艺，涉及成品油的卸油、加油过程，不涉及危险化学品生产工艺及高温高压工艺：

表4-16 汽油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别	第3.1 类低闪点易燃液体	燃爆危险：	易燃。
侵入途径	吸入、食入、经皮吸收。	有害燃烧产物：	一氧化碳、二氧化碳
健康危害	主要作用于中枢神经系统，急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失，反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔、甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎，重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒：神经衰弱综合征，周围神经病，皮肤损害。		
环境危害	该物质对环境有危害，应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状：	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味。		

熔点 (°C) :	<-60	相对密度 (水=1)	0.70~0.79
闪点 (°C)	-50	相对密度 (空气=1)	3.5
引燃温度 (°C)	415~530	爆炸上限% (V/V)	6.0
沸点 (°C) :	40~200	爆炸下限% (V/V)	1.3
溶解性	不溶于水、易溶于苯、二硫化碳、醇、易溶于脂肪。		
第三部分 毒理学资料			
急性毒性:	LD50 67000mg/kg (小鼠经口), (120 号溶剂汽油) LC50 103000mg/m ³ 小鼠, 2 小时 (120 号溶剂汽油)		
急性中毒:	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔, 甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎; 重者出现类似急性吸入中毒症状。		
慢性中毒:	神经衰弱综合征, 周围神经病, 皮肤损害。		
刺激性:	人经眼: 140ppm (8 小时), 轻度刺激。		

表4-17 柴油的理化性质和危险特性

第一部分 危险性概述			
危险性类别	第3.1 类低闪点易燃液体	燃爆危险:	易燃。
侵入途径	吸入、食入、经皮吸收。	有害燃烧产物:	一氧化碳、二氧化碳
环境危害	该物质对环境有危害, 应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
第二部分 理化特性			
外观及性状:	稍有粘性的棕色液体		
闪点 (°C) :	45~55°C	相对密度 (水=1)	0.87~0.9
沸点 (°C)	200~350°C	爆炸上限% (V/V)	4.5
自然点 (°C)	257	爆炸下限% (V/V)	1.5
溶解性	不溶于水, 易溶于苯、二硫化碳、醇, 易溶于脂肪。		
第三部分 毒理学资料			
急性中毒:	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮, 吸入可引起吸入性肺炎, 能经盘进入胎儿血中		
慢性中毒:	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状, 头痛。		
刺激性:	具有刺激作用。		

8.2 风险潜势初判及评价等级判定

按照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018) 附录B, 本项目危险物质的危险性、类别、储存量、储存临界量见下表。

表4-18 重大危险源分布及主要危险物质一览表

序号	名称	规格	危险类别	油罐体积 (m ³)	储存质量 (t)	临界量 (t)	备注
1	柴油	0#	油类物质	30	22.90	2500	密度0.848
2	汽油	92#	油类物质	30	19.58	2500	密度0.725
3	汽油	95#	油类物质	30	19.90	2500	密度0.737

4	汽油	98#	油类物质	30	20.12	2500	密度0.745
---	----	-----	------	----	-------	------	---------

注：油罐充装系数为0.9

单元内存在的危险物质为多品种时，则按下式计算Q值。

$$Q=q1/Q1+q2/Q2+\dots+qn/Qn$$

式中：q1、q2、qn为每种危险物质实际存在量，t；

Q1、Q2、Qn为与各种危险物质相对应的生产场所或贮存区的临界量，t。

由于：Q=（22.90+19.58+19.90+20.12）/2500=0.033<1。

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录C.1.1，当Q小于1时，该项目环境风险潜势为I。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）4.3评价工作等级划分，环境风险潜势为I的项目进行简单分析即可。

8.3环境敏感目标概况

本项目环境风险潜势为I，评价等级为简单分析，项目周围内环境敏感目标见表3-5。

8.4环境风险识别

根据工程的特点并调研同类型项目的事故类型，本项目主要事故类型可以分为火灾与爆炸、溢出与泄漏两大类。

①火灾与爆炸

有资料表明，储油罐中液位下降时，罐中气体空间增大，罐内气体压力小于大气压力，大量空气补充进入罐内，当达到爆炸极限时，遇火就会发生爆炸。同时，油品输出使罐内形成负压，在罐外燃烧的火焰还会被吸入储油罐内，使罐内油气爆炸。

储油罐若要发生火灾及爆炸，必须具备下列条件：a油类泄漏或油气蒸发；b有足够的空气助燃；c油气必须与空气混合，并达到一定的浓度；d现场有明火；只有以上四个条件同时具备时，才可能发生火灾和爆炸。根据全国统计，储罐火灾及爆炸事故发生的概率远远低于 3.1×10^{-5} 次/年。

②油罐溢出、泄漏

油罐的泄漏和溢出较易发生。根据统计，储油罐可能发生溢出的原因如下

: a油罐计量仪表失灵, 致使油罐加油过程中灌满溢出; b在为储罐加油过程中, 由于存在气障气阻, 致使油类溢出; c在加油过程中, 由于接口衔接不严密, 致使油类溢出。

可能发生油罐泄漏的原因如下: a输油管道腐蚀致使油类泄漏; b由于施工而破坏输油管道; c在收发油过程中, 由于操作失误, 致使油类泄漏; d各个管道接口不严, 致使跑、冒、滴、漏现象的发生。

溢出和泄漏的油类不仅污染地表水环境, 污染地下水, 而且对地区水源可能带来不良影响。一旦污染, 将难以消除, 而且还是引起火灾和爆炸的隐患。

场站内应安装设置非甲烷总烃浓度自动报警装置, 随时监控非甲烷总烃浓度。在汽油储罐发生泄漏或爆炸事故后, 应做好应急监测工作, 根据当时的气象条件及事故情况, 立即派分析人员到环境敏感点, 监测空气中特征污染因子的浓度, 并做好紧急疏散工作。

8.5、环境风险分析

(1) 泄漏后果分析

油品泄漏有事故泄漏和非事故泄漏两种。事故泄漏主要指自然灾害造成的成品油泄漏对环境的影响, 如地震、洪水等非人为因素。这种由于自然因素引起的环境污染造成的后果较难估量, 最坏的设想是所有的成品油全部进入环境, 对河流、土壤、生物造成毁灭性的污染。这种污染一般是范围较广、面积较大、后果较为严重, 达到自然环境的完全恢复需要相当长的时间。

非事故渗漏往往最常见, 主要是油罐阀门、管线接口不严、设备的老化等原因造成的, 其渗漏量很小, 但对地表水的影响也是不能轻视的, 地下水一旦遭到燃料油的污染, 会产生严重异味, 并具有较强的致畸致癌性, 根本无法饮用; 又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层, 使土壤层中吸附了大量的燃料油, 土壤层吸附的燃料油不仅会造成植物的死亡, 而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水, 这样尽管污染源得到及时控制, 但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷, 含水层的自净降解将是一个长期的过程, 达到地下水的完全恢复需几十年甚至上百年的时间。

本项目埋地油罐为SF双层埋地油罐，并进行防腐处理；油罐底板采用50cm厚的钢筋混凝土硬化，再将油罐固定于底板上，并在油罐与油罐之间填充干净的细砂；出油管道进行防腐处理；并装设渗漏检测仪，具有油罐渗漏的监测功能，故本加油站的油品一旦泄漏，只要该加油站的员工能够严格遵照国家有关规定操作，对事故正确处理，泄漏事故的危害是可以控制的。

（2）火灾、爆炸后果分析

加油站在日常运行中若管理不善，防火设施不到位，其加油过程、漏油等情况下遇明火，均有诱发火灾事故的可能。一旦发生火灾事故将会导致次生衍生环境危害，即燃烧废气扩散至大气环境中将会对大气环境造成影响；一旦油罐区发生火灾、爆炸，油罐区将会产生降温消防废水，产生的消防废水进而进入雨水管网，最终汇入湘江，对湘江自然水体产生一定影响。环评建议，将雨水管网站区排口处设置转换阀门，一旦发生火灾、爆炸事故，将阀门切换至污水管网，将消防废水排至污水管网，最终进入污水处理厂。

发生火灾事故时汽油在燃烧过程中会伴生烟尘、CO、SO₂和NO₂等污染物，会在短时间内对周围环境产生不利影响，由于罐区油类含硫、氮量很小，燃烧过程中产生的SO₂和NO₂量不大，对周围环境影响较小，CO的毒性较大，对人体健康产生的危害较大。CO主要为汽油不完全燃烧产生，由于储罐为埋地式，温度较恒定，且罐体内空间有限，因此埋地油罐发生燃爆的概率非常低，站内火灾爆炸事故主要为池火或蒸汽云爆炸事故。该加油站周边环境较开阔，汽油燃烧为敞开式，与空气接触较充分，且燃烧量比较小，燃烧产生的烟气中的CO量较小，汽油燃烧产生的CO对周边居民环境影响较小。

油品泄漏后一旦发生火灾事故，对油罐区域、现场工作人员和过往车辆将产生危害。该加油站的平面设计符合加油站设计规范中的相关规定，防火措施完善，项目配备相应消防设备，发生火灾、爆炸的危害程度是可以控制的。

（3）火灾次生污染后果分析

易燃物质泄露后遇热或明火会引发火灾吗，当易燃物质聚集到一定极限，极易引发爆炸风险。汽油机柴油等发生火灾、爆炸产生的浓烟会以燃烧点位中

心在一定范围内降落，燃烧点上空局部气温、气压能见度等会产生明显的变化，对局部大气环境造成短期影响。有害物质燃烧时将产生CO、SO₂、NO_x、颗粒物等伴生/次生污染物，烟气对眼睛、呼吸道有一定的刺激性，过度接触可能导致中毒或者窒息；同时，污染物沿下风向扩散，对下风向环境也会产生一定的影响。

(4) 地下水污染后果分析

储油罐和输油管线的溢出或泄漏将对地下水造成污染较为严重，地下水遭到成品油的污染，会产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性。导致地下水无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会导致植物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样尽管污染源得到及时控制，但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷，含水层的自净降解将是一个长期的过程。石油类渗入区域土壤以及地下水产生的污染将是不可逆转的，其污染的影响将是长期的。

本项目对储油罐内外表面、油罐区地面、输油管道、污水收集管道、沉淀隔油池均做了防渗防腐处理，加油站一旦发生成品油溢出或泄漏事故，成品油将由于防渗层的保护作用，聚积在储油区，对地下水的影响较小。

8.6、事故风险防范措施

由于环境风险具有突发性和短暂性及危害较大等特点，必须采取相应有效预防措施加以防范，加强控制和管理，杜绝、减轻和避免环境风险。为了防止泄漏、火灾、爆炸事故的发生，项目还应加强安全管理。因此，项目运营中应按以下方面不断加强安全管理：

8.6.1 工程设计风险防范措施

本项目为防止事故的发生，建设单位严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）进行了设计与施工，采取了防治措施，其中主要包括：

总图布置严格按照规范的要求进行设计，严格控制各建、构筑物安全防护距离。

按有关规范设计设置了有效的消防系统，做到以防为主，安全可靠。

工艺设备、运输设施及工艺系统选用了高质、高效可靠的产品。加油站防爆区电气设备、器材的选型、设计安装及维护均符合《爆炸和火灾危险环境电力装置设计规范》（GB50058-92）和《漏电保护器安装与运行》（GB13955-92）的规定。

在管沟敷设油品管道始端、末端和分支处，设置防静电和防雷感应的联合接地装置。

配备消防设备（消防沙、灭火器等），并保证灭火装置完整有效，一旦发生加油机火灾、爆炸事故能及时启动，进行灭火。加油站内设置有醒目的防火、禁止吸烟及明火标志。

8.6.2火灾、爆炸风险防范措施：

（1）做到灭火装置完整有效，一旦发生加油机火灾、爆炸事故能及时启动，进行灭火。建议消防配备：每2台加油机至少应该设置不少于2只4kg手提式干粉灭火器或1只4kg手提式干粉灭火器和1只6L泡沫灭火器；地下储罐应配置1台不小于35kg推车式干粉灭火器，同时配备灭火毯5块，沙子2m³。

（2）加油站应设置醒目的防火、禁止吸烟及明火标志。

（3）从业人员应委托专业部门或本部门内培训，经考核合格后上岗，在今后经营过程中根据AQ3010-2007《加油站作业安全规范》对本站安全管理要求进行完善。

8.6.3环境风险管理措施：

（1）加油站制定企业污染源监测计划，并定期按照要求实施监测，建立企业环境监测台账。

（2）加油站制定《环境隐患排查制度》和《环境风险预案巡视、巡查制度》，对风险源定期巡查，排除环境风险隐患。

8.7、应急处置措施

1) 现场人员立即向当日值班人员和站应急办报告，及时启动应急预案。

2) 组织应急救援组人员穿戴防静电防火服、空气呼吸器，携带救援设备进入事故现场利用现场灭火器、灭火毯、砂土等消防应急物资进行先期消防灭

火，时刻关注火势情况，随时做好撤离准备。

3) 超过加油站应急能力时，立即拨打外部救援电话请求救援，请求衡阳市消防、医院救援；待消防队伍达到后配合其对事故区域进行灭火救援。

4) 隔离火灾区周边200m范围，严禁无关人员及车辆进入隔离区。

5) 灭火结束后，注意保护好现场，积极配合有关部门的调查处理工作，并做好伤亡人员的善后处理。调查处理完毕后，经有关部门同意，立即组织人员进行现场清理，尽快恢复运行。

6) 如泄漏后发生火灾事件，使用灭火毯、消防沙和消防灭火器进行灭火；将灭火过程中产生的消防废水经雨水阀门切换至污水管网，将消防废水排至污水管网，最终进入污水处理厂。

8.8、企业风险事故应急预案

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），项目需按规定编制风险事故应急预案，并报有关部门备案。

综合以上分析，本项目环境风险评价结论如下：

1、本项目涉及的汽油、柴油不构成重大危险源；

2、本项目最大可信事故为汽油、柴油储罐单元的危险物质的泄漏及火灾、爆炸引发的环境污染事故，但在采取严格安全防范措施及本环评风险防范措施后，其风险水平总体上是可以接受的。

3、项目发生风险事故后立即启动应急预案，可确保事故不扩大，对建设地区环境造成的危害不大。

综上所述，本项目的环境风险水平是可以接受的。在各环境风险防范措施落实到位的情况下，将可大大降低本项目的环境风险，最大程度减少对环境可能造成的危害。

8.9、环境风险评价结论

评价认为，只要企业严格按照有关规定、安评及环评提出的风险防范措施与管理的要求实施，建立应急预案机制，环评单位要求建设单位编制突发环境事件应急预案，并接受当地政府等有关部门的监督检查，该项目发生泄漏和火灾爆炸事故的可能性将进一步降低，环境风险可以控制在可预知、可控制、可

解决的情况之下，不会对外环境造成大的危害影响。

表4-19 建设项目环境简单分析内容表

建设项目名称	中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站项目		
建设地点	湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧		
地理坐标	E: 112°39'56.854"		N: 26°50'4.051"
主要危险物质及分布	序号	物料名称	危险物质分布
	1	0#柴油	油罐区
	2	92#汽油	
	3	95#汽油	
	4	98#汽油	
环境影响途径及危害后果	(1) 泄漏事故污染地下水和土壤； (2) 火灾事故污染环境空气和地表水		
风险防范措施要求	(1) 总图布置严格按照规范的要求进行设计，严格控制各建、构筑物安全防护距离。 (2) 按有关规范设计设置了有效的消防系统，做到以防为主，安全可靠。油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道采用金属软管连接等；油罐的各结合处设在油罐的顶部，便于平时的检修与管理；对储罐、阀门等进行定期检测；埋地油罐设SF双层埋地油罐。 (3) 加油站制定企业污染源监测计划，并定期按照要求实施监测，建立企业环境监测台账。加油站制定《环境隐患排查制度》和《环境风险预案巡视、巡查制度》，对风险源定期巡查，排除环境风险隐患。		
填表说明（列出项目相关信息及评价说明）： 评价认为，只要企业严格按照有关规定、安评及环评提出的风险防范措施与管理的要求实施，建立应急预案机制，环评单位要求建设单位编制突发环境事件应急预案，并接受当地政府等有关部门的监督检查，该项目发生泄漏和火灾爆炸事故的可能性将进一步降低，环境风险可以控制在可预知、可控制、可解决的情况之下，不会对外环境造成大的危害影响。			

9、建设项目竣工环境保护验收及投资估算

项目总投资为2400万元，其中环保投资为44.5万元，占总投资的1.85%。建设项目竣工环境保护验收及投资情况详见下表。

表4-20 环保投资估算一览表

项目	污染物		污染防治措施	投资（万元）
废气	卸油、加油、贮油	非甲烷总烃	加油、卸油油气回收装置	8
	汽车尾气	CHx	绿化吸收，空间扩散	1
废水	地面清洗废水	COD、SS、石油类	环形沟+隔油沉淀池	3
	员工生活污水	COD、BOD ₅ 、SS、	化粪池	3

	流动人员污水	NH ₃ -N、动植物油		
噪声	噪声		隔声减震+绿化吸收+加强管理	3
固体废物	生活垃圾	生活垃圾	定点集中收集，由环卫部门统一清运处理	0.5
	危险固废	废油、油泥 含油废手套、废抹布	危废暂存柜、定期交由有资质的单位处理处置	2
突发环境事件预防措施		/	2m ³ 消防砂池	1
环境管理与监测		/	自行监测，管理制度、培训等	3
土壤、地下水防治		/	SF双层埋地油罐、双层输油管线、渗漏检测仪、地下水监测井、厂区分区防渗、液位仪	20
合计		/	/	44.5

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）及其他环境保护法律法规规定，建设项目需要配套建设的环境保护设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。建设项目竣工后，建设单位应当如实查验、监测、记载建设项目环境保护设施的建设和调试情况，编制验收监测（调查）报告。建设项目配套建设的环境保护设施经验收合格后，其主体工程方可投入生产或者使用；未经验收或者验收不合格的，不得投入生产或者使用。项目“三同时”竣工验收参照《环境保护措施监督检查清单》。

10、排污许可制度要求

根据《排污许可管理办法（试行）》（环境保护部令第48号），纳入固定污染源排污许可分类管理名录的企业事业单位和其他生产经营者（以下简称排污单位）应当按照规定的时限申请并取得排污许可证；未纳入固定污染源排污许可分类管理名录的排污单位，暂不需申请排污许可证。根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》（生态环境部令第11号），本项目属于该名录“四十二、零售业52-汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售526”中的“位于城市建成区的加油站”，应实行简化管理，本项目应在正式运营前申领排污许可证。

11、环境管理与环境监测

1、环境管理

本项目营运期环境管理由建设单位、部门管理进行管理，具体要求如下：

(1) 根据国家环保政策、标准及环境监测要求，制定项目营运期环保管理规章制度、各种污染物排放控制指标；

(2) 负责场区所有环保设施日常运行管理，保障各环保设施正常运行，并对环保设施的改进提出积极的建议；

(3) 负责场区营运期环境监测工作，及时掌握项目污染状况，整理监测数据，建立污染源档案；

(4) 严格执行国家及地方有关活动的法律法规，规范各种安全措施，以保证能正常安全地生产。

(5) 储油罐需要定期清洗，油罐清洗需交由有资质的单位清洗。

2、环境监测

环境监测的目的主要是及时了解本企业污染源排放状况、环保设施运转状况及本企业对本企业厂界周边大气、水、声环境影响情况，为企业环境管理提供依据。根据《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》（HJ 1118-2020）及《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ 819-2017），拟定的监测计划列于下表。

营运期环境监测计划详见下表。

表4-21 营运期环境监测计划一览表

监测计划	项目	监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
污染源监测计划	废气	厂界外无组织废气	非甲烷总烃	每年一次	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）
		油气回收系统	气液比、液阻、密闭性	每年一次	
			挥发性有机物	每年一次	
	噪声	项目厂界四周	等效连续A声级	每季度一次	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）

3、跟踪计划表

根据中华人民共和国环境保护部2017年3月印发的《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》，处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区外的加油站，可设一个地下水监测井；地下水监测井尽量设置在加油站内。当现场只需布设一个地下水监测井时，地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游

，在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。地下水监测井结构采用一孔成井工艺。设计需结合当地水文地质条件，并充分考虑区域10年内地下水位变幅，滤水管长度和设置位置应覆盖水位变幅。监测井设置的其他要求可参照《场地环境监测技术导则》（HJ/T 25.2）执行。

本加油站选址不属于饮用水水源保护区及补给径流区，可在站区内设一个监测井。加油站地下水监测日常及频率如下。

①定性监测：可通过肉眼观察、使用测油膏、便携式气体监测仪等其他快速方法判定地下水监测井中是否存在油品污染，定性监测每周一次。

②定量监测：若定性监测发现地下水存在油品污染，立即启动定量监测；若定性监测未发现问题，则每季度监测1次，具体监测指标见下表。

表4-22 地下水跟踪监测指标

指标类型		指标名称	指标数量
特征指标	挥发性有机物	苯	1
		苯、甲苯、乙苯、邻二甲苯、间（对）二甲苯	5
		甲基叔丁基醚	1

五、环境保护措施监督检查清单

内容类型	排放口（编号、名称）/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气污染物	卸油、加油、贮油油气挥发	非甲烷总烃	卸油、油罐大呼吸、小呼吸、加油作业采取二级油气回收措施，设置三级油气回收系统，符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中要求	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中的排放限值的要求
	汽车尾气	CH _x 、NO _x	加强通风、绿化	/
水污染物	生活污水、流动人员污水	COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N、石油类	生活污水和流动人员污水经化粪池处理后，经市政污水管网排入铜桥港污水处理厂	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准（其中氨氮达《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）表1中B级标准）
	地面清洗废水	COD、SS、石油类、LAS	地面清洗废水通过站区截水沟汇集经隔油池处理后，排入铜桥港污水处理厂。	
危险废物	员工生活	生活垃圾	统一收集，委托环卫部门及时清运	《生活垃圾填埋污染控制标准》（GB16889-2008），不外排
	油罐	油罐保养产生的油泥	委托有资质单位处置	《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023），不外排
	日常保养	废含油手套、废抹布	暂存于危废暂存柜，定期交有资质单位处理	
	油气回收	废活性炭		
隔油沉淀池	隔油沉淀池废油	定期清理，委托有资质单位处置		

噪声	厂界四周	设备和交通噪声	深度处理选用低噪声设备，加强绿化	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)
土壤及地下水污染防治措施	<p>①严格按照《石油化工工程防渗技术规范》(GBT50934-2013)，将建设场地划分为重点污染防治区(罩棚、储罐区、危险废物暂存间、隔油池、化粪池)、其他为一般污染防治区实行分区防渗。</p> <p>②危废暂存柜应设置防渗措施：基础必须防渗，地面与裙脚要用坚固、防渗的材料建造建筑材料须与危险废物相容。</p> <p>③加强防漏监测监控设备检查，确保运行正常，一旦发生泄漏事故可以及时处置；定期巡查硬化地面，确保硬化地面表面无裂隙；设置地下水监测井一个，按照《加油站地下水污染防治技术指南》要求开展地下水日常监测。</p> <p>④危险废物在厂内收集和临时储存应严格执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)规定，危险废物收集、贮存、运输须按照《危险废物收集贮存运输技术规范》(HJ2025-2012)相关规定执行。危险废物临时堆场地面涂刷防腐、防渗涂料，防止废液泄漏污染土壤及地下水。</p>			
生态保护措施	<p>施工期间要加强对施工现场的管理，要求施工单位严格限制施工范围，合理规划，尽可能减少对植被的破坏；施工期应尽量避免雨季，并及时夯实地面；施工结束后及时清理场地，并进行路面硬化或者绿化。</p> <p>施工完成投入运营后，主要是在项目区及场地周围植树种草，增强自然生态景观，改善环境空气质量。</p>			
环境风险防范措施	<p>(1) 总图布置严格按照规范的要求进行设计，严格控制各建、构筑物安全防护距离。</p> <p>(2) 按有关规范设计设置了有效的消防系统，做到以防为主，安全可靠。油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道采用金属软管连接等；油罐的各结合处设在油罐的顶部，便于平时的检修与管理；对储罐、阀门等进行定期检测；埋地油罐设SF双层埋地油罐。</p> <p>(3) 加油站制定企业污染源监测计划，并定期按照要求实施监测，建立企业环境监测台账。加油站制定《环境隐患排查制度》和《环境风险预案巡视、巡查制度》，对风险源定期巡查，排除环境风险隐患。</p> <p>(4) 制定风险事故应急措施，按照《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ169-2018)，设置2m³消防沙池，并编制突发环境事件应急预案。</p>			
其他环境管理要求	/			

六、结论

本项目符合国家政策和法规，与相关规划相协调，选址合理；项目拟采取的环保措施切实可行、有效，各类污染物均可实现稳定达标排放；项目对周围的环境质量影响较小，不会降低区域的环境现状质量等级；在建设单位严格落实本次评价提出的环保措施、认真执行环保“三同时”制度的前提下，本项目从环境保护角度来看是可行的。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

项目分类	污染物名称	现有工程排放量（固体废物产生量）①	现有工程许可排放量②	在建工程排放量（固体废物产生量）③	本项目排放量（固体废物产生量）④	以新带老削减量（新建项目不填）⑤	本项目建成后全厂排放量（固体废物产生量）⑥	变化量⑦
废气	非甲烷总烃	/	/	/	1.398t/a	/	1.398t/a	/
废水	COD	/	/	/	0.019t/a	/	0.019t/a	/
	BOD ₅	/	/	/	0.0039t/a	/	0.0039t/a	/
一般工业固体废物	生活垃圾	/	/	/	1.825t/a	/	1.825t/a	/
危险废物	油罐保养产生的油泥	/	/	/	0.27t/a	/	0.27t/a	/
	隔油沉淀池废油	/	/	/	0.05t/a	/	0.05t/a	/
	废含油手套、废抹布	/	/	/	0.1t/a	/	0.1t/a	/
	废活性炭	/	/	/	1.03t/a	/	1.03t/a	/

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①

附件 1 环评委托书

建设项目环境影响评价 委托书

湖南宏择环保科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等环保法律、法规的规定，我公司在湖南省衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环南侧投资建设的“中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站项目”须执行环境影响报告审批制度，编报环境影响报告表。为保证项目建设符合上述规定，特委托贵公司承担本项目的环评工作。

请接受委托，并按规范尽快开展工作。

委托单位：中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司

委托日期：2024年5月27日



附件 2 营业执照



营 业 执 照

(副 本) 副本编号: 1 - 1

 扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。

统一社会信用代码
91430400717017715Y

名 称 中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司 负 责 人 潘晓卿

类 型 外商投资企业分公司 成 立 日 期 2000年06月19日

经 营 范 围 许可项目：成品油批发，成品油零售，成品油仓储。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：凭总公司授权开展经营活动。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） 经 营 场 所 衡阳市蒸湘区蒸湘南路29号

登记机关 

2022 年 12 月 22 日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过
国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

衡阳市雁峰区发展和改革局

雁发改备〔2023〕10号

关于中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站建设项目备案的证明

中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站建设项目已于2023年2月17日在湖南省投资项目在线审批监管平台备案，项目编码2302-430406-04-05-249214，备案主要内容如下：

- 企业基本情况：中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司，统一社会信用代码为91430400717017715Y。
- 项目名称：中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站建设项目。
- 建设地点：衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环位置。
- 建设规模主要建设内容：蒙山加油站占地面积6562.83平方米，总建筑面积999平方米，其中站房142平方米，附属房232平方米，网架625平方米，设储油罐4个，容量120立方，加油机4台。
- 项目总投资额：总投资约2400万元。

本批复文件有效期为2年，自下发之日起计算，在批复文件有效期内未开工建设项目的，应在批复文件有效期届满前30日内申请延期，延期最长不超过1年。项目在批复文件有效期内未开工建设也未申请延期的，或虽提出延期申请但未获批准的，本批复文件自动失效。请据此抓紧组织实施，依法办理相关手续，严格项目管理，按期开工，争取早日发挥效益。如需对本审批文件确定的内容进行调整，请及时以书面形式向我局报告，并按照有关规定办理。

以上信息为项目建设单位通过在线平台填报，备案机关尚未核实项目真实性，其真实性由项目建设单位负责。项目建设单位须通过在线平台如实报送项目开工、建设进度、投资完成情况、竣工投用等基本信息，项目开工前应按季度报告进展情况，开工后应按月报告投资完成情况。我局将依法进行项目监管，处理有关违法违规行为，并向社会公布。



附件 4 不动产权证

湘 (2023) 衡阳市 不动产权第 0023156 号

附 记

权利人	中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司
共有情况	单独所有
坐落	衡阳市雁峰区岳屏镇前进村 (北临南二环)
不动产单元号	430406 704001 GB00029 W00000000
权利类型	国有建设用地使用权
权利性质	出让
用途	商服用地
面积	6562.83m ²
使用期限	2023年02月28日起至2063年02月27日止
权利其他状况	土地使用权面积: 6562.83m ² ;

商服用地

附件 5 建设用地许可证

中华人民共和国

建设用地规划许可证

地字第 430400202300022 号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定，经审核，本建设用地符合国土空间规划和用途管制要求，颁发此证。

发证机关  日期

用地单位	中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司
项目名称	中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站
批准用地机关	
批准用地文号	
用地位置	衡阳市雁峰区岳屏镇前进村南二环位置
用地面积	6662.83 平方米
土地用途	加油加气站用地
建设规模	
土地取得方式	
附图及附件名称	
建设用地规划审批单 建设用地规划红线图	

遵守事项

- 一、本证是经自然资源主管部门依法审核，建设用地符合国土空间规划和用途管制要求，准予使用土地的法律凭证。
- 二、未取得本证而占用土地的，属违法行为。
- 三、未经发证机关审核同意，本证的各项规定不得随意变更。
- 四、本证所需附图及附件由发证机关依法确定，与本证具有同等法律效力。



201812051949

检 测 报 告

【ZEHB202406048】



扫码查验报告真伪

项目名称：中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站建设项目

委托单位：中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司

检测类别：委托检测

签发日期：2024年06月30日

湖南中额环保科技有限公司

(检测检验章)



检测报告说明

1. 本检测报告无本公司  章、检验检测专用章及骑缝章无效。
2. 报告内容需内容完整：涂改无效；检测报告无报告编写、审核、签发人签字无效
3. 若对检测报告有异议,应于报告发出之日起七日内向本公司提出。无法保存、复现的样品,不受理申诉。
4. 来样检测系委托方自行采集样品送检时,检测报告仅对来样负责,不对样品来源负责,检测结果不做评价。
5. 检测结果仅对本次样品有效。未经检验检测机构同意,委托人不得使用检验结果进行不当宣传。
6. 复制本报告中的部分内容无效。
7. 报告中涉及使用客户提供数据时,有明确标识。当客户提供信息可能影响结果有效性时,本公司无责。
8. 《检测报告》的报告编号是唯一的,即每一个报告编号仅对应唯一的《检测报告》。

湖南中额环保科技有限公司

地址：长沙市浏阳市浏阳洞阳镇洞阳村洞阳书院内部

编：410126

电话：0731-89744916

邮箱：1281017309@qq.com

一、基础信息

项目名称	中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站建设项目
委托单位	中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司
建设地址	衡阳市雁峰岳屏镇前进村
检测类别	委托检测
检测单位	湖南中额环保科技有限公司
采样日期	2024年06月18日至2024年06月20日
分析日期	2024年06月18日至2024年06月29日
备注	1、偏离标准方法情况：无； 2、非标方法使用情况：无； 3、分包情况：检测内容表格中检测因子前加“*”表示分包项目； 4、其他：检测结果小于检测方法最低检出限，用“ND”表示。

二、检测内容

样品类别	样品来源	检测项目
环境空气	现场采样	TVOC
土壤	现场采样	石油烃
地下水	现场采样	pH、溶解氧、氧化还原电位、电导率、色度、嗅和味、浑浊度、苯、甲苯、二甲苯、乙苯、邻二甲苯、间(对)二甲苯、石油烃(C6-C9)、石油烃(C10-C40)
噪声	现场检测	等效连续A声级
备注	检测项目依据委托方要求确定	

三、检测方法和主要仪器

类别	检测项目	分析方法	使用仪器	检出限
环境空气	TVOC	热解吸气相色谱法 GB/T1883-2002	气质联用仪	0.0005mg/m ³
土壤	石油烃	气相色谱法 HJ 1021-2019	气相色谱仪 GC9790 II	6mg/kg
地下水	色度	感官性状和无物理指标 GB/T 5750.4-2023	无色具塞比色管	5度
	嗅和味	感官性状和无物理指标 GB/T 5750.4-2023	250ml锥形瓶	/
	浑浊度	感官性状和无物理指标 GB/T 5750.4-2023	散射式浑浊度仪	0.5NTU
	pH	电极法 HJ1147-2020	精密pH计 PHS-3C	/
	溶解氧	电化学探头法 HJ506-2009	溶解氧测定仪 HQ30d	/
苯	水质 挥发性有机物的测定 吹			

		扫描集/气相色谱/质谱法 HJ639-2012		
苯	水质 挥发性有机物的测定 吹 扫描集/气相色谱/质谱法 HJ639-2012	气相色谱仪 GC9790 II	1.4ug/L	
甲苯	水质 挥发性有机物的测定 吹 扫描集/气相色谱/质谱法 HJ639-2012	气相色谱仪 GC9790 II	5.6ug/L	
乙苯	水质 挥发性有机物的测定 吹 扫描集/气相色谱/质谱法 HJ639-2012	气相色谱仪 GC9790 II	0.8ug/L	
间,对-二甲苯	水质 挥发性有机物的测定 吹 扫描集/气相色谱/质谱法 HJ639-2012	气相色谱仪 GC9790 II	2.2ug/L	
邻二甲苯	水质 挥发性有机物的测定 吹 扫描集/气相色谱/质谱法 HJ639-2012	气相色谱仪 GC9790 II	1.4ug/L	
石油烃(C6-C9)	水质 挥发性石油烃(C6-C9)的 测定 吹扫描集 气相色谱法 HJ 893-2017	气相色谱仪 GC9790 II	0.02mg/L	
石油烃 (C10-C40)	水质 可萃取性石油烃 (C10-C40) 的测定 气相色谱 法 HJ 894-2017	气相色谱仪 GC9790 II	0.01mg/L	
厂界噪声	等效连续 A 声级	工业企业厂界环境噪声排放标 准 GB12348-2008	声级计 AWA5636	30 dB

四、检测结果

表 4-1 采样期间气象参数

采样日期	天气	气温℃	气压 KPa	风向	风速 m/s	湿度%
2024.06.18	晴	31.5	99.5	东南	1.2	57
2024.06.19	晴	32.7	99.1	东	1.0	55
2024.06.20	多云	28.4	99.8	东南	1.4	58

表 4-2 环境空气检测结果

检测点位	检测因子	采样日期及检测结果 (单位: mg/m ³)			限值
		2024.06.18	2024.06.19	2024.06.20	
A1 西北方向居民 点	TVOC	0.142	0.185	0.160	0.6
备注	执行 HJ 2.2-2018 环境影响评价技术导则大气环境				

表 4-3 地下水检测结果

点位名称	检测项目	采样日期及检测结果 (单位: mg/L、pH: 无量纲, 氧化还原点位: mV, 电导率: us/cm)	限值
		2024.06.18	
前进村居民水井 (厂区西侧 50m 处)	色度	5	15
	嗅和味	无	无
	浑浊度	0.85	3
	pH	7.2	6.5-8.5
	溶解氧	1.1	/
	苯	ND	0.1
	甲苯	ND	0.01
	二甲苯	ND	0.7
	乙苯	ND	0.3
	间、对-二甲苯	ND	0.5
	邻二甲苯	ND	0.5
	石油烃(C6-C9)	ND	/
	石油烃(C10-C40)	ND	/
	氧化还原点位	75	/
	电导率	342	/
备注	执行标准: 《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III 类标准		

表 4-4 土壤检测结果

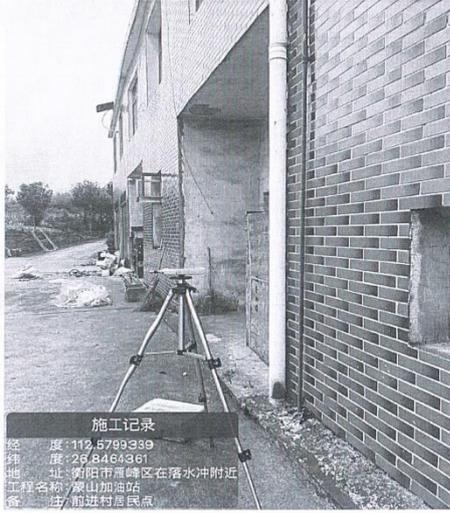
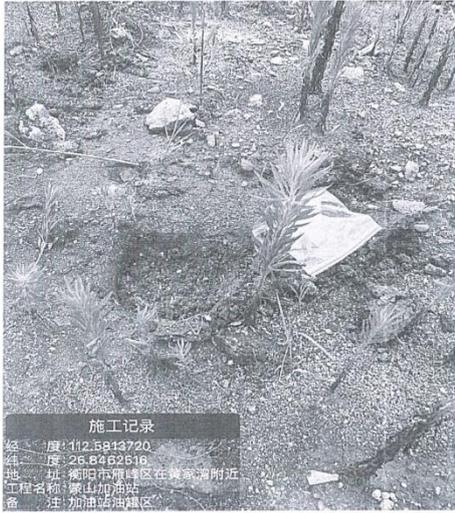
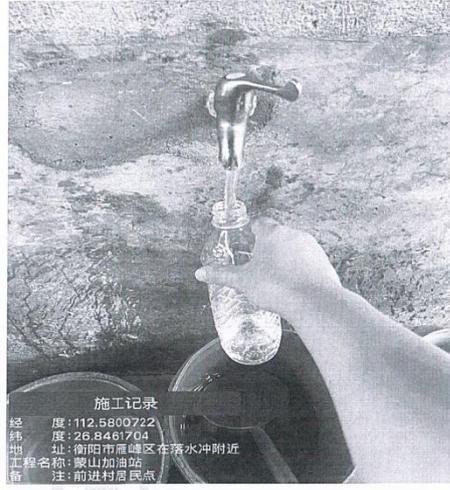
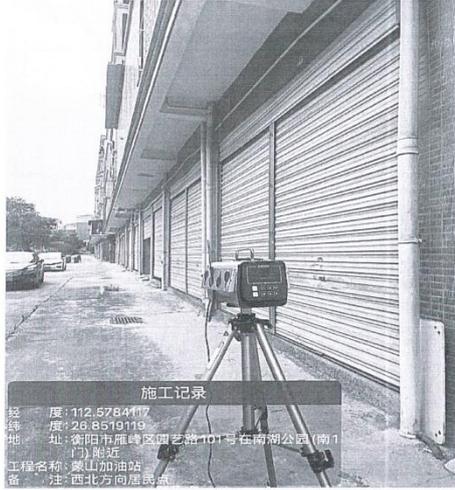
点位名称	检测项目	采样日期及检测结果 (单位: mg/kg)
		2024.06.18
S1 加油站油罐区	石油烃	74

表 4-5 噪声检测结果

检测点位	检测日期及结果 (单位: dB(A))	
	2024.06.18	
	昼间	夜间
N1 前进村居民 N1	51	40
限值	60	50
备注	执行标准: 《声环境质量标准》(GB 3096-2008) 2 类标准限值	

以下空白

附图一：采样照片



中源

编制: 彭鹏

审核: 傅施

签发: 彭鹏

2024年6月30日

——报告结束——

附件 7 商务局预核准文件

附件 1:

湖南省新（迁）建加油站预核准文件

申请人（盖章）:

填报日期: 2022年12月7日

新（迁）建加油站名称	蒙山加油站		
新（迁）建加油站地址	衡阳市雁峰岳屏镇前进村		
新（迁）建加油站 规划文书及文号			
申请企业统一社会信用代码/个人身份证号码	91430400717017715Y		
法定代表人	胡翔	联系电话	0734-8257005
县区商务主管 部门意见	(单位盖章) 20 年 月 日		
市州商务主管 部门意见	同意  2022年12月20日		

- 注：1、新建加油站名称为规划名称，迁建加油站名称为原加油站名称；
2、新建加油站地址为规划地址，迁建加油站地址为待迁往地址；
3、规划文书及文号为此表所填地址的规划文件；
4、表中所填地址土地使用权依法成交后，此预核准文件即刻失效

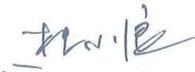
附件 8 安全预评价专家意见及签字

中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司
蒙山加油站新建项目安全条件审查
专家组意见

衡阳市应急管理局组织有关专家（名单附后）于 2024 年 8 月 23 日对中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站新建项目安全条件进行了审查，参加会议的有雁峰区应急管理局、湖南佳铂安全技术咨询有限公司、河北乐凯化工工程设计有限公司及建设单位的相关人员。与会专家对《中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站新建项目安全预评价报告》（以下简称《安全预评价报告》）等申请文件、资料进行了审查，形成如下意见：

- 一、安全预评价编制单位湖南佳铂安全技术咨询有限公司具有安全评价资质，《安全预评价报告》符合《中华人民共和国安全生产法》、《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021、《建筑设计防火规范》GB50160-2014（2018 年版）等相关法律、规范要求。
- 二、对以下内容应进行修改和完善：
 - 1、完善评价范围，明确预留充电区不在本次评价范围；
 - 2、完善评价依据；
 - 3、修改完善附件中总图及工艺流程图；
 - 4、修改完善专家提出的其他意见。

相关单位按照以上意见对《安全预评价报告》进行修改完善，并经专家组确认后，专家组同意通过该项目安全条件审查。

专家组组长（签字）：
专家组成员（签字）：

2024年8月23日

中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司
蒙山加油站新建项目安全条件审查
专家组确认意见

衡阳市应急管理局组织有关专家（名单附后）和相关人员于 2024 年 8 月 23 日对中国石化销售股份有限公司湖南衡阳石油分公司蒙山加油站新建项目安全条件进行了审查。专家组对该项目安全条件申请文件进行了审查并提出了修改意见。建设单位修改该项目申请文件后，专家组确认一致认为：

（一）安全评价报告无重大缺陷、漏项，建设项目主要危险、有害因素辨识和评价全面、准确；

（二）建设项目与周边场所、设施的距离、拟建场址自然条件符合有关安全生产法律、法规、规章和国家标准、行业标准的规定；

（三）建设项目的技术、工艺确定，符合有关安全生产法律、法规、规章和国家标准、行业标准的规定；

（四）建设项目不属国内首次使用的化工工艺；

（五）对安全设施设计提出的对策与建议符合法律、法规、规章和国家标准、行业标准的规定；

（六）安全评价机构具备相应资质；

（七）建设项目安全条件审查申请文件客观真实，未发现虚假文件。

综上所述，专家组认为该建设项目安全条件审查符合相关法律法规要求。

专家组组长（签字）：

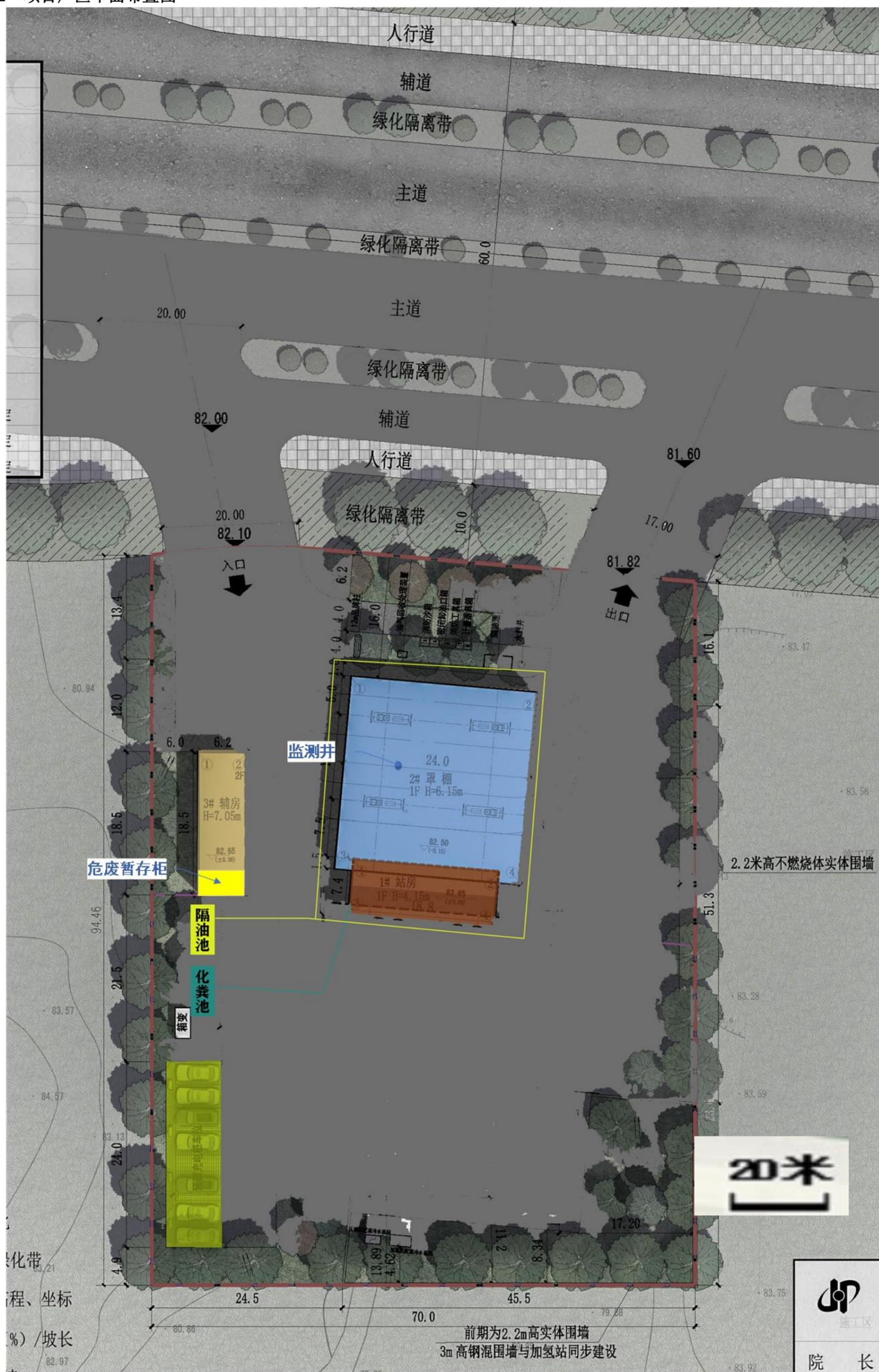
专家组成员（签字）：

2024年10月18日

附图1 项目地理位置图



附图2 项目厂区平面布置图

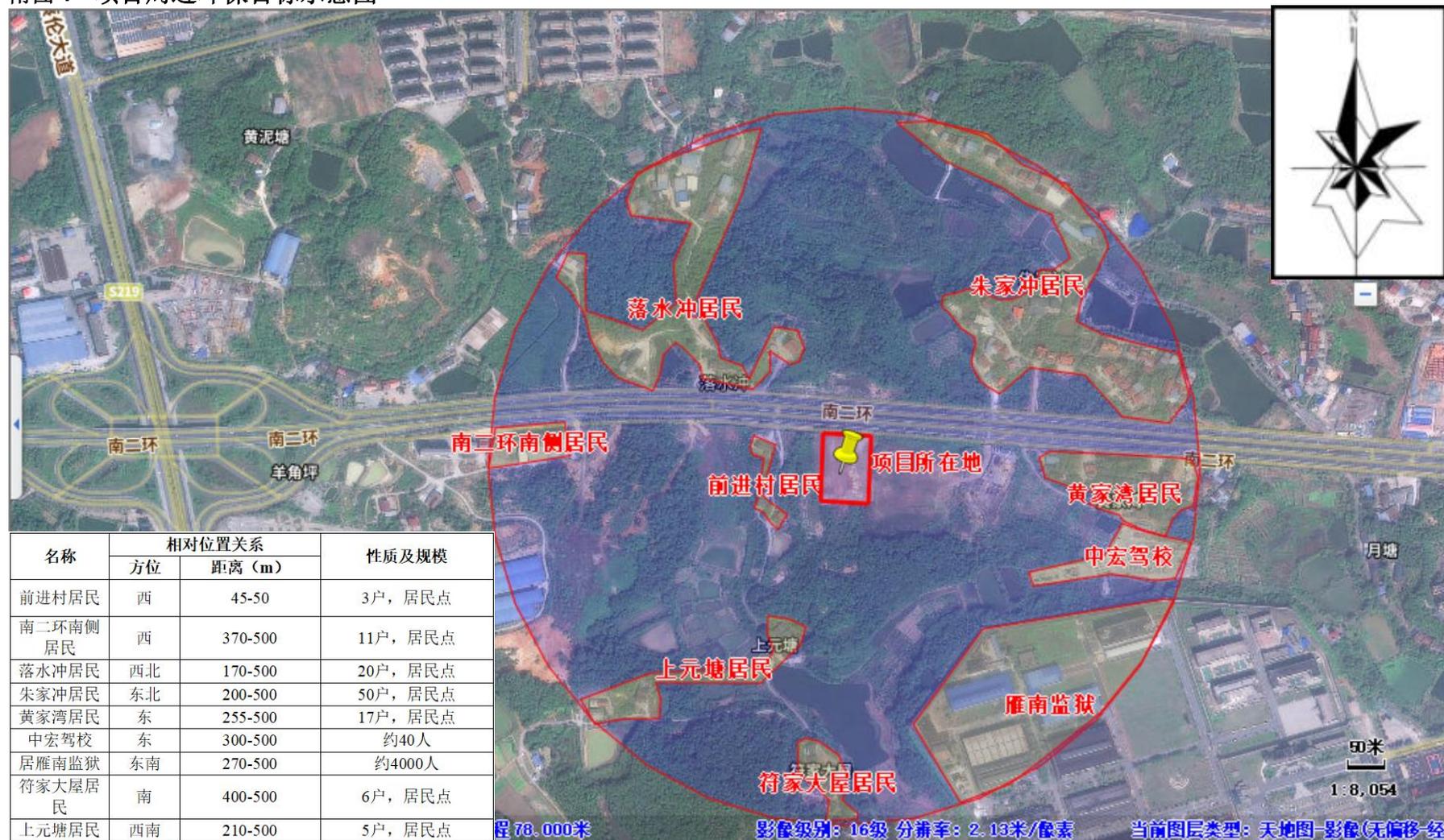


附图3 项目监测点位图

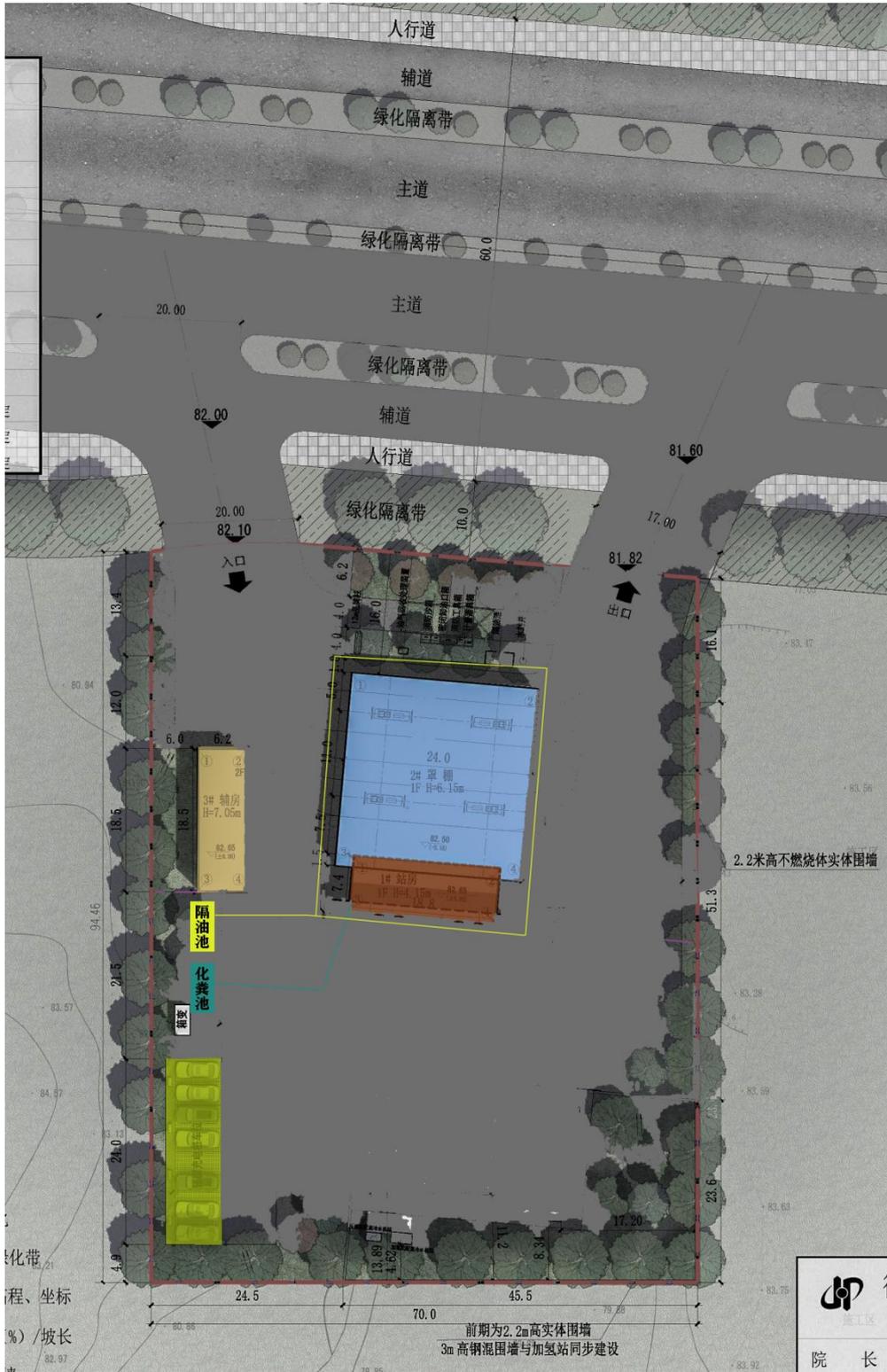




附图4 项目周边环保目标示意图



附图5 污水雨管网图



附图6 项目四至图



本项目北侧为南二环



本项目南侧为荒地



本项目东侧为荒地



本项目西侧为荒地

附图7 项目水系图



附图 8 分区防渗图

