

建设项目生态环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称: 湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目
建设单位 (盖章): 湖南寰能综合能源有限公司
编制日期: 2026 年 9 月

中华人民共和国生态环境部制

目录

一、建设项目基本情况	1
二、建设项目工程分析	14
三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准	29
四、主要环境影响和保护措施	35
五、环境保护措施监督检查清单	70
六、结论	72
建设项目污染物排放量汇总表	73

附件：

附件 1 环评委托书

附件 2 企业营业执照

附件 3 项目备案文件

附件 4 建设用地规划许可证

附件 5 不动产权证

附件 6 免于处罚请示签呈及工作联系函

附件 7 环境质量检测报告

附图：

附图 1 项目地理位置

附图 2 项目平面布置情况

附图 3 项目 500m 范围内环境保护目标图

附图 4 雨污管网图

附图 5 分区防渗图

附图 6 项目区域水系图

附图 7 排水路径图

附图 8 项目与衡阳市环境管控单元关系图

附图 9 项目与衡阳高新技术产业开发区白沙片区规划范围关系图

附图 10 项目与衡阳市“三区三线”关系图

附图 11 项目现状监测点位图

附图 12 雁峰区声环境功能区划图

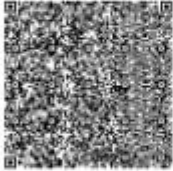
附图 13 项目周边情况

打印编号: 1784520869000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	47t6e2		
建设项目名称	湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目		
建设项目类别	50--119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称（盖章）	湖南寰能综合能源有限公司		
统一社会信用代码	91430400MABPC75U1W		
法定代表人（签章）	邓志磊		
主要负责人（签字）	魏欣		
直接负责的主管人员（签字）	赵双		
二、编制单位情况			
单位名称（盖章）	衡阳云涛环境安全科技有限公司		
统一社会信用代码	91430400MAEWKL8P3K		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
彭凌洁	03520250643000000025	BH019864	
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
王沛	项目基本情况、建设项目工程分析、主要环境影响和保护措施	BH067262	
彭凌洁	区域环境质量现状、环境保护措施监督检查清单、结论	BH019864	

个人参保信息（实缴明细）

当前单位名称	衡阳云海环境安全科技有限公司			当前单位编号	4320000000006487657		
姓名	彭凌洁	建账时间	201909	身份证号码	430521199308253347		
性别	女	经办机构名称	衡阳市社会保险经办机构	有效期至	2026-10-03 13:51		
				1.本证明系参保对象自主打印，使用者须通过以下途径验证真实性： (1) 登陆单位网厅公共服务大厅 (2) 下载安装“智慧人社”APP，使用参保证明验证功能扫描本证明的二维码 2.本证明的在线验证的有效期为3个月 3.本证明涉及参保对象的权益信息，请妥善保管，依法使用 4.对权益记录有争议的，可在异议期间参保缴费经办机构			
用途				本人查询			
参保关系							
统一社会信用代码		单位名称		险种		起止时间	
91430400MAEWKL8P3K		衡阳云海环境安全科技有限公司		企业职工基本养老保险		202512-202606	
				工伤保险		202512-202606	
				失业保险		202512-202606	
劳务派遣关系							
统一社会信用代码		单位名称		用工形式		实际用工单位	
缴费明细							
费款所属期	险种名称	缴费基数	单位应缴	个人应缴	缴费标志	到账日期	缴费类型
202606	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20260626	正常应缴
	工伤保险	4072	85.51	0	正常	20260626	正常应缴
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20260626	正常应缴
202605	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20260531	正常应缴

说明:本信息由参保地社保经办机构负责解释,参保人如有疑问,请与参保地社保经办机构联系

个人姓名:彭凌洁

第1页,共2页

个人编号:43120000000103313139

202605	工伤保险	4072	85.51	0	正常	20260531	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20260531	正常应缴	衡阳市市本级
202604	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20260428	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4072	85.51	0	正常	20260428	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20260428	正常应缴	衡阳市市本级
202603	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20260319	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4072	85.51	0	正常	20260319	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20260319	正常应缴	衡阳市市本级
202602	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20260226	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4072	85.51	0	正常	20260226	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20260226	正常应缴	衡阳市市本级
202601	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20260127	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4072	85.51	0	正常	20260127	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20260127	正常应缴	衡阳市市本级
202512	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20251215	正常应缴	衡阳市市本级
	工伤保险	4072	85.51	0	正常	20251215	正常应缴	衡阳市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20251215	正常应缴	衡阳市市本级



说明:本信息由参保地社保经办机构负责解释,参保人如有疑问,请与参保地社保经办机构联系

编制单位承诺书

本单位衡阳云涛环境安全科技有限公司(统一社会信用代码 91430400MAEWKL8P3K)郑重承诺:本单位符合《建设项目环境影响报告书(表)编制监督管理办法》第九条第一款规定,无该条第三款所列情形,不属于(属于/不属于)该条第二款所列单位;本次在环境影响评价信用平台提交的下列第 1 项相关情况信息真实准确、完整有效。

- 1.首次提交基本情况信息
- 2.单位名称、住所或者法定代表人(负责人)变更的
- 3.出资人、举办单位、业务主管部门或者挂靠单位等变更的
- 4.未发生第 3 项所列情形、与《建设项目环境影响报告书(表)编制监督管理办法》第九条规定的符合性发生变更的
- 5.编制人员从业单位已变更或者已调离从业单位的
- 6.编制人员未发生第 5 项所列情形,全职情况发生变更、不再属于本单位全职人员的
- 7.补正基本情况信息

承诺单位(公章):衡阳云涛环境安全科技有限公司

2026 年 7 月 22 日



建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位 衡阳云涛环境安全科技有限公司（统一社会信用代码 91430400MAEWKL8P3K）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的 湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目 项目环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为 彭凌洁（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 035202506430000000025，信用编号 BH019864），主要编制人员包括 彭凌洁（信用编号 BH019864）、王沛（信用编号 BH067262）（依次全部列出）等 2 人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位（公章）：





营业执照

(副 本)

副本编号: 1 - 1



“我从来没有想过，
会跟一个陌生人
住在一起。”

名称

衡阳云海环境安全科技有限公司

注册资本 伍万元整

类型

有 限 責 任 公 司 (自 然 人 股 東)

成立日期 2025年09月16日

法定代表人 朱泽清

住 所 衡阳市蒸湘区采霞街8号虚拟大学城44栋

陈世英

一般项目：环境保护监测；环境应急监测服务；安全系统监控服务；工程验收；室内

住 所 衡阳市蒸湘区采霞街8号虚拟大学城44栋

1464号办公室

登记机关



2025 年 9 月 16 日



环境影响评价工程师

Environmental Impact Assessment Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、生态环境部联合颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，取得环境影响评价工程师职业资格。



姓名：彭凌洁

证件号码：430521199308253347

性别：女

出生年月：1993年08月

核准日期：2025年06月15日

管理编号：33520250643000000025



[單位信息查看](#)

衡阳云涛环境安全科技有限公司

注册日期: 2025-10-21 操作量: 0

【答案】B

2007年12月26日

2025-10-27-2026-10-26

0896

11-8-5932

基本性质

单位名称:	重庆云溪环境金属科技有限公司	统一社会信用代码:	91430400MA2WU6P3K
组织形式:	有限责任公司	法定代表人(负责人):	朱泽清
法定代表人(负责人)证件类型:	身份证	法定代表人(负责人)证件号码:	431124196410127118
住所:	湖南省·衡阳市·蒸湘区·蒸湘区8号湖南大学科技园4号办公室		

留意情况

出票人或开票单位等的名称(姓名)	性质	统一社会信用代码或身份证件号码
烟台正海环保安全科技有限公司	单位	31430400MA2WKL8P3K

本單位設立材料

材料类型	材料文件
重量数据	重量数据表.docx
费用	费用数据.docx

54 基本情況說明

58

环境规划报告书(表)信息提供

 文部科学省

 匿名用户

环境影响报告书(表)情况

近三年编制环境影响报告书(表)累计 7 本

假期中	2
假期中	5

其中，经批准的环境影响报告书（表）累计 2 本

經濟學	0
經濟學	2

编制人员情况

人员信息查看

彭凌洁

注册时间: 2019-11-26

当前状态: 正常公开

当前记分周期内失信记分

0
2025-11-26~2026-11-25

信用记录

基本情况

基本信息

姓名:	彭凌洁	从业单位名称:	衡阳云海环境安全科技有限公司
职业资格证书管理号:	03520250643000000025	信用编号:	BH019348

变更记录

信用记录

环境影响报告书(表)情况 (单位: 本)

近三年编制环境影响报告书(表) 共计 9 本

报告书	4
报告表	5

编制的环境影响报告书(表)情况

人员信息查看

王沛

注册时间: 2024-01-10

当前状态: 正常公开

当前记分周期内失信记分

0
2026-01-09~2027-01-08

信用记录

基本情况

基本信息

姓名:	王沛	从业单位名称:	衡阳云海环境安全科技有限公司
职业资格证书管理号:		信用编号:	BH067262

变更记录

信用记录

环境影响报告书(表)情况 (单位: 本)

近三年编制环境影响报告书(表) 共计 1 本

报告书	0
报告表	1

编制的环境影响报告书(表)情况

近三年编制的环境影响报告书(表)

一、建设项目基本情况

建设项目名称	湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目			
项目代码	2504-430400-01-195540			
建设单位联系人	赵双	联系方式	17807340734	
建设地点	衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处）			
地理坐标	112°37'48"E，26°49'41"N			
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业中的“119 加油、加气站”中“城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的”	
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目	
项目审批（核准/备案）部门（选填）	衡阳市发展和改革委员会	项目审批（核准/备案）文号（选填）	/	
总投资（万元）	2500	环保投资（万元）	46	
环保投资占比（%）	1.84	施工工期	6 个月	
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：	用地（用海）面积（m ² ）	2705.01	
专项评价设置情况	本项目专项评价设置情况见表1-1：			
	表1-1 专项评价设置情况表			
	专项评价类别	设置原则	本项目情况	是否设置
	大气	排放废气含有毒有害污染物 ¹ 、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外 500 米范围内有环境空气保护目标 ² 的建设项目。	本项目废气主要污染因子为：非甲烷总烃，外排废气不涉及有毒有害污染物 ¹ 、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气。	否
	地表水	新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）；新增废水直排的污水集中处理厂。	本项目不涉及新增工业废水直排。	否
	环境风险	有毒有害和易燃易爆危险物质存储量超过临界量 ³ 的建设项目。	本项目有毒有害和易燃易爆危险物质存储量未超过临界值。	否
生态	取水口下游 500 米范围内有重要	本项目通过市政给水	否	

		水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道的新增河道取水的污染类建设项目。	管网取水,不设置取水口。	
	海洋	直接向海排放污染物的海洋工程建设项目。	本项目不属于海洋工程项目。	否
	注：1、废气中有毒有害污染物指纳入《有毒有害大气污染物名录》的污染物（不包括无排放标准的污染物）。 2、环境空气保护目标指自然保护区、风景名胜区、居住区、文化区和农村地区中人群较集中的区域。 3、临界量及其计算方法可参考《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169）附录B、附录C。 根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》：“土壤、声环境不开展专项评价。地下水原则上不开展专项评价，涉及集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源保护区的开展地下水专项评价工作。”本项目建设范围内不涉及集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源保护区，因此无需开展土壤、声环境、地下水专项评价。 综上，本项目无须设置专项评价。			
规划情况	本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），根据《衡阳高新技术产业开发区调区扩区规划环境影响报告书》可知，本项目不属于衡阳高新技术产业开发区规划范围内。本项目与衡阳高新技术产业开发区白沙片区规划范围关系图见附图9。			
规划环境影响评价情况	无			
规划及规划环境影响评价符合性分析	无			
其他符合性分析	1、产业政策符合性分析 根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）可知，本项目属于“F5265 机动车燃油零售”。根据《产业结构调整指导目录（2024 年本）》内容，本项目不属于鼓励类、限制类和淘汰类，可视为允许类项目；同时，本项目不属于《市场准入负面清单(2025 年版)》禁止准入类。本项目已于 2025 年 5 月 7 日在衡阳市发展和改革委员会进行了备案，			

备案代码为 2504-430400-04-01-195540。

综上所述，本项目符合国家现行产业政策要求。

2、选址合理性分析

2.1 用地合理性分析

本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），项目用地已取得衡阳市自然资源和规划局下发的建设用地规划许可证（详见附件 4），用地性质为公用设施营业网点用地。

综上所述，本项目用地符合国家政策。

2.2 平面布局合理性分析

本项目为二级加油站，加油站及储罐选址、平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的相关标准要求。根据建设单位提供《湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站新建项目可行性研究报告》可知，项目汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距情况见表 1-2。

表 1-2 项目汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距情况

站外建（构）筑物	站内汽油（柴油）设备						
	埋地油罐		加油机、油罐通气管口、油气回收处理装置				
	二级站		标准值	项目设计值			
	标准值	项目设计值		加油机	油罐通气管管口	油气回收处理装置	
重要公共建筑物	35（25）	无	35（25）	无	无	无	
明火地点或散发火花地点	17.5（12.5）	无	12.5（10）	无	无	无	
民用建筑物保护类别	一类保护物	14（6）	无	11（6）	无	无	无
	二类保护物	11（6）	无	8.5（6）	无	无	无
	三类保护物	8.5（6）	无	7（6）	无	无	无
甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	15.5（11）	无	12.5（9）	无	无	无	
丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以及容积不大于 50m³ 的埋地甲、乙类液体储罐	11（9）	无	10.5（9）	无	无	无	

室外变配电站		15.5 (12.5)	72.57 (71.01)	12.5 (12.5)	72.05 (69.58)	67.17 (67.51)	65.4
铁路、地上城市轨道交通线路		15.5 (15)	无	15.5 (15)	无	无	无
城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路		5.5 (3)	27.85 (19.45)	5 (3)	35.16 (20.92)	9.19 (9.19)	8.86
城市次干路、支路和三级公路、四级公路		5 (3)	无	5 (3)	无	无	无
架空通信线路		5 (5)	无	5 (3)	无	无	无
架空电力线路	无绝缘层	1.0 (0.75) H, 且 $\geq 6.5\text{m}$	28.13 (36.98)	6.5 (6.5)	28.16 (40.51)	53.49 (53.82)	53.88
	有绝缘层	0.75 (0.5) H, 且 $\geq 5\text{m}$	无	5 (5)	无	无	无

根据上述内容可知，本项目设计符合汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距要求。

本项目根据站区地理位置、建设规模、交通运输等条件，本着有利生产、方便管理、确保安全、保护环境等原则进行平面布置，严格遵守《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）、《建筑设计防火规范》（2018 修订版）等要求，确保站内设备与站内外建筑物安全间距满足相关规范要求。

加油站东南侧设置 1 个入口（接南三环），西南侧设置 1 个出口（接南三环）；站房位于西侧入口北侧；罩棚（含油罐区，储油罐为埋地卧式，SF 双层油罐；配套 4 台四枪潜油泵加油机）位于站房东侧；卸油平台位于罩棚南侧；洗车区位于罩棚北侧；充电桩及配套停车位位于罩棚东侧；厢变（箱式变压器）位于站区东南侧，罩棚东南侧。

本项目与《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）站内平面布置符合性分析情况见表 1-3。

表 1-3 项目与《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）站内平面布置符合性分析情况

标准	项目实际情况	是否符合
车辆入口和出口应分开设置	加油站东南侧设置 1 个入口（接南三环），西南侧设置 1 个出口（接南三环）。	符合
单车道宽度 $\geq 4\text{m}$ ，双车道宽度 $\geq 6\text{m}$	本项目单车道宽度 $\geq 4\text{m}$ ，双车道宽度 $\geq 6\text{m}$ 。	符合
加油加气作业区内的停车位和道路路面	拟采用混凝土路面。	符合

面不应采用沥青路面		
加油作业区与辅助服务区之间应有界线标识	本环评要求加油区和辅助服务区分开，并设置界线标识。	符合
加油作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”	根据建设单位提供资料，加油作业区内无明火地点和散发火花地点。	符合
电动汽车充电设施应布置在辅助服务区内	本项目充电桩及配套停车位位于罩棚（加油区）东侧。	符合
加油加气加氢站的变配电间或室外变压器应布置在作业区之外。变配电间的起算点应为门窗等洞口	厢变（箱式变压器）位于站区东南侧，罩棚（作业区）东南侧。	符合
站房不应布置在爆炸危险区域。站房部分位于作业区内时，建筑面积应符合本标准第 14.2.10 条的规定。 第 14.2.10 条的规定：站房的一部分位于作业区内时，该站房的建筑面积不宜超过 300 m ² ，且该站房内不得有明火设备。	本项目站房位于加油区西侧，站房内不设食堂，无明火设备。	符合
当汽车加油加气加氢站内设置非油品业务建筑物或设施时，不应布置在作业区内，与站内可燃液体或可燃气体设备的防火间距，应符合本标准第 4.0.4 条~第 4.0.8 条有关三类保护物的规定。当站内经营性餐饮、汽车服务、司机休息室等设施内设置明火设备时，应等同于“明火地点”或“散发火花地点”。	本项目站房内设置有便利店，不设食堂，于罩棚北侧设有洗车区，提供洗车服务，站房与洗车区无明火设备。	符合
根据上述内容可知，本项目平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）站内平面布置相关要求。 另外考虑到加油枪工作时车辆进入应畅通无阻，站内罩棚加油岛之间采用双车道设计，进出站口的转弯半径大于等于 15m，满足加油车及消防车的转弯半径要求，站内道路按 0.5%坡度设计，槽车卸车位及加油罩棚内车位处均不设坡度。 综上所述，本项目的平面布局合理。		
2.3 选址合理性分析 本项目为新建项目，位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处）。加油站及储罐选址、平面布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的相关标准要求，本项目建设情况与相关要求合理性分析情况分析见表 1-4。 表 1-4 项目与《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）选址符合性分		

析情况			
序号	标准要求	实际情况	符合情况
1	汽车加油加气加氢站的站址选择应符合有关规划、环境保护和防火安全的要求，并应选在交通便利、用户使用方便的地方。	本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），用地已取得建设用地规划许可证，符合环境保护和防火安全的要求，且交通便利、用户使用方便。	符合
2	在城市中心区不宜建一级汽车加油加气加氢站、CNG 加气母站。	本项目为二级加油站。	符合
3	城市建成区内的汽车加油加气加氢站宜靠近城市道路，但不宜选在城市干道的交叉路口附近。	本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），靠近城市道路，但不位于城市干道的交叉路口附近。	符合
4	加油站、各类合建站的汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距，不应小于表 4.0.4 中规定。	本项目汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全间距，不小于表 4.0.4 中规定。详情见表 1-2。	符合
5	架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。	根据现场勘查，加油站作业区域无架空电力线路。	符合
6	与汽车加油加气加氢站无关的可燃介质管道不应穿越汽车加油加气加氢站用地范围。	根据建设单位提供资料及现场勘查情况，本项目用地范围下无可燃介质管道。	符合
根据上述内容可知，本项目符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）站址选择要求。 综上所述，本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），符合相关规划要求，周围无自然保护区、风景名胜区、文物保护等环境敏感因素。项目所在地环境各要素质量满足环境功能区相关的国家标准要求，对本项目建设制约小。本项目与周围环境相融，从环保的角度看，本项目的选址合理可行。 3、与“三线一单”符合性分析 根据《衡阳市人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》（衡政发〔2020〕9 号）要求，落实衡阳市生态环境准入清单，本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处）。根据衡阳市生态环境管控单元图（2023 年版），本项目所在区域属于重点管控单元。			

	3.1 生态保护红线符合性分析 根据《湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求暨省级以上产业园区生态环境准入清单》（2020 年 11 月发布）中湖南省“三线一单”生态环境总体管控要求：生态保护红线是生态空间范围内具有特殊重要生态功能、必须强制性严格保护的区域。生态保护红线内，自然保护区核心保护区原则上禁止人为活动，其他区域严格禁止开发性、生产性建设活动，在符合现行法律法规前提下，除国家重大战略项目外，仅允许对生态功能不造成破坏的有限人为活动：生态保护红线内的国家公园、自然保护区、风景名胜区、森林公园、地质公园、世界自然遗产、湿地公园、石漠公园、饮用水水源保护区等各类自然保护地还应执行现有法律、法规、规章及自然资源部、国家林业和草原局《关于做好自然保护区范围及功能分区优化调整前期工作的函》等相关规定；国家公园和自然保护区实行分区管控，原则上核心保护区内禁止人为活动，一般控制区内限制人为活动。 本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），为重点管控单元，用地性质为公用设施营业网点用地，根据衡阳市高新技术产业开发区调区扩区三线三区图（见附图 10），本项目位于城镇开发边界，不属于重点生态保护红线、生态敏感区生态保护红线、其他各类保护地生态保护红线等，因此不在生态保护红线保护区范围内，本项目符合生态红线区域保护要求。 3.2 环境质量底线符合性分析 项目所在区域环境空气属于《环境空气质量标准》（GB 3095-2026）中二类功能区、地表水水环境功能属于《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类功能区、区域声环境属于《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类功能区。 本项目地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池收集处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂；生活污水经化粪池处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂。项目营运期对周边水体的环境质量基本无
--	--

影响，不会突破区域环境质量底线。本项目废气经三级油气回收处理后经 4m 排气筒 DA001 排放，噪声经选用低噪声设备、基础减震、隔声后，对周边环境质量影响较小。综上，本项目对周围环境影响较小，符合环境质量底线要求。

3.3 资源利用上线符合性分析

项目使用资源主要为水、电等，本项目给水系统在用地范围内新建，接通市政供水管网供水；供配电系统在用地范围内新建。本项目建成运营后通过内部管理、设备选择、污染治理等多方面采取可行的防治措施，以“节能、降耗、减污”为目标，项目的水、电等资源不会突破区域的资源利用上线。本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），根据衡阳市自然资源和规划局审核通过的《建设用地规划许可证》（详见附件 4）注明用地性质为公用设施营业网点用地，建设单位已取得该地块土地使用权，不涉及土地资源上限。项目资源利用满足要求。

3.4 生态环境准入清单符合性分析

本项目为加油站建设项目，不属于《产业结构调整指导目录（2024 年本）》的“鼓励类”、“限制类”、“淘汰类”，为“允许类”项目。项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），根据《衡阳高新技术产业开发区调区扩区规划环境影响报告书》可知，本项目不属于衡阳高新技术产业开发区白沙片区规划范围内，详见附图 9。根据《衡阳市人民政府关于实施“三线一单”生态环境分区管控的意见》，本项目所在雁峰区为重点管控单元，环境管控单元编码 ZH43040620001，本项目不涉及环境敏感区，符合空间布局约束要求，符合环境风险管控及资源开发利用要求，符合生态环境准入清单，详见下表 1-5。

表 1-5 生态空间管控区域规划保护内容		
环境管控单元编码		ZH43040620001
行政区划	省	湖南省
	市	衡阳市
	县	雁峰区

	单元分类	重点管控单元		
	单元面积（km ² ）	72.67		
	涉及乡镇（街道）	先锋街道/雁峰街道/天马山街道/黄茶岭街道/白沙洲街道/岳屏镇/金龙坪街道		
	主体功能定位	国家级城市化地区		
	经济产业布局	先锋街道、天马山街道：现代服务业； 雁峰街道：机械制造、生产性服务业； 黄茶岭街道：金融、医疗康养、大数据产业； 岳屏镇：中药、医疗康养、文化旅游、输变电装备建材、食品加工、水务码头、商贸物流、汽车零部件销售，教育及养老、乡村旅游； 白沙洲街道：输变电装备、机械制造、生产性服务业、大数据产业。		
	主要环境问题	1、城区餐饮油烟、噪声及施工扬尘等问题； 2、湘江衡阳段四大家鱼国家级水产种质资源保护区、衡阳市石鼓区湘江饮用水水源保护区		
本项目与衡阳市“三线一单”文件管控要求符合性分析情况见表1-6。				
表 1-6 项目与衡阳市“三线一单”文件管控要求符合性分析情况				
管控维度	环境准备及管控要求		本项目情况	是否符合
主要属性	金龙坪街道 ■一般生态空间——生物多样性保护功能重要区/水源涵养重要区。 ■水环境优先保护区/水环境工业园重点管控区——湘江衡阳段四大家鱼国家级水产种质资源保护区/衡阳高新技术产业开发区、衡阳综合保税区、衡阳市金达污水营运有限责任公司铜桥港污水处理厂（汇水）。 ■大气环境高排放重点管控区/大气环境受体敏感重点管控区——衡阳高新技术产业开发区/衡阳市雁峰区特变电工等企业/衡阳综合保税区。 ■建设用地重点管控区——中高风险企业用地/重点行业企业重点区域。		本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），不涉及水产种质资源保护区与水源涵养重要区。	符合
空间布局约束	（1.1）建设湘江衡阳段、蒸水流域、耒水流域等重要片区河道防护林、农田防护林、水源涵养林等生态隔离带，实施水网连通工程，恢复重要湖滨带及河湖生态系统功能； （1.2）进一步优化产业结构和能源结构，积极引导低投入、低消耗、低排放和高效率的现代产业发展，抓好落后产能淘汰，全面推动重点		（1.1）本项目不涉及湘江衡阳段、蒸水流域、耒水流域等重要片区河道防护林、农田防护林、水源涵养林等生态隔离带； （1.2）本项目不属于化工等重污染企业； （1.3）本项目位于金龙坪街道长塘村，不涉及饮	符合

		行业和重点领域清洁生产、绿色化改造，走绿色低碳、高质量发展道路。继续推动城市建成区、城市主导风向、饮用水源上游等环境敏感区域内化工等重污染企业有序搬迁改造或关停退出。	用水源保护区； (1.4) 本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村，不涉及水产种质资源保护区。	
		(1.3) 饮用水源保护区按《湖南省饮用水水源保护条例》等要求管理。		
		(1.4) 水产种质资源保护区按《水产种质资源保护区管理暂行办法》要求管理。		
污染物排放管控		(2.1) 按照“源头化、流域化、系统化”的治理思路，突出抓好控源截污、内源治理、生态修复、活水保质等工作，城区建成区黑臭水体控制率低于 10%；加强已完成整治城区黑臭水体的日常监管，开展第二阶段“长治久清”整治效果评估工作。	(2.1) 本项目地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池收集处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂；生活污水经化粪池处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂； (2.2) 本项目设有三级油气回收系统，对废气排放进行严格削减与控制，可实现达标排放。	符合
		(2.2) 以化工、工业涂装、包装印刷、油品储运销等行业为重点，实施企业 VOCs 原料替代、排放全过程控制。按照“分业施策、一行一策”的原则，加大低 VOCs 含量原辅材料的推广使用力度，加快化工、工业涂装、包装印刷等重点行业低 VOCs 含量原辅材料替代进度，从源头减少 VOCs 产生。加快推进 VOCs 重点监管企业“一企一策”综合整治方案的制定和实施。推进使用先进生产工艺设备，减少无组织排放。加强汽修行业 VOCs 综合治理。加大餐饮油烟污染治理力度，推进县级以上城市餐饮油烟治理全覆盖。		
环境风险防控		(3.1) 加强生态环境保护日常监管和线下监控，健全环境风险预警防控体系，推进重点流域、重要水源地风险防控；建立生态环境风险隐患排查制度和重大生态环境风险源数据库，实行动态跟踪监控和管理；设立生态环境风险监督员，及时核查核实群众举报、舆情反映等渠道获取的问题，建立问题清单和整改清单，消除环境风险。	(3.1) 本项目地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池收集处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂；生活污水经化粪池处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂； (3.2) 本项目不涉及污染地块。	符合
		(3.2) 以用途变更为住宅、公共管理与公共服务用地的污染地块为重点，严格落实风险管控和修复。以重点地区危险化学品生产企业搬迁改造、化工污染整治等专项行动遗		

		留地块为重点，加强腾退土地污染风险管控和治理修复。推进耕地土壤污染修复试点，以镉污染耕地为重点，因地制宜选择典型受污染耕地，在切断重金属等污染源的前提下，推进以降低土壤中污染物含量为目的的修复试点工作。											
	资源开发效率要求	（4.1）能源：鼓励企业使用清洁能源，营造全社会节能减排和保护环境的良好氛围。激发用户侧可再生能源电力需求，鼓励用户绿色出行。 （4.2）水资源：落实水资源消耗总量和强度双控行动，推动经济社会发展布局与水资源承载能力相适应。到 2025 年，雁峰区用水总量 0.8491 亿立方米，万元地区生产总值用水量比 2020 年下降 16.3%，万元工业增加值用水量比 2020 年下降 12.0%，农业灌溉水有效利用系数 0.624。	（4.1）本项目为 F5265 机动车燃油零售，不生产、使用淘汰类设备；本项目运营期耗能为电力等清洁能源。 （4.2）本项目为 F5265 机动车燃油零售，不属于高水耗行业。	符合									
综合分析：本项目不在生态保护红线范围内，资源使用没有超过资源利用上线，所在区域各环境质量现状均能达到相应标准，且项目不在环境准入负面清单内。因此，本项目符合“三线一单”要求。 4、与《重点行业挥发性有机物治理方案》的符合性分析 本项目与《重点行业挥发性有机物治理方案》（环大气[2019]53 号）的符合性分析情况见表 1-7。 表 1-7 与《重点行业挥发性有机物治理方案》符合性分析 <table><tr><th>序号</th><th>方案</th><th>项目情况</th></tr><tr><td>1</td><td>石化行业 VOCs 综合治理。全面加大石油炼制及有机化学品、合成树脂、合成纤维、合成橡胶等行业 VOCs 治理力度。重点加强密封点泄漏、废水和循环水系统、储罐、有机液体装卸、工艺废气等源项 VOCs 治理工作，确保稳定达标排放。重点区域要进一步加大其他源项治理力度，禁止熄灭火炬系统长明灯，设置视频监控装置；推进煤油、柴油等在线调和工艺；非正常工况排放的 VOCs，应吹扫至火炬系统或密闭收集处理；含 VOCs 废液废渣应密闭储存；防腐防水防锈涂装采用低 VOCs 含量涂料。</td><td>本项目设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，减少 VOCs 的排放。</td></tr><tr><td>2</td><td>深化 LDAR 工作。严格按照《石化企业泄漏检测与修复工作指南》规定，建立台账，开展泄漏检测、修复、质量控制、记录管理等工作。加强备用泵、在用泵、调节阀、搅拌器、开口管线等检测工作，强化质量控制；要将 VOCs</td><td>本项目规定在经营过程中严格按照《石化企业泄漏检测与修复工作指南》规定，建立台账，开展泄漏检</td></tr></table>					序号	方案	项目情况	1	石化行业 VOCs 综合治理。全面加大石油炼制及有机化学品、合成树脂、合成纤维、合成橡胶等行业 VOCs 治理力度。重点加强密封点泄漏、废水和循环水系统、储罐、有机液体装卸、工艺废气等源项 VOCs 治理工作，确保稳定达标排放。重点区域要进一步加大其他源项治理力度，禁止熄灭火炬系统长明灯，设置视频监控装置；推进煤油、柴油等在线调和工艺；非正常工况排放的 VOCs，应吹扫至火炬系统或密闭收集处理；含 VOCs 废液废渣应密闭储存；防腐防水防锈涂装采用低 VOCs 含量涂料。	本项目设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，减少 VOCs 的排放。	2	深化 LDAR 工作。严格按照《石化企业泄漏检测与修复工作指南》规定，建立台账，开展泄漏检测、修复、质量控制、记录管理等工作。加强备用泵、在用泵、调节阀、搅拌器、开口管线等检测工作，强化质量控制；要将 VOCs	本项目规定在经营过程中严格按照《石化企业泄漏检测与修复工作指南》规定，建立台账，开展泄漏检
序号	方案	项目情况											
1	石化行业 VOCs 综合治理。全面加大石油炼制及有机化学品、合成树脂、合成纤维、合成橡胶等行业 VOCs 治理力度。重点加强密封点泄漏、废水和循环水系统、储罐、有机液体装卸、工艺废气等源项 VOCs 治理工作，确保稳定达标排放。重点区域要进一步加大其他源项治理力度，禁止熄灭火炬系统长明灯，设置视频监控装置；推进煤油、柴油等在线调和工艺；非正常工况排放的 VOCs，应吹扫至火炬系统或密闭收集处理；含 VOCs 废液废渣应密闭储存；防腐防水防锈涂装采用低 VOCs 含量涂料。	本项目设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，减少 VOCs 的排放。											
2	深化 LDAR 工作。严格按照《石化企业泄漏检测与修复工作指南》规定，建立台账，开展泄漏检测、修复、质量控制、记录管理等工作。加强备用泵、在用泵、调节阀、搅拌器、开口管线等检测工作，强化质量控制；要将 VOCs	本项目规定在经营过程中严格按照《石化企业泄漏检测与修复工作指南》规定，建立台账，开展泄漏检											

		治理设施和储罐的密封点纳入检测计划中。参照《挥发性有机物无组织排放控制标准》有关设备与管线组件 VOCs 泄漏控制监督要求，对石化企业密封点泄漏加强监管。鼓励重点区域对泄漏量大的密封点实施布袋法检测，对不可达密封点采用红外法检测。	测、修复、质量控制、记录管理等工作。按照要求对有关设备与管线组件 VOCs 泄漏控制监督要求，对石化企业密封点泄漏加强监管。
	3	加强废水、循环水系统 VOCs 收集与处理。加大废水集输系统改造力度，重点区域现有企业通过采取密闭管道等措施逐步替代地漏、沟、渠、井等敞开式集输方式。全面加强废水系统高浓度 VOCs 废气收集与治理，集水井（池）、调节池、隔油池、气浮池、浓缩池等应采用密闭工艺或密闭收集措施，配套建设燃烧等高效治污设施。生化池、曝气池等低浓度 VOCs 废气应密闭收集，实施脱臭等处理，确保达标排放。加强循环水监测，重点区域内石化企业每六个月至少开展一次循环水塔和含 VOCs 物料换热设备进出口总有机碳（TOC）或可吹扫有机碳（POC）监测工作，出口浓度大于进口浓度 10% 的，要溯源泄漏点并及时修复。	本项目地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池收集处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂；生活污水经化粪池处理经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂。设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，减少 VOCs 的排放。
	4	强化储罐与有机液体装卸 VOCs 治理。加大中间储罐等治理力度，真实蒸气压大于等于 5.2 千帕（kPa）的，要严格按照有关规定采取有效控制措施。鼓励重点区域对真实蒸气压大于等于 2.8kPa 的有机液体采取控制措施。进一步加大挥发性有机液体装卸 VOCs 治理力度，重点区域推广油罐车底部装载方式，推进船舶装卸采用油气回收系统，试点开展火车运输底部装载工作。储罐和有机液体装卸采取末端治理措施的，要确保稳定运行。	本项目设置三次油气回收系统，对储罐区废气进行油气回收治理。
	5	深化工艺废气 VOCs 治理。有效实施催化剂再生废气、氧化尾气 VOCs 治理，加强酸性水罐、延迟焦化、合成橡胶、合成树脂、合成纤维等工艺过程尾气 VOCs 治理。推行全密闭生产工艺，加大无组织排放收集。鼓励企业将含 VOCs 废气送工艺加热炉、锅炉等直接燃烧处理，污染物排放满足石化行业相关排放标准要求。酸性水罐尾气应收集处理。推进重点区域延迟焦化装置实施密闭除焦（含冷焦水和切焦水密闭）改造。合成橡胶、合成树脂、合成纤维等推广使用密闭脱水、脱气、掺混等工艺和设备，配套建设高效治污设施。	本项目设置三次油气回收系统，具备油气回收治理设施，减少 VOCs 的排放。
根据上述内容可知，本项目符合《重点行业挥发性有机物治理方案》（环大气[2019]53 号）相关技术政策要求。 5、与《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》符合性分析			

	根据《关于印发《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》的通知（环办水体函〔2017〕323号）》相关要求，以《中华人民共和国水污染防治法》（2018年1月1日施行）为基础，本项目按照“源头控制、分区防治、污染监控、应急响应”的原则采取地下水保护措施。 本项目严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范（2014版）》（GB50156-2012）的防渗措施以及《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）的有关规定进行设计和施工。储油罐的外表面防腐设计、施工、检验和验收符合《钢质管道及储罐腐蚀控制工程设计规范》SY0007和《石油化工设备和管道涂料防腐蚀技术规范》SH3022的有关规定。同时应加强对防渗工程的检查，若发现防渗密封材料老化或损坏，及时维修更换。在做好场地硬化和雨污分流的同时，完善储油罐周围截水沟、防油堤和围墙的建设，防止雨季洪水对站区的冲刷或储油罐发生泄漏等风险性排放对地下水环境产生污染。 6、与《中华人民共和国生态环境法典》的符合性分析 根据《中华人民共和国生态环境法典》（中华人民共和国主席令第七十号）第287条“化工园区和化工项目、矿山开采区、尾矿库、危险废物处置场、垃圾填埋场等的运营、管理单位，应当采取防渗漏等措施，并建设地下水水质监测井进行监测，防止地下水污染。加油站、采油厂等的地下油罐应当使用双层罐或者采取建造防渗池等其他有效措施，并进行防渗漏监测，防止地下水污染。” 本项目为加油站项目，设有497.25m³的油罐池，油罐池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，内表层为防渗层，池内空间用中性沙回填。本项目地下油罐选用SF双层油罐，即内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐，双层油罐渗漏检测采用在线监测系统实时监测。符合《中华人民共和国生态环境法典》（中华人民共和国主席令第七十号）第287条相关要求。
--	--

二、建设项目工程分析

建设内容	1、项目由来 随着市场经济的发展和改革开放的不断深入，社会经济与城市建设得到迅速发展，近年来机动车保有量快速增长，成品油的消费量也在逐年递增，我国成品油零售行业面临严峻的需求压力。通过建设加油站，以适应社会经济发展的需要，逐步建立起与国民经济发展相适应、满足广大消费者需求的、布局科学合理、竞争有序、功能完善的现代化成品油销售网络服务体系。 湖南寰能综合能源有限公司拟投资 2500 万元于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处）新建“湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目”。项目总占地面积为 2705.01m²，总建筑面积为 676.63m²，主要建设内容为：罩棚、二层站房、4 个 30m³SF 双层油罐（2 个汽油罐，2 个柴油罐），油罐总容积为 90m³（柴油油罐容积折半计入）、4 台加油机潜油泵、4 台加油机（2 台二枪柴油加油机，2 台四枪加油机）、6 个充电桩及配套停车位、洗车区等及相关配套设施，项目稳定运营后，年销售汽油 1410 吨、柴油 1692 吨（汽油预计日销售量为 3.86 吨、柴油预计日销售量为 4.64 吨）。 根据现场勘察，建设单位已与 2026 年 3 月 10 日开工建设，已建设内容包括：对加油站四周建立围墙，对站内草坪、垃圾进行整理和清运。2026 年 5 月衡阳市城乡建设局监管科对现场进行核查：开工建设的工程量不到项目总量 5%，湖南寰能综合能源公司承诺立即停工且补办相关手续，未办好手续前不再开工，此行为符合《行政处罚法》第三十三条：违法行为轻微并及时改正，没有造成危害，可以不予行政处罚。衡阳市城乡建设局监管科出具了免于处罚请示，衡阳市城乡建设局同意了该请示（详见附件 6）。 根据《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》，本项目属于五十、社会事业与服务业中的“119 加油、加气站”中“城市建成区新建、扩建加油站”类别，按要求应编制环境影响评价报告表。现湖南寰能综合能源有限公司委托衡阳云涛环境安全科技有限公司（以下简称“我公司”）承担“湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目”环境影响评价的工作，分
------	---

析评价该项目对环境造成的影响，为行政主管部门决策提供依据。

我公司接受委托后，组织有关技术人员，对工程建设所在地进行了实地勘察、收集了近年来有关环境背景资料、现状监测资料、工程资料及与工程相关的其他资料，在分析工程对环境影响的基础上，编制完成了《湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目环境影响报告表》。

2、项目基本情况

(1) 项目名称：湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目；

(2) 建设单位：湖南寰能综合能源有限公司；

(3) 建设性质：新建；

(4) 建设地址：衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处）；

(5) 项目投资：总投资 2500 万元；

(6) 项目用地：总占地面积 2705.01m²，总建筑面积 676.63m²；

(7) 建设规模：年销售汽油 1410 吨、柴油 1692 吨。

3、建设内容及建设规模

本项目占地面积为 2705.01m²，总建筑面积 676.63m²，其中 1 栋 2 层站房建筑面积 392.88m²，1 座加油站罩棚建筑面积 283.75m²（罩棚建筑面积按罩棚水平投影一半计算），另设置储罐区、化粪池、隔油沉淀池、卸油平台、洗车区、充电区等功能区域及配套设施。

本项目建设内容见表 2-1。

表 2-1 项目建设内容

工程内容	设施名称	建设内容及规模
主体工程	罩棚	位于站区中部，1 座，占地面积 567.5m ² ，建筑面积 283.75m ² （罩棚建筑面积按罩棚水平投影一半计算），钢结构顶棚，高 8.6m，4 根立柱。
	加油区	位于罩棚下，设 4 台加油机潜油泵，2 台二枪柴油加油机（配套 IC 卡潜油泵型、不带油气回收功能），2 台四枪加油机（配套 IC 卡潜油泵型、带油气回收功能）。
辅助工程	站房	位于站区西部，1 栋 2 层，占地面积 196.44m ² ，建筑面积 392.88m ² ，高 6.6m。
	充电桩及配套停车位	位于站区东部，设置 6 个充电桩停车位。
储运	储油罐区	位于加油区地下，设有 4 个埋地卧式 SF 双层油罐：2 个 30m ³

工程		埋地柴油罐、2个 30m ³ 埋地汽油罐。
	运输	站外：由站外油罐车运输；站内：由加油站内供油管网输送。
公用工程	给水	市政给水管网。
	排水	本项目地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池收集处理达标后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂进行深度处理后外排至湘江；生活污水经化粪池处理达标后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂进行深度处理后外排至湘江。
	供电	市政供电。
	消防	5kg 手提式干粉灭火器 10 具；35kg 推车式干粉灭火器 2 台；5kg 手提式干粉灭火器 12 具；5kg 手提式二氧化碳灭火器 4 具；灭火毯 2 块等其他消防设施。
环保工程	废气治理设施	卸油区、储油罐、加油区油气：设置三级油气回收系统（汽油）。卸油油气经一次油气回收系统回收至油罐车罐内，由油罐车带回油库；加油油气经二次油气回收系统回收至汽油储罐内；储油油气经三次油气回收系统处理达标后经 4m 排气筒 DA001 排放。
		油罐清洗油气：油罐每 3-5 年清洗一次，清洗过程会产生油罐清洗油气，进行无组织排放。
		进出车辆尾气：站区绿化、自然通风。
	废水治理设施	本项目地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池收集处理达标后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂进行深度处理后外排至湘江；生活污水经化粪池处理达标后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂进行深度处理后外排至湘江。
	噪声治理设施	选用低噪声设备；加油机底部设置减震垫，加强维护，加油机壳体隔声等。
	固废治理设施	生活垃圾：集中收集后由环卫部门定期统一清运。
		危废间位于站区南部，占地面积 4m ² 。废含油抹布或手套、废活性炭：暂存于危废间，交由有资质的单位进行处理；油罐油泥、隔油沉淀池废油、隔油沉淀池污泥：定期清理，委托有资质单位处理，不在站内暂存。
	地下水防治	双层 SF 罐、渗漏检测采用在线监测系统；油罐设置液位仪。加油站设置紧急切断系统，事故状态下能迅速切断。
	环境风险防范措施	消防沙池、罐区防腐处理、罐区防渗池、油罐液位仪、泄漏报警系统、配备消防设备、张贴醒目的标识标牌。
其他	绿化	周边绿化覆盖，覆盖率 20.37%。
根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）表 3.0.9 内容，加油站等级划分要求见表 2-2。		
表 2-2 加油站等级划分要求		
级别	油罐容积（m ³ ）	
	总容积	单罐容积
一级	150<V≤210	V≤50
二级	90<V≤150	V≤50
三级	V≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50
注：V 为油罐总容积、柴油罐容积可折半计入油罐总容积		

本项目于油罐区设有 4 个埋地卧式 SF 双层油罐：2 个 30m³ 柴油罐、2 个 30m³ 汽油罐，经计算，本项目油罐总容积为 90m³。

综上所述，本项目属于二级加油站。

本项目主要技术经济指标见表 2-3。

表 2-3 项目主要技术经济指标

名称	单位	数量	备注
总用地面积	m ²	2705.01	-
总建筑面积	m ²	676.63	-
其中	站房	m ²	392.88
	罩棚	m ²	283.75
容积率	/	0.25	≤0.8
建筑密度	%	27.80	≤40%
绿地率	%	20.37	≥15%

4、产品方案

本项目产品方案见表 2-4。

表 2-4 项目产品方案

序号	产品名称	年销售量 (t/a)	油品密度	备注
1	柴油	1692	0.87~0.90 g/cm ³	外购，由专用罐车运输入站（不涉及散装零售）
2	汽油	1410	0.70~0.79 g/cm ³	
3	合计	3102	/	/

5、主要原辅材料及能源消耗

本项目主要原辅材料及能源消耗情况见表 2-5。

表 2-5 项目主要原辅材料及能源消耗情况

序号	原辅料名称	年用量	最大存储量	来源
1	柴油	1692t	54t	向有资质的油库购买
2	汽油	1410t	47.4t	
3	水	5725.93t	/	接市政给水管网
4	电	1.4×10 ⁵ kw·h	/	由当地供电电网接入

注：汽油罐总容积 60m³，汽油密度以 0.79t/m³ 计；柴油罐容积 60m³，柴油密度以 0.90 t/m³ 计；

项目成品汽油执行国标《车用汽油》（GB17930-2016）标准。项目成品柴油执行国标《车用柴油（IV）》（GB 19147-2016）标准。

项目主要原辅材料理化性质见表 2-6、表 2-7。

表 2-6 汽油理化性质

危险性概述			
危险性类别：	第 3.1 类低闪点易燃液体	燃爆危险	易燃
侵入途径：	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物	一氧化碳、二氧化碳

健康危害:	主要作用于中枢神经系统,急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失,反射性呼吸停止及化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔,甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎,重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒:神经衰弱综合症,周围神经病,皮肤损害。		
环境危害:	该物质对环境有危害,应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
理化特性			
外观及性状:	无色或淡黄色易挥发液体,具有特殊臭味。		
熔点(℃):	<-60	相对密度(水=1)	0.70~0.79
闪点(℃):	-50	相对密度(空气=1)	3.5
引燃温度(℃):	415~530	爆炸上限%(V/V):	6.0
沸点(℃):	40~200	爆炸下限%(V/V):	1.3
毒理学资料			
急性毒性:	LD50 67000mg/kg(小鼠经口), (120号溶剂汽油) LC50 103000mg/m³小鼠, 2小时(120号溶剂汽油)		
急性中毒:	高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止和化学性肺炎。可致角膜溃疡、穿孔,甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起急性胃肠炎;重者出现类似急性吸入中毒症状。		
慢性中毒:	神经衰弱综合症,周围神经病,皮肤损害。		
刺激性:	人经眼: 140ppm(8小时), 轻度刺激。		
最高容许浓度	300mg/m³		
表 2-7 柴油理化性质			
危险性概述			
危险性类别:	第 3.3 类高闪点 易燃液体	燃爆危险:	易燃
侵入途径:	吸入、食入、经皮吸收	有害燃烧产物:	一氧化碳、二氧化碳
环境危害:	该物质对环境有危害,应特别注意对地表水、土壤、大气和饮用水的污染。		
理化特性			
外观及性状:	稍有粘性的棕色液体。	主要用途:	用作柴油机的燃料等。
闪点(℃):	45~55℃	相对密度(水=1):	0.87~0.90
沸点(℃):	200~350℃	爆炸上限%(V/V):	4.5
自然点(℃):	257	爆炸下限%(V/V):	1.5
毒理学资料			
急性中毒:	皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮,吸入可引起吸入性肺炎,能经胎盘进入胎儿血中。		
慢性中毒:	柴油废气可引起眼、鼻刺激症状,头痛。		
刺激性:	具有刺激作用		

6、项目主要设备

本项目主要设备情况见表 2-8。

表 2-8 项目主要设备情况

序号	设备名称	规格型号	单位	数量	备注
1	柴油罐	30m ³	个	2	SF 双层储罐，地埋式
2	汽油罐	30m ³	个	2	SF 双层储罐，地埋式
3	加油机 (IC 卡潜油泵型)	Q=5~50L/min	台	4	2 台二枪柴油加油机(不带油气回收)，2 台四枪加油机(带油气回收)
4	加油机潜油泵	0.75HP, 215L/min	台	4	/
5	油气回收设备	--	套	1	三次油气回收(汽油)
6	龙门式洗车机	--	台	1	/
7	充电桩停车位	--	个	6	由当地供电电网接入

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)中油罐材质的要求：(1)除撬装式加油装置所配置的防火防爆油罐外，加油站的汽油罐和柴油罐应埋地设置，严禁设在室内或地下室内；(2)汽车加油站的储油罐应采用卧式油罐；(3)埋地油罐需要采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。

本项目储油罐采用 S/F 双层油罐，即内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。设置 4 个储油罐，其中 2 个汽油罐，2 个柴油罐，均埋地设置并采用卧式油罐。本项目埋地油罐材质符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)中油罐材质的要求。储油罐区储罐详情见表 2-9。

表 2-9 储油罐区储罐详情

储罐名称	尺寸	容积	数量	材质、结构	最大存储量(t)
柴油罐	Ø2600×5970×δ8	30m ³	2	内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐	54t
汽油罐	Ø2600×5970×δ8	30m ³	2	内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐	47.4t
注：汽油罐总容积 60m ³ ，汽油密度以 0.79t/m ³ 计；柴油罐容积 60m ³ ，柴油密度以 0.90t/m ³ 计					

7、公用工程**7.1 给排水****(1) 给水**

本项目用水主要为生活用水(站内员工生活用水及进站加油车辆司乘人员生活用水)、站区地面冲洗用水及洗车区洗车用水，取自市政给水管网。

	①职工生活用水：本项目员工有 5 人，年工作时间 365 天，根据《湖南省用水定额》（DB43/T 388-2025），本项目用水量按 145L/人·d 计算，则本项目职工生活总用水量为 264.625m³/a（0.725m³/d）。 ②流动人员用水：本项目设有公共厕所，每天均有一定的流动人员上厕所产生流动人员污水，类比衡阳市同类型加油加气站营运情况和《建筑给水排水设计标准》（GB50015-2019）中规定“顾客用水定额按 15-20L/人·日”，本项目用水量按 20L/人·次，参考本项目可研报告，项目营运稳定后设计日均车流量约为 200 辆，上厕所人数按 5%计，每天按 10 人计算，总用水量为 73m³/a（0.2m³/d）。 ③地面冲洗用水：根据《湖南省用水定额》（DB43/T 388-2025），本项目地面冲洗用水用水量按 2L/m² d 计，场地面积按 567.5m² 计，每月拖洗一次，预计地面冲洗用水量约为 1.14m³/次，一年按 12 次计，约 13.68m³/a。 ④洗车用水：本项目站内洗车区采用龙门式洗车机，自动洗车，仅对车辆外进行简单清洗，不使用清洗剂。根据《湖南省用水定额》（DB43/T 388-2025），本项目洗车用水量按 33L/辆·次计。参考本项目可研报告，项目营运稳定后设计日均车流量约为 200 辆，洗车车辆按 0.65 系数计，则洗车车辆额为 130 辆。则项目洗车区洗车用水量为 1565.85m³/a（4.29m³/d）。 本项目用水情况见表 2-10。 <table><caption>表 2-10 项目用水情况</caption><tr><th>序号</th><th>用水工序</th><th>用水量 m³/d</th><th>用水量 m³/a</th><th>损耗 m³/a</th><th>废水产生量 m³/a</th></tr><tr><td>1</td><td>生活用水</td><td>0.925</td><td>337.625</td><td>67.525</td><td>270.1</td></tr><tr><td>2</td><td>地面冲洗用水</td><td>/</td><td>13.68</td><td>1.368</td><td>12.312</td></tr><tr><td>3</td><td>洗车用水</td><td>4.29</td><td>1565.85</td><td>313.17</td><td>1252.68</td></tr><tr><td>4</td><td>新鲜用水</td><td colspan="4">总用水量（1917.155m³/a）</td></tr></table> （2）排水 本项目地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池收集处理达标后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂进行深度处理后外排至湘江；生活污水经化粪池处理达标后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂进行深度处理后外排至湘江。 ①生活污水	序号	用水工序	用水量 m³/d	用水量 m³/a	损耗 m³/a	废水产生量 m³/a	1	生活用水	0.925	337.625	67.525	270.1	2	地面冲洗用水	/	13.68	1.368	12.312	3	洗车用水	4.29	1565.85	313.17	1252.68	4	新鲜用水	总用水量（1917.155m³/a）			
序号	用水工序	用水量 m³/d	用水量 m³/a	损耗 m³/a	废水产生量 m³/a																										
1	生活用水	0.925	337.625	67.525	270.1																										
2	地面冲洗用水	/	13.68	1.368	12.312																										
3	洗车用水	4.29	1565.85	313.17	1252.68																										
4	新鲜用水	总用水量（1917.155m³/a）																													

本项目生活污水主要为工作人员生活污水及流动人员上厕所产生流动人员污水。 本项目员工生活用水量为 0.725m³/d, 264.625m³/a, 产污系数按 80%计算, 则污水的产生量为 0.58m³/d, 211.7m³/a; 项目设有一个公共卫生间用水量为 0.2m³/d、73m³/a, 产污系数按 80%计算, 产生的污水量为 0.16m³/d、58.4m³/a。 综上, 本项目生活污水产生总量为 0.74m³/d、270.1m³/a。 ②地面冲洗废水 本项目地面冲洗用水量约 13.68m³/a, 废水产生量按用水量的 90%计, 则废水产生量为 12.312m³/a、1.026m³/次(一年按 12 次计)。 ③洗车废水 本项目洗车用水量为 1565.85m³/a (4.29m³/d), 废水产生量按用水量的 80%计, 则废水产生量为 1252.68m³/a、3.432m³/d。 (3) 水平衡 本项目水平衡情况见图 2-1。
图 2-1 项目水平衡情况 单位: m³/a 7.2 供电 本项目采用市政电网供电, 用电量约 1.4×10⁵kw·h。 7.3 能源 本项目不设置锅炉, 办公室设置空调进行供热和供冷。 7.4 防雷、防静电 根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) 中相关设计要求: (1) 钢制油罐、LPG 储罐、LNG 储罐、CNG 储气瓶(组)储氢容器和液氢储罐必须进行防雷接地, 接地点不应少于两处; (2) 汽车加油加气加氢站

的防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地及信息系统的接地等宜共用接地装置，接地电阻不应大于 4Ω ；（3）埋地钢制油罐、埋地 LPG 储罐以及非金属油罐顶部的金属部件和罐内的各金属部件，必须与非埋地部分的工艺金属管道相互做电气连接并接地；（4）加油加气加氢站的油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地应设卸车或卸气临时用的防静电接地装置，并应设置能检测跨接线及监视接地装置状态的静电接地仪；（5）防静电接地装置的接地电阻不应大于 100Ω ；（6）油罐车、LPG 罐车、LNG 罐车和液氢罐车卸车场地内用于防静电跨接的固定接地装置不应设置在爆炸危险 1 区。

7.5 消防

按《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）要求配备消防器材，本站拟设 4 台每加油机，设置 5kg 手提式干粉灭火器 8 具；埋地储罐设 35kg 推车式干粉灭火器 1 台；配置有灭火毯 2 块、沙子 2m^3 等其他消防设施。

7.6 防震设计

根据《建筑抗震设计规范》GB50011-2010（2016 版），项目所在地地震基本烈度为 7 度，按基本烈度 7 度考虑抗震措施及设防。本工程采用钢筋砼框架，在建设时应当满足相应的抗震要求。

7.7 安全设施

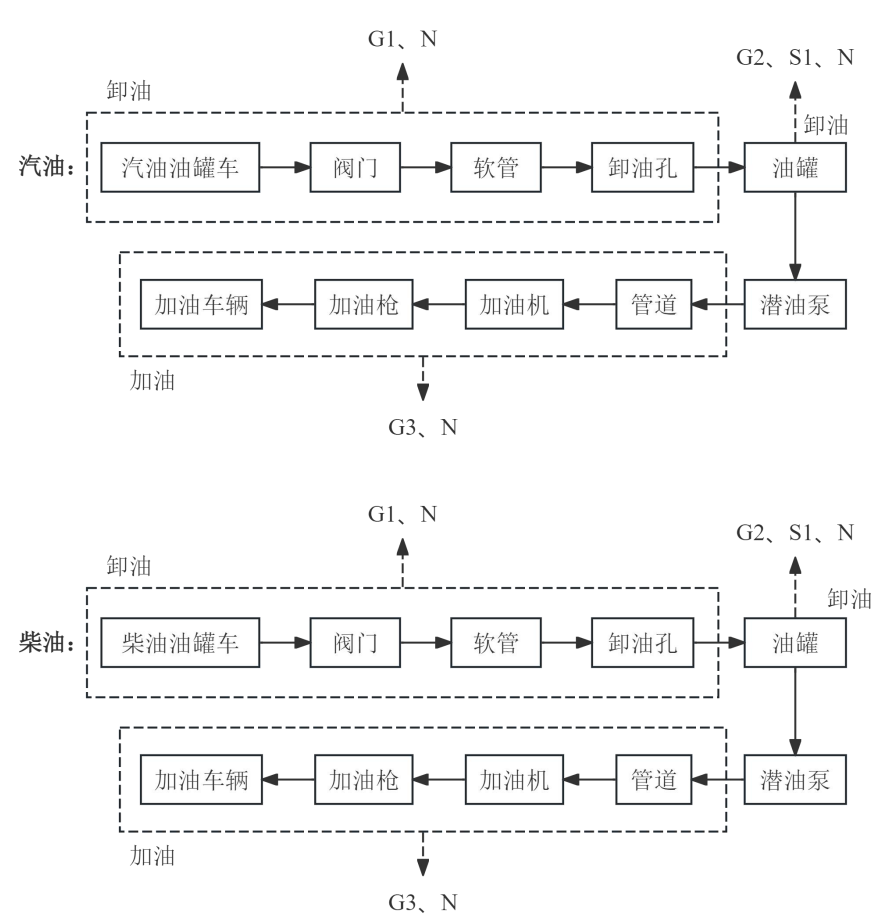
本项目主要经营的汽油、柴油属于易燃易爆危险品，目前加油站拟采取的措施如下：

- ①各建（构）筑物保持安全距离，安全通道出入口、电缆敷设及有关的重要设备，按有关规程确定设计原则及相应的防火防爆措施；
- ②所有储运设备、工艺管线等均有防雷、防静电措施；
- ③储罐区、加油区、站房等根据规范要求，拟设置一定数量的灭火器材；
- ④防爆区电器设备、器材的选型、设计安装及维护按照《爆炸和火灾危险环境电力设置设计规范》的有关规定和要求进行设计。

8、劳动定员及工作制度

本项目劳动定员 5 人，在站内住宿，24h 工作制，年工作 365 天，年工

	作 8760h，站内不设食堂。 9、平面布置 本项目根据站区地理位置、建设规模、交通运输等条件，本着有利生产、方便管理、确保安全、保护环境等原则进行平面布置，严格遵守《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）、《建筑设计防火规范》(2018 修订版)等要求，确保站内设备与站内外建筑物安全间距满足相关规范要求。 加油站东南侧设置 1 个入口（接南三环），西南侧设置 1 个出口（接南三环）；站房位于西南侧入口北侧；罩棚（含油罐区，储油罐为埋地卧式，SF 双层油罐；配套 4 台潜油泵加油机）位于站房东侧；卸油平台位于罩棚南侧；洗车区位于罩棚北侧；充电桩及配套停车位位于罩棚东侧；厢变（箱式变压器）位于站区东南侧，罩棚东南侧。
工艺流程和产污环节	1、施工期 本项目施工期主要内容包括：基础工程、主体工程、装饰工程、设备安装等建设工序，施工过程中将产生废气、废水、噪声、建筑垃圾、生活垃圾等污染物。 本项目施工期工艺流程及产污节点见图 2-2。 <pre>graph LR; A[基础工程] --> B[主体工程]; B --> C[装修工程]; C --> D[设备安装]; D --> E[工程验收]; A -.-> F[施工噪声、扬尘、装修废气]; B -.-> F; C -.-> F; B -.-> G[噪声、固体废弃物]; D -.-> G; A -.-> H[施工废水、建筑垃圾]; B -.-> H; C -.-> H; D -.-> H;</pre> 图 2-2 施工期工艺流程及产污节点 工艺流程简述： （1）基础工程：主要包括土方工程和地基建设等。土方工程包括挖掘、填筑和运输等过程以及排水、降水、土壁支撑等准备和辅助工程，通常有：场地平整、基坑（槽）开挖、地坪填土、路基填筑及基坑回填土等；地基建设包括地基钻探、管网开挖布设、道路铺设、土地平整、景观绿化等。

	(2) 主体工程：主要包括结构工程和砌筑工程。砌筑工程是指砖、石块等砌块的施工，包括砂浆制备、材料运输、脚手架搭设和墙体砌筑等。 (3) 装修工程：用建筑材料、装修及装饰材料，对建筑物室内外进行装潢和修饰。 (4) 设备安装：包括生产设备和环保设备的安装调试。通过汽车将设备运输至项目所在地后，安装工人将设备安装在固定位置上，再由调试工人将安装好的设备进行调试，直至生产设备可以投入正常运行。 (5) 工程验收：指在工程竣工之后，根据相关行业标准，对工程建设质量和成果进行评定的过程。 2、运营期 (1) 加油、卸油、储油 本项目为成品油销售项目，运营期工艺流程及产污环节见图 2-3。  图 2-3 运营期工艺流程及产污环节 工艺流程简述：
--	---

1) 卸油过程：本项目采用油罐车经连通软管与油罐卸油孔连通卸油的方式卸油。装满汽油、柴油的油罐车到达加油站罐区后，在油罐附近停稳熄火，先接好静电接地装置，待油罐车熄火并静置 5min 后，将连通软管与油罐车的卸油口、储罐的进油口利用密闭快速接头连接好，经计量后准备接卸，卸油前，核对罐车与油罐中石化品的品名、牌号是否一致，各项准备工作检查无误后，开始自流卸油。油品卸完后，拆卸油管与油罐车连接端头，并将卸油管抬高使管内油料流入油罐内并防止溅出，盖严罐口处的卸油帽，拆除静电接地装置，卸油完毕罐车静置 5min 后，发动油品罐车缓慢离开罐区。油罐车在加油加气站卸油时，随着新的油料进入地下油罐，罐中的油蒸气就会排入空气中（G1）。

2) 加油过程：车辆加油时，开启加油机和潜油泵，潜油泵将成品油由地埋油罐中通过输油管道吸到加油机中，成品油经加油机计量后由加油枪加至需加油汽车油箱。本项目加油采用潜油泵进行油品输送，加油枪自带封头，加油的同时，油箱排出的油气经加油油气回收系统吸至埋地油罐内。该过程存在油蒸气排入空气（G3）。

3) 储油：对油罐车送来的油品在相应的油罐内进行储存，地埋油罐油气储存过程中存在油蒸气逸散至空气（G2）。

(2) 三次油气回收系统

本项目三次油气回收系统工艺流程图见图 2-4。

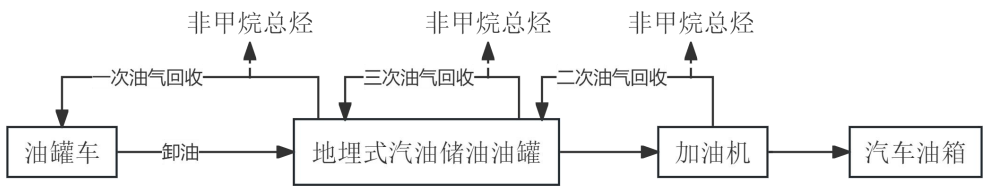


图 2-4 三次油气回收系统（汽油）工艺流程图

本项目仅汽油卸油、加油、储油过程采用三次油气回收技术，详情如下：

①一次油气回收系统（卸油油气回收）：通过安装一根气相管线，将油罐车与汽油储罐连通，卸车过程中，油罐车内部的汽油通过卸车管线进入储罐，储罐的油气经过气相管线输回油罐车内，完成密闭式卸油过程。一次油气回收系统的原理为：利用压力平衡原理，卸油过程中，储油车内压力减少，

地下储罐内压力增加，地下储罐与油罐车内的压力差，使卸油过程中挥发的油气通过导管输送到油罐车内，完成油气循环的卸油过程。回收的油气经油罐车运回油库进行回收处理。

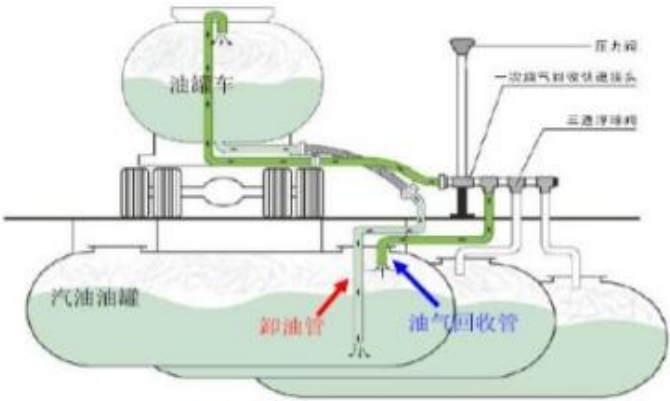


图 2-5 一次油气回收系统示意图

②二次油气回收系统（加油油气回收）：汽车加油过程中，将原来油箱口散溢的油气，通过油气回收专用加油枪收集，利用动力设备（真空泵）经油气回收管线输送至储罐，实现加油与油气等体积置换。二次油气回收系统的原理为：利用压力平衡原理，通过真空泵使加油机产生一定真空度，将加油过程产生的油气通过油气回收油枪及管线等设备抽回汽油储罐内，由于加油机抽取一定真空度，因此二次油气回收系统按卸出 1L 汽油，回收 1.2L 油气的比例进行油气回收，由回收枪再通过和同轴皮管、油气回收管等油气回收设备将原本由汽车油箱逸散于大气中的油气进行回收。

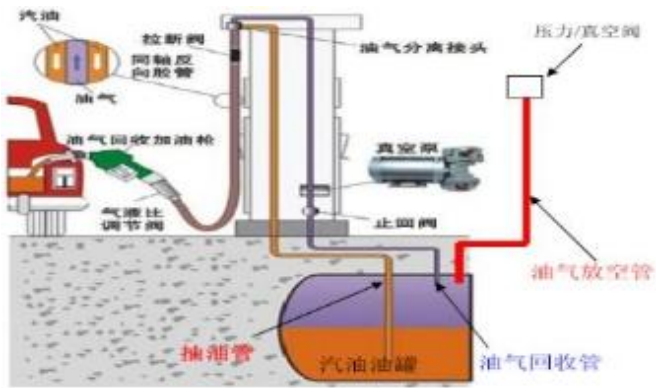


图 2-6 二级油气回收系统示意图

③三次油气回收系统（油气排放处理装置）：由于二次油气回收过程回收到地下储罐的油气体积经常比出油量大（气液比 >1 ），以及由于小呼吸等因素造成罐压上升，此时油气将通过储罐呼吸阀排放，为防止污染，在呼吸

阀前端加装汽油回收装置，对这部分油气的处理称为三次油气回收。三次油气回收系统的原理为：采用冷凝法+吸附法对油气进行处理，依据油气组分的基本热力学性质参数，采用烃类物质在不同温度下的蒸气压差异，通过降温使油气中烃类蒸气压达到饱和状态，过饱和油气产生相变，从气态变为液态，得到液态汽油。再经活性炭吸附实现尾气达标排放。

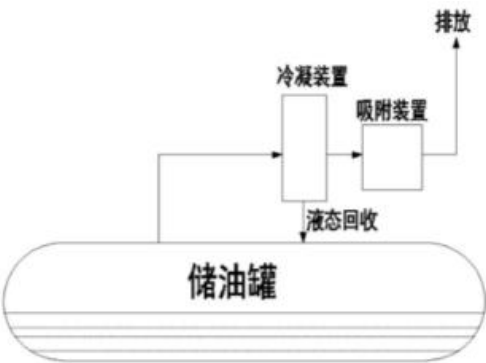


图 2-7 三次油气回收系统示意图

(3) 油罐清洗

本项目油罐清洗频率为 3-5 年清洗一次，委托其他专业公司进行清洗，具体清洗过程以专业公司油罐清洗规章制度为准。油罐清洗过程均会产生少量油气及噪声。

(4) 洗车区

本项目加油站洗车区仅负责车辆外简单清洗，不使用清洗剂，不涉及汽车美容、汽车维修等经营活动，并且洗车区服务对象为站内加油车辆，不对非加油车辆进行服务。本项目洗车工艺产污节点见图 2-8。

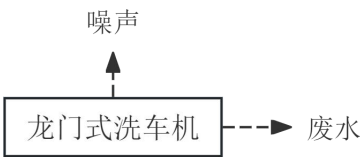


图 2-8 洗车工艺产污节点图

本项目采用龙门式洗车机，洗车不使用清洗剂。洗车过程中产生的污染物主要为噪声和洗车废水。

(5) 充电桩停车区

本项目于站区东部设置 6 个充电桩及充电停车位，提供充电服务。

3、产污情况汇总

	本项目产污情况见表 2-11。	
	表 2-11 项目产污情况	
	类别	排放源
	废气	卸油、储油、加油过程
		油罐清洗过程
		进出车辆
	废水	生活污水
		洗车废水
		场地冲洗废水
	噪声	加油机、潜油泵、进场车辆等设施设备
	固体废物	员工办公、生活
		设备跑冒滴漏处理等情况
		油罐清洗过程
		隔油沉淀池
		三次油气回收系统运行
与项目有关的原有环境污染问题	污染物种类	
	非甲烷总烃	
	非甲烷总烃	
	CO、NO _x 、THC	
	pH、COD、BOD ₅ 、NH ₃ -N、SS	
	COD、SS、石油类	
	COD、SS、石油类	
	Leq (A)	
	生活垃圾	
	废含油抹布或手套	
	油罐油泥	
	隔油沉淀池废油及污泥	
	废活性炭	
	本项目为新建项目，根据现场勘察，本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处）；项目西侧为空地，距蒸阳南路约 70m，距长塘村村民委员会居民点约 176m；南侧隔南三环路（约 77m）为白沙洲工业园区；北侧邻湘桂铁路；东侧为空地。项目所在地目前为荒地，故不存在原有污染情况。	

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域
环境
质量
现状

1、环境空气质量现状

(1) 空气质量达标区判定

根据衡阳市生态环境局发布的《衡阳市 2025 年 12 月及 1-12 月环境质量状况》2025 年 1-12 月的环境空气质量现状数据中 PM₁₀、NO₂、CO、SO₂、O₃、PM_{2.5} 监测时执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单二级标准，PM_{2.5} 未达标。详见表 3-1。

表 3-1 雁峰区区域空气质量现状评价表

污染物	年评价指标	现状浓度 μg/m ³	《环境空气质量标准》 （GB3095-2026）过渡 期标准值（μg/m ³ ）	占标 率%	达标 情况
SO ₂	年平均质量浓度	8	60	13.33	达标
NO ₂	年平均质量浓度	16	40	40	达标
CO	百分位数日平均质量浓度	1200	4000	30	达标
O ₃	百分位数 8h 平均质量浓度	130	160	81.25	达标
PM ₁₀	年平均质量浓度	51	60	85	达标
PM _{2.5}	年平均质量浓度	35.1	30	117	超标

根据上表可知，本项目 PM_{2.5} 不满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）过渡期标准限值，其余因子均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2026）过渡期标准限值。因此，本项目所在区域环境空气质量属于不达标区。

(2) 特征污染物环境质量现状评价

根据工程分析，本项目的特征污染因子为非甲烷总烃，为进一步了解项目所在区域环境质量现状，本次环境影响评价委托湖南瑞鉴检测有限公司于 2026 年 5 月 14 日~16 日对项目所在地总挥发性有机物（TVOC）进行了监测。特征污染物环境质量现状监测结果见表 3-2。

表 3-2 特征污染物环境质量现状监测结果

点位名称	监测日期	监测项目及结果（mg/m ³ ）
		总挥发性有机物
站区下风向 G1	2026.5.14	0.0922
	2026.5.15	0.0956
	2026.5.16	0.0930
标准限值		0.6

执行《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D

根据上述内容可知，项目所在区域总挥发性有机物环境质量现状监测结果可以满足《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）附录 D 标准要求。

2、地表水环境质量现状

根据衡阳市生态环境局发布的《衡阳市 2025 年 12 月及 1-12 月环境质量状况》可知，2025 年 1-12 月，我市纳入考核、评价、排名的 44 个断面中，II 类 39 个，III 类 5 个。其中 13 个交界断面中 II 类水质 9 个，III 类 4 个；13 个国考断面中 II 类 11 个，III 类 2 个。详情见表 3-3。

表 3-3 2025 年 1-12 月衡阳市地表水水质情况

序号	断面名称	考核县市区	所在河流	断面属性	上年同期类别	2025 年 12 月		水质类别变化情况	水质下降主要指标	“十四五”省控考核目标	
						水质类别	超 III 类标准的指标(超标倍数)			2025 年目标	目标达标情况(影响指标)
1	管山村	祁东县	湘江	县界(祁东县-衡南县(左)、常宁市(右))	II	II				II	
2	水松水厂	常宁市	湘江	控制	II	II				II	
3	松柏	衡南县、常宁市	湘江	控制	III	II		↑ 1		II	
4	云集水厂	衡南县	湘江	饮用水	II	II				II	
5	新塘铺	衡南县	湘江	县界(衡南县-雁峰区(左)、珠晖区(右))*	II	II				II	
6	江东水厂	珠晖区、高新区	湘江	饮用水	II	II				II	
7	城南水厂	雁峰区	湘江	饮用水	II	II				II	
8	城北水厂	雁峰区、石鼓区	湘江	饮用水、县界(左岸:雁峰区-石鼓区,右岸:珠晖区)*	II	II				II	
9	鱼石村	石鼓区、珠晖区、松木经开区	湘江	县界(左岸:石鼓区、松木经开区--衡山县,右岸:珠晖区-衡东县)*	II	II				II	
10	大浦镇下游	衡东县	湘江	控制	II	II				II	
11	衡山自来水厂	衡山县	湘江	饮用水	II	III		↓ 1	总磷(II→III)	II	未达考核目标(总磷)
12	熬洲	衡山县、衡东县	湘江	控制*	II	II				II	
13	朱亭	衡东县	湘江	市界(衡阳市-株洲市)	II	II				II	

根据上述内容可知，雁峰区各监测断面：城南水厂、城北水厂水质均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）II 类标准的要求，项目所在区域地表水环境质量现状较好。

3、声环境质量现状

本项目厂界外 50 米范围内无声环境保护目标，无需进行声环境质量现状调查。

4、生态环境质量现状

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》，产业园外建设项目新增用地且用地范围内含有生态环境保护目标时，应进行

生态现状调查。

本项目位于衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处），区域生态环境受人类活动的影响较大，植被和生物多样性程度低，项目周围区域内无珍稀动植物存在。

综上所述，项目用地范围内不涉及生态环境保护目标，无需进行生态现状调查。

5、土壤和地下水环境质量现状

根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》中的要求：“地下水、土壤环境。原则上不开展环境质量现状调查。建设项目存在土壤、地下水环境污染途径的，应结合污染源、保护目标分布情况开展现状调查以留作背景值。”

本项目可能存在地表漫流，垂直入渗等土壤环境污染途径，特委托湖南瑞鉴检测有限公司于2026年5月14日在拟建地加油站油罐区处进行了土壤现状监测，布设1个表层样点，监测因子石油烃。监测和评价结果见表3-4。

表3-4 土壤环境监测结果

点位名称	监测项目	采样日期及监测结果（单位：mg/kg）
		2026.5.14
T1 加油站油罐区	石油烃	34
标准限值		4500

根据监测结果，本项目拟建地加油站油罐区处土壤环境的石油烃质量现状满足《土壤环境质量建设用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB36600-2018）中第二类用地的筛选值。

本项目环境保护目标及对象见表3-5。

表3-5 项目环境保护目标及对象

名称	保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对项目厂界位置/m
大气环境	长塘村	居民，约40户160人	二类区	W	176~457
	周家湾	居民，约50户200人		NE	413~792
	奇峰苑一期东苑	居民，约300户1200人		NW	423~789
声环境	长塘村	居民，约40户160人	2类功能区	W	176~457

	地下水环境	本项目厂界外 500m 范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源				
	生态环境	项目用地范围内不涉及生态环境保护目标				
污染物排放控制标准	1、废气					
	(1) 施工期					
	本项目施工期废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中无组织排放监控浓度限值。详情见表 3-6。					
	表 3-6 施工期废气排放标准					
	污染物	有组织排放			无组织排放	执行标准
		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	排气筒高度 m	浓度限值 mg/m ³	
	颗粒物	-	-	-	1.0	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2-无组织排放监控浓度限值
	(2) 运营期					
	1) 本项目气液比、液阻、密闭性需满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关要求，具体如下：					
	①加油油气回收管线液阻检测值应小于《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表 1 规定的最大压力限值，油气回收系统密闭性压力检测值应大于等于《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表 2 规定的最小剩余压力限值。					
②加油油气回收系统的气液比均应在大于等于 1.0 和小于等于 1.2 范围内。						
2) 运营期 DA001 排气筒非甲烷总烃执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020），厂界废气执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952-2020），加油站内无组织废气执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录 A 中的要求，详情见表 3-7。						

表 3-7 运营期废气排放标准

污染物	排放限值	限值含义	无组织排放监控位置	执行标准
油气(以非甲烷总烃计)	25g/m ³	监控点处 1h 平均浓度值	油气处理装置排放口 DA001	《加油站大气污染物排放标准》GB20952-2020
非甲烷总烃	4.0mg/m ³	监控点处 1h 平均浓度值	厂界	
非甲烷总烃	6mg/m ³	监控点处 1h 平均浓度值	厂房外	《挥发性有机物无组织排放控制标准》GB37822-2019
	20mg/m ³	监控点处任意一处浓度值		

2、废水

(1) 施工期

本项目施工期废水主要为建筑工人的生活污水、进出车辆冲洗废水和浇注砼后的冲洗水等。

本环评建议在施工现场设置临时废水沉淀池，施工废水经沉淀池沉淀后用于洒水抑尘，不外排；生活污水依托周边居民生活污水系统处理后作为农肥。

(2) 运营期

本项目地面冲洗废水、洗车废水经隔油沉淀池收集处理后，生活污水经化粪池处理后满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级排放标准及铜桥港污水处理厂进水水质从严标准后排至市政污水管网。排放标准见表 3-8。

表 3-8 污水排放标准主要指标值表(单位: mg/L, pH 无量纲)

标准	pH	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	石油类
《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 三级	6~9	≤500	≤300	≤400	-	≤20
铜桥港污水处理厂进水设计值	6.5~8.5	≤300	≤150	≤200	≤30	-
本项目排放限值要求	6.5~8.5	≤300	≤150	≤200	≤30	≤20

3、噪声

(1) 施工期

本项目施工期噪声排放执行《建筑施工噪声排放标准》(GB 12523-2025)，详情见表 3-9。

表 3-9 施工期噪声排放标准

排放标准值			执行标准
类别	昼间	夜间	《建筑施工噪声排放标准》(GB 12523-2025)
限值	70	55	

	(2) 运营期 本项目运营期南、北侧厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类标准，东、西侧厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准详，情见表 3-10。 <table><tr><th colspan="4">表 3-10 运营期噪声排放标准</th></tr><tr><th rowspan="2">厂界外声环境功能区类别</th><th colspan="2">时段</th><th rowspan="2">备注</th></tr><tr><th>昼间 dB(A)</th><th>夜间 dBA)</th></tr><tr><td>4 类</td><td>70</td><td>55</td><td>厂界</td></tr><tr><td>2 类</td><td>60</td><td>50</td><td>厂界</td></tr></table> 4、固体废物 危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023) 内容；生活垃圾执行《生活垃圾填埋污染控制标准》（GB16889-2008）。	表 3-10 运营期噪声排放标准				厂界外声环境功能区类别	时段		备注	昼间 dB(A)	夜间 dBA)	4 类	70	55	厂界	2 类	60	50	厂界
表 3-10 运营期噪声排放标准																			
厂界外声环境功能区类别	时段		备注																
	昼间 dB(A)	夜间 dBA)																	
4 类	70	55	厂界																
2 类	60	50	厂界																
总量控制指标	1、废气 本项目运营期废气主要为非甲烷总烃，排放总量为 2.742t/a，建议本项目非甲烷总烃总量控制指标为 VOCs（NMHC）2.742t/a。 2、废水 本项目废水排放总量为 1535.092t/a，项目废水预处理后经铜桥港污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准要求后排入湘江。则本项目 COD 排放总量为 0.077t/a，氨氮排放总量为 0.012t/a。 根据《关于印发<生态环境部门进一步促进民营经济发展的若干措施>的通知》（环综合〔2024〕62 号）：优化总量指标管理。健全总量指标配置机制，优化新改扩建建设项目总量指标监督管理。在严格实施各项污染防治措施基础上，对化学需氧量的单项新增年排放量小于 0.1 吨，氨氮小于 0.01 吨的建设项目，免于提交总量指标来源说明，由地方生态环境部门统筹总量指标替代来源，并纳入台账管理。																		

四、主要环境影响和保护措施

1、废气

施工期大气污染源主要来自于土地平整、建筑垃圾搬运及露天堆放的风力扬尘、土石方和建筑材料运输所产生的道路扬尘（包括施工区内工地道路和施工区外道路）以及排放的机械设备尾气。

为降低施工期扬尘对外环境的影响，施工期应特别注意扬尘的防治问题，制定必要的防治措施，以减少施工扬尘对周围环境的影响。结合《防治城市扬尘污染技术规范》（HJ/T393-2007）、《湖南省污染防治攻坚战三年行动计划(2018-2020 年)》（湘政发〔2018〕17 号）等相关要求，坚决落实施工工地“八个百分百”标准，详情见表 4-1。

表 4-1 “八个百分百”要求

工作标准		工作要求
施工期环境保护措施	施工工地周边 100% 围挡	施工现场应设置稳固、整齐、美观并符合安全标准要求的连续封闭式围挡；围挡底部应设置 30cm 防溢座，防止泥浆外漏；房屋建筑工程施工期在 30 天以上的，必须设置不低于 25m 的围挡，工期在 30 天以内的可设置彩钢围挡。市政道路、桥梁、各类管线敷设在城市主要干道、景观地区、繁华区域及车站广场施工的，其边界应设置不低于 2m 的定型化、工具化、坚固安全的连续封闭式围挡，围挡之间以及围挡与防溢座之间无缝隙
	物料堆放 100% 覆盖	施工现场建筑材料、构配件、施工设备等应按施工现场平面布置图确定的位置放置，对渣土、水泥等易产生扬尘的建筑材料，应严密遮盖或存放库房内；专门设置集中堆放建筑垃圾、渣土的场地；不能按时完成清运的，应及时覆盖
	八个百分百	施工现场的出入口均应设置车辆冲洗台，四周设置排水沟，上盖钢板，设置两级沉淀池，排水沟与沉淀池相连，沉淀池大小应满足冲洗要求；配备高压冲洗设备或设置自动冲洗台；应配备保洁员负责车辆、进出道路的冲洗、清扫和保洁工作；运输车出场前应冲洗干净确保车轮、车身不带泥；应建立车辆冲洗台账；不具备设置冲洗台条件的，在工地出入口采取铺设麻袋、安排保洁人员及时清理等措施
	施工现场地面 100% 硬化	施工现场出入口、操作场地、材料堆场、生活区、场内道路等应采取铺设钢板、水泥混凝土、沥青混凝土或焦渣、细石或其它功能相当的材料进行硬化，并辅以洒水、喷洒抑制剂等其他有效的防尘措施，保证不扬尘、不泥泞；场地硬化的强度、厚度、宽度应满足安全通行卫生保洁的需要
	拆迁工地 100% 湿法作业	旧建筑物拆除施工应严格落实文明施工和作业标准，配备洒水、喷雾等防尘设备和设施，施工时要采取湿法作业，进行洒水、喷雾抑尘，拆除的垃圾必须随拆随清运
	渣土车辆 100% 密闭	进出工地车辆应采取密闭车斗，并保证物料不遗撒外漏。若无密闭车斗，物料、垃圾、渣土的装载与车厢持平，不得超高；车斗应用

	运输	苫布盖严捆实，车厢左右侧各三竖道，车后十字交叉并收紧，保证物料、垃圾、渣土等不露出，不逸撒。车辆运输不得超过车辆荷载，不得私自加装、改装车辆槽帮。渣土运输车辆必须安装 GPS 装置，时速不得超过 60 公里
	施工工地 100%在线视频监控	超过一定规模的工程现场应安装远程视频监控，PM ₁₀ 监测设备以及施工工地信息公示牌。
	非道路移动机械及使用油品 100%达标	/
(1) 施工作业扬尘 施工期扬尘的起尘量与许多因素有关，如挖土机挖坑深度、风速、土壤的颗粒度、土壤含水量等。根据类比调查，在不采取任何防治措施的情况下，施工场地在自然风作用下产生的扬尘所影响的范围在 200m 以内，物料露天堆放主要受风速影响，影响范围在 50~200m 之间，而在采取一定的防护措施后（如洒水降尘、封闭围挡、物料堆放遮盖），在不同的风速和稳定度下，施工扬尘的浓度会大幅下降，施工扬尘影响区域一般在施工现场 100m 以内，在施工现场 100m 以外基本上满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中无组织排放监控浓度限值（1.0mg/m³）。 (2) 机械设备废气 项目在建设施工过程中施工车辆、挖掘机等因燃油产生的二氧化硫、氮氧化物、一氧化碳、烃类、TSP 等空气污染物对项目区域环境空气也会产生一定影响，但由于施工中燃油设备的使用率不高，此类污染物排放量不大，且为间歇性排放，可以预见，燃油废气对区域大气环境的影响较小。 本环评建议选用符合国家标准施工机械及车辆，同时加强对施工机械及车辆的维护保养，可有效控制尾气中各污染物排放浓度。 (3) 道路运输扬尘 施工期车辆运输施工物料及建筑垃圾，在施工区内以及施工区外道路上行驶必然会产生动力扬尘，若不采取一定防护措施，施工区内施工活动以及车辆运输共同产生的扬尘会对区域大气环境及施工人员产生不利影响，而施工车辆运输至施工区外道路时产生的扬尘也会对道路沿线企业厂区人员造成		

	一定影响。 本环评建议对施工工地道路硬化，设置进出车辆冲洗平台，进出工地车辆采取密闭车斗或用苫布盖严捆实等措施。 在严格落实以上措施后，施工期产生的大气污染将得到有效控制，对施工人员以及周边环境的影响基本可接受，对区域大气环境影响不大。此外，施工期大气环境影响是暂时的、局部的，随着工程的建成完工而消失。 2、废水 本项目建设期的废水主要产生于建筑工人的生活污水、进出车辆冲洗废水和浇注砼后的冲洗水等。 现场施工人员产生的生活污水是施工期废水的主要污染源。施工期不同阶段施工人数不尽相同，生活污水中主要污染物为 COD、BOD₅、氨氮等。 施工人员产生的生活污水和建筑施工废水不得以渗坑、渗井或漫流方式排放，应有组织地收集、处理后回用。 建议在施工现场设置临时废水沉淀池，施工废水经沉淀池沉淀后回用于洒水抑尘，不外排；生活污水依托周边居民生活污水处理系统处理后用作农肥。 综上所述，项目施工期废水经处置后对周围环境影响不大。 3、噪声 施工期噪声主要来自施工现场的挖掘机、电锯、电钻、卷扬机等施工机械设备以及运输车辆，其噪声源产生强度 75~90dB(A)。为了防止施工期噪声对项目周边环境的影响，环评要求建设方采取以下措施： （1）高噪声设备施工应尽量安排在昼间 6:00~12:00、14:00~22:00 期间进行。若由于工程需要，确实要进行夜间连续施工的，必须取得相应主管部门的批准，并应通过媒体或者现场公告等方式告知施工区域附近的居民，同时搞好施工组织，将大噪声施工活动放在昼间进行、避免在夜间进行大噪声施工； （2）制订合理的施工计划，尽可能避免高噪声设备同时施工；
--	---

	(3) 合理布局高噪声设备,电锯、打桩机等高噪声设备放置在远离环境敏感点一侧,避免在同一地点安排大量动力机械设备,以免局部声级过高; (4) 加强运输车辆的管理,按规定组织车辆运输,合理规定运输通道。施工场地内道路应尽量保持平坦,减少由于道路不平而引起的车辆颠簸噪声。 (5) 项目还应该加强对施工人员的管理,做到文明施工,避免人为噪声的产生。 项目施工过程中采取上述措施后可使施工噪声满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》(GB 12523-2011)的要求,对区域声环境影响较小。 4、固体废物 本项目施工期的固体废物主要为建筑垃圾、弃土石方、生活垃圾等。 为减轻施工期产生的固废对周边环境的影响,本环评要求建设单位采取以下措施: (1) 生活垃圾应及时清运出场交环卫部门处置,不得长期堆放,以免污染环境,影响公共卫生; (2) 建筑垃圾和土石方可在施工现场定点堆放,定期外运至指定地点填埋或及时进行场地回填,不得随意丢弃。 (3) 施工结束后,要及时清理施工现场,拆除临时工棚等临时建筑物,废弃的建筑材料必须送到指定地点处置。 项目施工期固废经合理处置后,施工固废对环境影响较小。 5、生态环境 本项目土建施工项目较少,考虑到土建施工使表土裸露呈松散状态,抗蚀能力减弱,致使土壤侵蚀模数增大,从而增大区域内水土流失趋势。同时,施工中大量散状物如砂、石、水泥堆积产生的扬尘,砂石料冲洗和混凝土养护工程等均可能产生新的水土流失。 因此,本环评建议建设方采取以下水土流失防治措施: ①建设过程中产生的弃土方以及施工材料临时堆场须在距离道路较远的平整场地,并采取相应遮挡措施,禁止向其它任何地方倾倒、堆置弃土弃渣;
--	--

	②施工期间开挖土方用于回填场地及铺设道路，其实施过程应合理衔接，尽量避免土方堆置，若需堆置则应合理堆置，要求与周边道路保持一定距离，避免其流入周边管网； ③合理安排作业时段并适时加快施工进度，施工结束应及时清理场地，按照规划对项目土壤裸露区域进行硬化或绿化，尽量将水土流失的影响降到最低。 在采取上述措施后，施工期的水土流失影响将得到有效控制。此外，施工场地的水土流失现象将随施工期的结束而结束。
运营期环境影响和保护措施	1、废气 1.1 污染源分析 本项目运营期废气主要为卸油、加油、储油等过程挥发到大气环境中的油气（非甲烷总烃）及汽车尾气。 （1）卸油、储存、加油油气 本项目在卸油、储存、加油作业等过程中会产生一定的油气排放，主要污染因子为非甲烷总烃。 ①卸油过程 本项目采用自流密闭卸油方式卸油。油料因位差自流进入埋地油罐内，罐内油气便因正压排出油罐进入油槽车内。 卸装油气参考《散装液态石油产品损耗标准》（GB11085-89）表 4 车（船）损耗率计算，根据该表可知 A 类地区卸油过程中汽油、柴油耗损率为 0.23%、0.05%。本项目预计年销售汽油 1410t、柴油 1692t，故卸油过程中汽油油气产生量为 3.243t/a，柴油油气产生量为 0.846t/a。本项目拟采用一次油气回收系统对卸油过程油气进行处理（柴油不设置回收系统）。 一次油气回收：也叫卸油油气回收，是通过压力平衡原理，将卸油过程中挥发的油气收集到油罐车内，运回油库进行油气回收处理的过程，整个系统为密闭回收。类比同类采用自流密闭卸油方式卸油系统的加油站，一次油气回收系统回收效率取 95%。经计算，卸油过程油气排放量为 1.008t/a（汽油

	油气 0.162t/a、柴油油气 0.846t/a)。 ②加油过程 汽车加油过程中因加油箱都是敞开式，加油流速较快，油气排放量较大。加油油气参考《散装液态石油产品损耗标准》(GB11085-89)表 7 零售损耗率计算，根据该表可知加油过程中汽油、柴油损耗率为 0.29%、0.08%。本项目预计年销售汽油 1410t、柴油 1692t，故加油过程汽油油气产生量为 4.089t/a，柴油油气产生量为 1.354t/a。本项目拟设置二次油气回收系统对加油过程油气进行处理(柴油不设置回收系统)。 二次油气回收：也叫加油油气回收，是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。二次油气回收系统回收效率按 95%计，经计算，加油过程油气排放量为 1.558t/a(汽油油气 0.204t/a、柴油油气 1.354t/a)。 ③储油过程 油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸气和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。本项目拟采用双层防渗漏地埋式储油罐，油罐密闭性好，顶部和周围有一定厚度的覆土，能够确保储油罐罐室内温度比较稳定，受大气环境稳定影响较小，可减少油罐小呼吸蒸发损耗，延缓油品变质。储油油气参考《散装液态石油产品损耗标准》(GB11085-89)，储油过程中汽油、柴油损耗率为 0.01%。本项目预计年销售汽油 1410t、柴油 1692t，故储油过程汽油油气产生量为 0.141t/a，柴油油气产生量为 0.169t/a。 由于二次回收过程回收到地下油罐的油气体积经常比出油量大(气液比 >1)，以及由于小呼吸等因素造成罐压上升，此时油气将通过储罐呼吸阀排放，为防止污染，在呼吸阀前端加装油气回收装置，即三次油气回收。三次油气回收：采用冷凝法+吸附法对油气进行处理，依据油气组分的基本热力学性质参数，采用烃类物质在不同温度下的蒸气压差异，通过降温使油气中烃
--	---

类蒸气压达到饱和状态，过饱和油气产生相变，从气态变为液态，得到液态汽油，尾气经活性炭吸附后经排气筒排放。三次油气回收系统回收效率按 95% 计（柴油不设置回收系统）。经计算，储油过程油气排放量为 0.176t/a（汽油油气 0.007t/a、柴油油气 0.169t/a）。

综上所述，本项目卸油、加油、储油油气（非甲烷总烃）产排情况见表 4-2。

表 4-2 项目卸油、加油、储油油气（非甲烷总烃）产排情况

项目		排放系数	年销售量	产生量 (t/a)	油气回收装置 回收率 (%)	排放量 (t/a)	排放 强度 (kg/h)
卸油 过程	汽油卸油油 气损失	0.23%/汽油量	1410	3.243	95	0.162	0.019
	柴油卸油油 气损失	0.05%/柴油量	1692	0.846	0	0.846	0.097
加油 过程	汽油加油油 气损失	0.29%/汽油量	1410	4.089	95	0.204	0.023
	柴油加油油 气损失	0.08%/柴油量	1692	1.354	0	1.354	0.155
储油 过程	汽油储油油 气损失	0.01%/汽油量	1410	0.141	95	0.007	0.001
	柴油储油油 气损失	0.01%/柴油量	1692	0.169	0	0.169	0.019
合计			/	9.842	/	2.742	0.314

工作时间：24h 工作制，年工作 365 天，年工作 8760h

（2）油罐清洗油气

加油站储油罐长时间使用后会产生产生储罐油泥，需定期对储罐底部进行清理。储油罐每 3-5 年清理 1 次，清理过程中油泥中油气会挥发至大气中。考虑到油泥中油气量较少，且油罐清洗为每 3-5 年 1 次，故油罐清洗过程中油气产生量较少，故本次评价不进行定量分析。

（3）进出车辆尾气

运营期在项目区内行驶的汽车将产生一定浓度的汽车尾气。汽车尾气中主要成分为 CO、NO_x 和总碳氢化合物（THC），其中 CO 是汽油燃烧的产物，THC 是汽油不完全燃烧的产物，NO_x 是汽油爆裂时，进入空气中氮与氧化合而成的产物，它们的浓度与汽车行驶条件有很大关系，尤其在怠速和慢速行

驶时，汽车尾气中污染物含量最高。在怠速状态下，CO 是主要的污染物。废气排放与车型、车况和车辆等有关，同时因汽车行驶状况而有较大差别，难以定量计算，故本次评价不进行定量分析。

1.2 废气产排情况

本项目废气产排情况见表 4-3。

表 4-3 项目废气产排情况

废气	污染物	产生情况			治理措施	排放情况			排放执行标准
		产生浓度 mg/m ³	产生速率 kg/h	产生量 t/a		排放浓度 mg/m ³	排放速率 kg/h	排放量 t/a	
	非甲烷总烃	/	1.123	9.842	三级油气回收装置	/	0.314	2.742	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)

1.3 污染物排放量核算

(1) 无组织排放量核算

本项目大气污染物无组织排放量核算情况见表 4-4。

表 4-4 大气污染物无组织排放量核算

序号	排放口编号	产污环节	污染物	主要污染防治措施	国家或地方污染物排放标准		年排放量 (t/a)
					标准名称	浓度限值 mg/m ³	
1	/	卸油、加油、储油	非甲烷总烃	三级油气回收	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)	4.0	2.742

无组织排放总计

无组织排放总计	非甲烷总烃	2.742
---------	-------	-------

(2) 大气污染物年排放量核算

本项目大气污染物年排放量核算情况见表 4-5。

表 4-5 大气污染物年排放量核算

序号	污染物	年排放量/(t/a)
1	非甲烷总烃	2.742

1.4 废气收集处理措施可行性分析

本项目汽油卸油、加油、储油过程产生的油气采用三级油气回收系统进行处理。其中卸油、加油过程分别采用一次油气回收（卸油油气回收）、二次油气回收（加油油气回收），主要原理为通过油气平衡，将卸油过程中挥

发的油气收集到油罐车内，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内。

储油过程中，由于二次回收过程回收到地下油罐的油气体积经常比出油量大（气液比 >1 ），以及由于小呼吸等因素造成罐压上升，此时油气将通过储罐呼吸阀排放，为防止污染，在呼吸阀前端加装油气回收装置，即三次油气回收。本项目三次油气回收采用冷凝法+吸附法对油气进行处理，依据油气组分的基本热力学性质参数，采用烃类物质在不同温度下的蒸气压差异，通过降温使油气中烃类蒸气压达到饱和状态，过饱和油气产生相变，从气态变为液态，得到液态汽油，尾气经活性炭吸附后经排气筒排放。

根据《排污许可证申请与核发技术规范-储油库与加油站》（HJ1118-2020）表 F.1 加油站排污单位废气治理推荐可行技术清单，本项目采用废气治理技术与可行技术清单对比情况见表 4-6。

表 4-6 项目采用废气治理技术与可行技术清单对比情况

污染源/产污环节	污染物	可行技术	实际情况	是否符合
卸油	非甲烷总烃	油气平衡	一次油气回收	符合
加油		油气平衡	二次油气回收	符合
储油		冷凝+活性炭吸附	三次油气回收	符合

1.5 非正常工况下污染物排放情况

本项目非正常工况下污染物排放情况见表 4-7。

表 4-7 项目非正常工况下污染物排放情况

序号	非正常工况	污染物	排放量（t/a）	排放速率（kg/h）
1	三级油气回收装置故障	非甲烷总烃	9.842	1.123

为避免非正常工况下对环境空气的影响，建设单位应切实加强废气处理设施管理，确保废气处理设备设施运行正常，确保废气处理设施处理效率不下降，杜绝污染事故的发生。一旦发现环保设备出现故障，应立即组织专业维修人员进行抢修，确保环保设施的运行正常。

1.6 监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ 1249-2022）要求，本项目废气监测内容及频次见表 4-8。

表 4-8 废气监测计划

监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
企业边界	非甲烷总烃	1 次/年	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)
加油站油气回收系统密闭点	泄漏检测值	1 次/年	
加油油气回收立管	液阻、密闭性	1 次/年	
加油枪喷管	气液比	1 次/年	
油气处理装置排放口 DA001	非甲烷总烃	1 次/年	

1.7 大气环境影响分析

1.7.1 油气环境影响分析

油品挥发气体主要成分为非甲烷总烃，根据《湖南省落实〈大气污染防治行动计划〉实施细则》（2013.12.23），重点任务中第一条“实施综合治理，强化多污染物协同减排”中明确“实施挥发性有机物污染综合治理工程。到 2014 年底，长株潭三市完成加油站、储油库、油罐车油气回收治理，到 2015 年底，其它城市完成治理任务”。因此，本项目必须安装油气回收装置。

根据《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020），本项目生产应按如下要求进行：

（1）基本要求：

①加油站卸油、储油和加油时排放的油气，应采用以密闭收集为基础的油气回收方法进行控制；

②加油站应建立油气回收施工图纸、油气回收系统测试校核、系统参数设置等技术档案，制定加油站油气回收系统管理、操作规程，定期进行检查、维护、维修并记录留档；

③加油站应按照环境监测管理规定和技术规范的要求，设计、建设、维护采样口或采样测试平台；

④油气回收系统应采用标准化连接；

⑤在进行包括加油油气排放控制在内的油气回收设计和施工时，应将监测系统及设备管线预先埋设。

（2）卸油油气排放控制：

①应采用浸没式卸油方式，卸油管出油口距罐底高度应小于 200mm；

	②卸油和油气回收接口应安装公称直径为 100mm 的截流阀(或密封式快速接头)和帽盖; ③连接软管应采用公称直径为 100mm 的密封式快速接头与卸油车连接; ④所有油气管线排放口应按 GB50156 的要求设置压力/真空阀, 如设有阀门, 阀门应保持常开状态; 未安装压力/真空阀的汽油排放管应保持常闭状态; ⑤连接排气管的地下管线应坡向油罐, 坡度不应小于 1%, 管线公称直径不小于 50mm; ⑥卸油时应保证卸油油气回收系统密闭。卸油前卸油软管和油气回收软管应与油品运输汽车罐车和埋地油罐紧密连接, 然后开启油气回收管路阀门, 再开启卸油管路阀门进行卸油作业; ⑦卸油后应先关闭与卸油软管及油气回收软管相关的阀门, 再断开卸油软管和油气回收软管。 (3) 储油油气排放控制: ①所有影响储油油气密闭性的部件, 包括油气管线和所连接的法兰、阀门、快接头以及其他相关部件在正常工作状况下应保持密闭, 油气泄漏浓度满足本标准油气回收系统密闭点位限值要求; ②采用红外摄像方式检测油气回收系统密闭点位时, 不应有油气泄漏; ③埋地油罐应采用电子式液位计进行汽油密闭测量; ④应采用符合 GB 50156 相关规定的溢油控制措施。 (4) 加油油气排放控制 ①加油产生的油气应采用真空辅助方式密闭收集; ②油气回收管线应坡向油罐, 坡度不应小于 1%, 受地形限制无法满足坡度要求的可设置集液器, 集液器的凝结液应能密闭回收至低标号的汽油罐中; ③加油软管应配备拉断截止阀, 加油时应防止溢油和滴油; ④当辖区内采用 ORVR 的轻型汽车达到汽车保有量的 20%后, 油气回收系统应兼容 GB 18352.6 要求的轻型车 ORVR 系统;
--	---

	⑤新建、改建、扩建的加油站在油气管线覆土、地面硬化施工之前，应向管线内注入 10L 汽油并检测液阻。 安装三次油气回收装置，并严格按照上述措施操作，运营期产生的油气经三次油气回收装置处理后无组织排放，对周边大气环境影响较小。 1.7.2 进出车辆尾气环境影响分析 运营期在项目区内行驶的汽车将产生一定浓度的汽车尾气，汽车尾气中主要成分为 CO、NO_x 和总碳氢化合物（THC）。进出车辆尾气排放具有间歇性，且项目所在区域场地空旷，利于尾气扩散，再加上厂界处绿色植物对车辆尾气的吸收，故进出车辆尾气对周边大气影响较小。 综上所述，本项目运营期间，废气对项目所在区域的影响是可接受的。 2、废水 2.1 污染源分析 本项目运营期废水主要为：地面冲洗废水、洗车废水、生活污水。 （1）地面冲洗废水 本项目拟对罩棚下区域地面进行冲洗，需冲洗面积约为 567.5m²，年冲洗 12 次（每月拖洗一次），根据《湖南省用水定额》（DB43/T 388-2025），本项目地面冲洗用水用水量按 2L/m² d 计，地面冲洗用水量为 13.68m³/a、1.14m³/次，废水产生量按用水量的 90%计，则废水产生量为 12.312m³/a、1.026m³/次。 地面冲洗废水中 COD 浓度约为 200mg/L，石油类浓度约为 20~70mg/L，SS 浓度约为 600mg/L。经隔油沉淀池（9m³）收集处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂。 （2）洗车废水 本项目洗车区采用龙门式洗车机，仅对车辆外进行简单清洗，不使用清洗剂。根据《湖南省用水定额》（DB43/T 388-2025），本项目洗车用水量按 33L/辆 次计。参考本项目可研报告，项目营运稳定后设计日均车流量约为 200 辆，洗车车辆按 0.65 系数计，则洗车车辆额为 130 辆。则项目洗车区洗
--	--

车用水量为 $1565.85\text{m}^3/\text{a}$ ($4.29\text{m}^3/\text{d}$)，废水产生量按用水量的 80% 计，则废水产生量为 $1252.68\text{m}^3/\text{a}$ 、 $3.432\text{m}^3/\text{d}$ 。

洗车废水中 COD 浓度约为 200mg/L ，SS 浓度约为 400mg/L ，石油类浓度约为 $2\sim 30\text{mg/L}$ 。经隔油沉淀池 (9m^3) 收集处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂。

(3) 生活污水

本项目生活污水主要为工作人员生活污水及进站加油车辆司乘人员上洗手间产生的生活污水。

本项目工作人员共计 5 人，在站内住宿，年有效工作日 365 天，根据《湖南省地方标准用水定额》(DB43/T388-2020)，用水定额按 $145\text{L}/\text{人}\cdot\text{d}$ 计，则项目员工生活用水量为 $0.725\text{m}^3/\text{d}$ ， $264.625\text{m}^3/\text{a}$ ，产污系数按 80% 计算，则生活污水的产生量为 $0.58\text{m}^3/\text{d}$ ， $211.7\text{m}^3/\text{a}$ 。

项目设有一个公共卫生间，公共卫生间每天最大服务人数约为 10 人次，根据《湖南省地方标准用水定额》(DB43/T388-2020)，用水定额按 $20\text{L}/\text{人}\cdot\text{d}$ 计，用水量为 $0.2\text{m}^3/\text{d}$ 、 $73\text{m}^3/\text{a}$ ，产污系数按 80% 计算，产生的污水量为 $0.16\text{m}^3/\text{d}$ 、 $58.4\text{m}^3/\text{a}$ 。

本项目生活用水量为 $0.925\text{m}^3/\text{d}$ 、 $337.625\text{m}^3/\text{a}$ ，产生的污水量为 $0.74\text{m}^3/\text{d}$ 、 $270.1\text{m}^3/\text{a}$ 。

本项目生活污水、地面冲洗废水及洗车废水产排情况见表 4-9、4-10。

表 4-9 项目生活污水产排情况

废水量 (m^3/a)	污染物种类	产生量		处理措施	排放量		去向
		产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)		排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	
270.1	COD	300	0.081	化粪池	255	0.0689	经化粪池处理后排至市政污水管网
	BOD ₅	150	0.041		120	0.032	
	SS	200	0.054		80	0.022	
	NH ₃ -N	30	0.008		25.5	0.007	

表 4-10 项目地面冲洗废水、洗车废水产排情况

废水类型	废水量 (m^3/a)	污染物种类	产生量		处理措施	排放量		去向
			产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)		排放浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	
地面冲	12.312	COD	200	0.002	隔油	40	0.0005	经隔油

洗废水		SS	600	0.007	沉淀池	120	0.001	沉淀池处理后排至市政污水管网
		石油类	70	0.001		14	0.0002	
洗车废水	1252.68	COD	200	0.251		40	0.0501	
		SS	400	0.501		80	0.1	
		石油类	30	0.038		6	0.0075	

2.2 废水产排情况

本项目废水产排情况见表 4-11。

运营 期环 境影 响和 保护 措施	表 4-11 项目废水产排情况																				
	序 号	产污 环节	污染物 种类	废水量 m³/a	污染物产生情况		治理措施				污染物排放情况		排放方 式	排放 去向	排放 规律						
					产生浓 度 mg/L	产生 量 t/a	处理能 力 t/d (t/a)	治理 工艺	治理 效率 %	是否为 可行性 技术	排放浓 度 mg/L	排放量 t/a									
	1	地面 冲洗 废水	COD	12.312	200	0.002	9（3285）	隔油 沉淀 池	80	是	40	0.0005	经隔油沉淀池（9m³）收 集处理达标后经市政污水 管网排至铜桥港污水处 理厂进行深度处理后外排至 湘江								
			SS		600	0.007					120	0.001									
			石油类		70	0.001					14	0.0002									
	2	洗车 废水	COD	1252.68	200	0.251												40	0.0501		
			SS		400	0.501												80	0.1		
			石油类		30	0.038												6	0.0075		
	3	生活 污水	COD	270.1	300	0.081	4（1460）	化粪 池	15	是			255	0.0689	经化粪池（4m³）处理达 标后经市政污水管网排至 铜桥港污水处理厂进行深 度处理后外排至湘江						
			BOD ₅		150	0.041			20				120	0.032							
			SS		200	0.054			60				80	0.022							
			NH ₃ -N		30	0.008			15		25.5	0.007									
	2.3 废水治理设施及排放口信息																				
	本项目地面冲洗废水、洗车废水经隔油沉淀池（9m³）处理达标后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂进行深度处理后外排至湘江，生活污水经化粪池（4m³）处理达标后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂进行深度处理后外排至湘江。废水类别、污染物及污染治理设施信息见表 4-12。																				
	表 4-12 项目废水类别、污染物及污染治理设施信息																				
	序 号	废 水 类 别	污 染 物 种 类	排 放 去 向	排 放 规 律	污 染 治 理 设 施			排 放 口 编 号	排 放 口 设 置 是 否 符 合 要 求	排 放 口 类 型										
污 染 治 理 设 施 编 号						污 染 治 理 设 施 名 称	污 染 治 理 设 施 工 艺														
1	地面冲洗废 水	COD、SS、石油类	经隔油沉淀池收集处理后经市政 污水管网排至铜桥港污水处理厂	间断 排放	TW001	隔油沉淀 池	隔油、沉淀	DW001	是	/											
2	洗车废水	COD、SS、石油类																			
3	生活污水	COD、BOD ₅ 、氨氮、 SS	生活污水经化粪池处理后经市政 污水管网排至铜桥港污水处理厂	间断 排放	TW002	化粪池	化粪池														

运营 期环 境影 响和 保护 措施	2.4 废水处理措施可行性分析 2.4.1 废水处理措施可行性分析 本项目运营期废水主要为生活污水、地面冲洗废水和洗车废水。生活污水经化粪池预处理，地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池收集处理后，达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准及铜桥港污水处理厂进水水质标准从严标准后通过市政污水管网进入铜桥港污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级 A 标准要求后排入湘江。 本项目化粪池与隔油沉淀池的容积分别为 4m³、9m³，处理能力分别为 4t/d（1460t/a）、9t/d（3258t/a），运营期生活污水和地面冲洗废水、洗车废水的日产生量分别为 0.74m³/d（270.1m³/a）、1.026m³/次（12.312m³/a）、3.432m³/d（1252.68m³/a）。综上，本项目所设化粪池、隔油沉淀池可以满足生活污水、地面冲洗废水和洗车废水的处理需求。 2.4.2 进入铜桥港污水处理厂可行性分析 铜桥港污水处理厂位于塑田村一组幸福河北岸，设计污水处理规模 10 万 t/d，其中一期工程为 5 万 t/d，一期工程已于 2010 年 5 月建成试运行。2017 年 5 月铜桥港污水处理厂在一期基础上进行了提质改造，增加了 5 万 m³/d 的常规处理能力，10 万 m³/d 的深度处理能力和 6 万 m³/d 的中水回用，新建管网 56387m。提质改造后，污水处理厂采用“预处理+A2/O 生化池+二沉池+絮凝沉淀池+V 形滤池+二氧化氯消毒工艺”，污水排放水质执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级 A 标准。 根据相关资料，铜桥港污水处理厂服务范围将覆盖公铁大桥以南、白沙洲工业园区内的污水处理，本项目位于铜桥港污水处理厂服务范围内，项目外排废水主要为生活污水、地面冲洗废水和洗车废水，排水总量为 5.198m³/d（1535.092m³/a），本项目排放的污水占其处理能力的 0.005198%，不会额外造成铜桥港污水处理厂的负担。且项目生活污水经化粪池处理、地面冲洗废水和洗车废水经隔油沉淀池处理能达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准和铜桥港污水处理厂的进水水质要求，不会对铜桥港污水处理厂的水质形成冲击。
----------------------------------	--

综上，本项目污水经市政污水管网能够进入铜桥港污水处理厂处理，污水进入铜桥港污水处理厂可行。

2.5 监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ1249—2022），本项目在生产运行阶段不需对废水污染源进行管理监测。

3、噪声

3.1 噪声源源强分析

本项目运营期噪声主要来自设备噪声（潜油泵、加油机、龙门式洗车机）。室内声源情况见表 4-13，室外声源情况见表 4-14。

表 4-13 室内声源情况一览噪声源强单位：dB（A）

序号	建筑物名称	声源名称	噪声源强	声源控制措施	空间位置（m）			距室内边界距离 m	室内边界声级	运行时段	建筑物插入损失 dB（A）	建筑物外噪声	
					X	Y	Z					声压级	建筑物外距离
1	储油罐区（埋地）	1#潜油泵	75	选用低噪声设备，基础减振	-1.4	4.7	-2.0	2	65.7	全天	26	39.7	1
2		2#潜油泵	75		1.8	4.7	-2.0	2	65.7			39.7	1
3		3#潜油泵	75		-1.3	-8.6	-2.0	2	65.7			39.7	1
4		4#潜油泵	75		2.2	-8.6	-2.0	2	65.7			39.7	1
5	洗车区	龙门式洗车机	80	减震隔声	0.1	23	1.2	1	70.7	全天	15	55.7	1

注：1、以加油站中心为原点（0，0，0）点；
2、潜油泵均位于地下，故距室内边界距离即潜油泵到地面距离，建筑隔声即潜油泵与地面间土壤等阻隔。

表 4-14 室外声源情况一览噪声源强单位：dB（A）

序号	声源名称	空间相对位置/m			声源源强 （声压级/距声源距离）/（dB(A)/m）	声源控制措施	运行时段	降噪后源强 dB(A)/m
		X	Y	Z				
1	1#加油机	-6.6	4.9	1.2	70	设备减振	全天	65
2	2#加油机	7.8	4.9	1.2	70			65
3	3#加油机	-6.5	-8.6	1.2	70			65
4	4#加油机	8.7	-8.4	1.2	70			65

注：1、以加油站中心为原点（0，0，0）点；
2、设备减振措施降噪效果取 5dB（A）。

3.2 环境影响分析

（1）预测模式

设备噪声经选用低噪声设备、基础减震、隔声后，采用距离衰减模式分析该项目对声环境的影响。预测模式采用《环境影响评价技术导则-声环境》

(HJ2.4-2021)中推荐的噪声预测模式进行预测，噪声衰减公式：

①点声源衰减公式

$$L_{oct(r)} = L_{oct}(r_0) - 201g(r/r_0) - \Delta L_{oct}$$

式中： $L_{oct}(r)$ ——点声源在预测点产生的倍频带声压级，dB（A）；

$L_{oct}(r_0)$ ——参考位置 r_0 处的倍频带声压级，dB（A）；

r ——预测点距声源的距离，m；

r_0 ——参考位置距声源的距离，m；

ΔL_{oct} ——各种因素引起的衰减量。

②项目声源在预测点产生的等效声级贡献值

$$L_{oct,1}(T) = 101g \left[\sum_{i=1}^n 10^{0.1L_{oct,1}(i)} \right]$$

式中： $L_{oct,1}(T)$ ——预测点处的倍频带声压级叠加值，dB（A）；

N ——噪声源个数；

③预测点预测的等效升级

预测点的预测等效声级计算公式：

$$L_{eq} = 101g (10^{0.1L_{eqa}} + 10^{0.1L_{eqb}})$$

式中： L_{eq} ——预测点的预测等效声级，dB（A）；

L_{eqa} ——声源在预测点的等效声级贡献值，dB（A）；

L_{eqb} ——预测点的背景值 dB（A）。

④预测结果

本项目噪声预测结果见表 4-15。

表 4-15 项目噪声预测结果 单位：dB（A）

预测点		贡献值	背景值	预测值	标准值
东厂界	昼间	21.2	50	50.01	60
	夜间	21.2	45	45.02	50
南厂界	昼间	24	52	52.01	70
	夜间	24	46	46.03	55
西厂界	昼间	21.5	50	50.01	60
	夜间	21.5	45	45.02	50
北厂界	昼间	28.8	50	50.03	70
	夜间	28.8	45	45.10	55

注：项目东、西侧厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类标准，南、北侧厂界噪声排放执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类标准。

根据上述内容可知，本项目运营期东、西厂界噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准；南、北厂界噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类标准。

综上所述，本项目噪声对周围环境影响较小。

3.3 监测计划

本项目运营期噪声监测计划见表 4-16。

表 4-16 项目运营期噪声监测计划

监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
东厂界外 1m	昼、夜间 Leq(A)	1 次/季	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类标准
西厂界外 1m			
南厂界外 1m			
北厂界外 1m			

4、固体废物

4.1 固体废物产生及处置情况

本项目运营期固体废物主要为生活垃圾、油罐油泥、隔油沉淀池废油、废含油抹布或手套、废活性炭，所用设备均由厂家维修，故项目运营期不产生废机油桶。

（1）生活垃圾

本项目劳动定员 5 人，24h 工作制，年工作 365 天（8760h）。员工生活垃圾按 0.5kg/人.d 计，故员工生活垃圾产生量为 0.0025t/d、0.9125t/a。流动人员按 20 人计，垃圾产生量按 0.1kg/人.d 计，生活垃圾产生量为 0.002t/d、0.73t/a。

生活垃圾的产生总量为 1.6425t/a（0.0045t/d）。生活垃圾集中收集后由环卫部门定期统一清运。

（2）油罐油泥

加油站储油罐长时间使用后会产生产生储油罐油泥，需定期对储油罐进行清理。根据建设单位提供资料，储油罐每 3-5 年清理 1 次，类比同类加油站项目，每个油罐每次清理油泥的产生量约 200kg，则 4 个储油罐产生油罐油泥 0.8t/次，年产生量约为 0.27t。

根据《国家危险废物管理名录》（2025 版），油罐油泥属于危险废物，废物类别为 HW08 废矿物油与含矿物油废物，废物代码为 900-221-08。每次清理前与具有油泥处置资质的单位协商好，将清理出来的油泥直接交由有资质的单位处置，不在站内暂存。

（3）隔油沉淀池废油及污泥

站区的隔油沉淀池定期清理，清理过程中会产生隔油沉淀池废油及污泥。隔油沉淀池废油产生量约为 0.0004t/a，隔油沉淀池污泥产生量约为 0.006t/a。

根据《国家危险废物名录》（2025 版），隔油沉淀池废油及污泥均属于危险废物，废物类别均为 HW08 废矿物油与含矿物油废物，废物代码均为 900-210-08。隔油沉淀池半年清理 1 次，一年清理 2 次，清理过程中所产生的隔油沉淀池浮油及污泥交由有资质的单位进行处理，不在站内暂存。

（4）废含油抹布或手套

加油站日常运营中如遇到设备跑冒滴漏处理等情况会产生废含油抹布或手套，其产生量约为 0.1t/a。根据《国家危险废物管理名录》（2025 版），废含油抹布或手套属于危险废物，废物类别为 HW49 其他废物，废物代码为 900-041-49。暂存于危废间，定期交由有资质的单位进行处理。

（5）废活性炭

因三次油气回收系统（油气排放处理装置）采用“冷凝+吸附”工艺，吸附使用专用油气回收活性炭，吸附效率按 80%计，非甲烷总烃吸附量为 0.113t/a。活性炭吸附容量按 25%计（即每 1kg 活性炭吸附非甲烷总烃量为 0.25kg），故废活性炭产生量为 0.565t/a。

根据《国家危险废物管理名录》（2025 版），废活性炭属于危险废物，废物类别为 HW49 其他废物，废物代码为 900-039-49。废活性炭暂存于危废间，交由有资质的单位进行处理。

本项目运营期间产生的危险废物来源、成分及产生情况见表 4-17，固体废物产生及处置情况见表 4-18。

表 4-17 运营期废物来源、成分及产生情况

产生环节	固废名称	危废类别及代码	主要有毒有害物质	物理性状	污染防治措施
油罐清	油罐油泥	HW08 废矿物油与含矿	废矿物油	半固态	定期清理，

理		物油废物 900-221-08			委托有资质单位处理，不在站内暂存
隔油沉淀池清理	隔油沉淀池废油	HW08 废矿物油与含矿物油废物 900-210-08	废矿物油	液态	
	隔油沉淀池污泥			半固态	
清洁	废含油抹布或手套	HW49 其他废物 900-041-49	废矿物油	固态	暂存于危废间，交由有资质的单位进行处理
三次油气回收	废活性炭	HW49 其他废物 900-039-49	非甲烷总烃	固态	

表 4-18 固体废物处理处置情况			
固废名称	产生量（t/a）	性质	处置措施
生活垃圾	1.6425	生活垃圾	集中收集后由环卫部门定期统一清运
油罐油泥	0.27	危险废物	定期清理，委托有资质单位处理，不在站内暂存
隔油沉淀池废油	0.0004		
隔油沉淀池污泥	0.006		暂存于危废间，交由有资质的单位进行处理
废含油抹布或手套	0.1		
废活性炭	0.565		

4.2 固体废物管理

项目产生的生活垃圾集中收集后由环卫部门定期统一清运；油罐油泥、隔油沉淀池废油、隔油沉淀池污泥交由有资质单位处置，不在站内暂存；废含油抹布或手套、废活性炭暂存于危废间（4m³），交由有资质的单位进行处理。危废间位于站区南侧，占地面积 4m²，贮存能力能够满足贮存要求。

根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597-2023）中规定，本项目进行危险废物的贮存工作过程中需要满足如下要求：

（1）贮存设施污染控制要求

①贮存设施应根据危险废物的形态、物理化学性质、包装形式和污染物迁移途径，采取必要的防风、防晒、防雨、防漏、防渗、防腐以及其他环境污染防治措施，不应露天堆放危险废物；

②贮存设施应根据危险废物的类别、数量、形态、物理化学性质和污染防治等要求设置必要的贮存分区，避免不相容的危险废物接触、混合；

③贮存设施或贮存分区内地面、墙面裙脚、堵截泄漏的围堰、接触危险废物的隔板和墙体等应采用坚固的材料建造，表面无裂缝；

④贮存设施地面与裙脚应采取表面防渗措施；表面防渗材料应与所接触的物料或污染物相容，可采用抗渗混凝土、高密度聚乙烯膜、钠基膨润土防水毯

或其他防渗性能等效的材料。贮存的危险废物直接接触地面的，还应进行基础防渗，防渗层为至少 1m 厚黏土层（渗透系数$\leq 10^{-7}\text{cm/s}$），或至少 2mm 厚高密度聚乙烯膜等人工防渗材料（渗透系数$\leq 10^{-10}\text{cm/s}$），或其他防渗性能等效的材料； ⑤同一贮存设施宜采用相同的防渗、防腐工艺（包括防渗、防腐结构或材料），防渗、防腐材料应覆盖所有可能与废物及其渗滤液、渗漏液等接触的构筑物表面；采用不同防渗、防腐工艺应分别建设贮存分区； ⑥贮存设施应采取技术和管理措施防止无关人员进入。 （2）贮存设施运行环境管理要求： ①危险废物存入贮存设施前应对危险废物类别和特性与危险废物标签等危险废物识别标志的一致性进行核验，不一致的或类别、特性不明的不应存入； ②应定期检查危险废物的贮存状况，及时清理贮存设施地面，更换破损泄漏的危险废物贮存容器和包装物，保证堆存危险废物的防雨、防风、防扬尘等设施功能完好； ③作业设备及车辆等结束作业离开贮存设施时，应对其残留的危险废物进行清理，清理的废物或清洗废水应收集处理； ④贮存设施运行期间，应按国家有关标准和规定建立危险废物管理台账并保存； ⑤贮存设施所有者或运营者应建立贮存设施环境管理制度、管理人员岗位职责制度、设施运行操作制度、人员岗位培训制度等； ⑥贮存设施所有者或运营者应依据国家土壤和地下水污染防治的有关规定，结合贮存设施特点建立土壤和地下水污染隐患排查制度，并定期开展隐患排查。发现隐患应及时采取措施消除隐患，并建立档案； ⑦贮存设施所有者或运营者应建立贮存设施全部档案，包括设计、施工、验收、运行、监测和环境应急等，应按国家有关档案管理的法律法规进行整理和归档。 在采取上述固废处置措施后，加油站运营过程中产生的固体废物可得到妥善处置。

5、土壤、地下水

根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）中附录 A 项目类别可知，本项目属于“社会事业与服务业”中“加油站”，为 III 类项目，项目总面积为 $2705.01\text{m}^2 \leq 5\text{hm}^2$ ，项目永久占地规模为小型。项目周边 50m 范围内无土壤环境敏感目标，周边土壤敏感程度为“不敏感”。因此可以不开展土壤环境影响评价。

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ 610-2016）附录 A 地下水环境影响评价行业分类表可知，本项目属于 V 社会事业与服务业-182、加油、加气站，地下水环境影响评价项目类别为加油站 II 类，本项目建成后加油站地面全部硬化，并进行分区防渗，详见表 4-19，不存在地下水污染途径且不涉及地下水环境敏感区，因此，本项目地下水评价工作等级为三级评价。

5.1 污染源、污染物类型及污染途径识别

本项目储罐破裂、输油管破裂、加油机等跑冒滴漏，以及隔油沉淀池渗漏、危废间的各类含油危险废物泄漏等，均会导致地下水、土壤污染，主要污染物为石油类。

正常状况下，为有效防止液态污染物对区域土壤、地下水产生影响，加油区、油罐区（采用 SF 双层罐）、隔油沉淀池、危废间等采取分区防渗措施，埋地加油管道采用双层管道，污染源从源头上可以得到控制，同时加强对输油管道的维护和管理，防止油类跑、冒、滴、漏。因此，正常状况下不会发生油类等污染物泄漏导致地下水、土壤污染的情景。

当加油区、油罐区（采用 SF 双层罐）、隔油沉淀池、危废间等区域因防渗层老化、腐蚀等原因达不到设计要求时，以及埋地加油管道老化、腐蚀时，存在污染物通过非正常途径造成土壤、地下水污染

5.2 污染防治措施

（1）源头控制措施

加油站应加强日常设备、储油罐等贮罐、池体（如隔油沉淀池）及管线等的巡检和检漏，减少污染物的跑、冒、滴、漏，制定相应的管理制度。

管理制度如下：

	①加油站环境保护管理部门指派专人负责地下水和土壤污染防治管理工作。本项目储油罐按照重点防渗要求防渗，正常情况下不会出现渗漏情况。建议加油站应通过视频监控、加强巡检等管理手段实时监控储油罐状态，发现渗漏及时处理； ②按要求制定突发环境事件应急预案并备案，在制定预案时要根据本加油站环境污染事故潜在威胁的情况，认真细致地考虑各项影响因素，按要求组织有关部门、人员进行演练，不断补充完善； ③根据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》中要求，双层油罐和管道系统的渗漏检测采用在线监测系统。采用液体传感器的检测精度不应大于3.5mm。其他设置要求应符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB 50156）及《石油化工防渗工程技术规范》（GB/T 50934）。 （2）工程防渗措施和分区防渗措施 根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）、《地下水污染源防渗技术指南（试行）》（环办土壤函[2020]72号）的要求，并结合项目实际情况，拟对项目区域进行分区防控。 1）工程防渗措施 本环评要求建设单位按规范对加油站内储油罐区、卸油区做防渗处理； ①管道防泄漏措施：本项目加油管道均设计防腐、防静电处理，埋地敷设。加油站的卸油管道、通气管、油气回收管道均采用符合现行国家标准《输出流体用无缝钢管》（GB/T8163-2008）相关要求的无缝钢管，采用在线渗漏监测系统。埋地加油管道采用双层管道； ②油罐的入孔井、卸油口、加油机防渗措施：内表面衬环氧树脂的防渗层，外表面采用改性沥青做防水处理，防止雨水和外部泄漏油品的渗入； ③储罐防渗漏措施：根据《中华人民共和国水污染防治法》、《水污染防治行动计划》等法律法规要求，加油站的地下油罐应当使用双层罐或者采取建造防渗池等其他有效措施，并进行防渗漏监测，防止地下水污染。依据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》埋地油罐采用双层油罐时，可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。
--	---

本项目油罐选用 SF 双层油罐，即内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐，双层油罐渗漏检测采用在线监测系统实时监测。油罐区建议采用 300mm 厚级配碎石垫层夯实，100mm 厚 C15 混凝土垫层浇筑，300mm 厚 C30 混凝土浇筑完工后，罐体和安装地空隙用缓冲砂填充；罐区内壁采用 250mm 厚 C30 混凝土浇筑后，采用 1：2 防水砂浆抹面 20mm 厚，分层紧密连续涂抹，每层的接缝上下左右错开，符合防渗要求；

④加强对罐区和输油连接管线的监测和管理的工作，定期检查，及时发现、修补，将污染物跑、冒、滴、漏现象减至最少。

2) 分区防渗措施

根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》(HJ610-2016)、《地下水污染源防渗技术指南（试行）》（环办土壤函[2020]72 号）的相关要求，本项目分区防渗情况见表 4-19，分区防渗图见附图 5。

表 4-19 项目分区防渗情况

防渗级别	防渗区域	防渗技术要求	防渗措施
重点 防渗 区	危废间	防渗层渗透系数小于 $1 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ ，等效黏土防渗层 $M_b \geq 6.0\text{m}$ ， $K \leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ；或参照 GB18598 执行	地面和四周围挡防渗层渗透系数小于 $1 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ ，符合《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)相关要求
	埋地加油管道		埋地加油管道沟采用粘土铺底，C30 混凝土浇筑完工后，底部和侧壁采用 1:2 防水砂浆抹面 20mm 厚，符合防渗要求
	油罐区		油罐区采用 300mm 厚级配碎石垫层夯实，100mm 厚 C15 混凝土垫层浇筑，300mm 厚 C30 混凝土浇筑完工后，罐体和安装地空隙用缓冲沙填充；罐区内壁采用 250mm 厚 C30 混凝土浇筑后，采用 1:2 防水砂浆抹面 20mm 厚，分层紧密连续涂抹，每层的接缝上下左右错开，符合防渗要求
一般 防渗 区	卸油区地面、加油区地面、隔油沉淀池、输油管线、化粪池等	等效黏土防渗层 $M_b \geq 1.5\text{m}$ ， $K \leq 1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$ ；或参照 GB16889 执行	拟采取粘土铺底，上层为 300mm 厚 C30 混凝土浇筑层硬化
简单 防渗 区	重点防渗区和一般防渗区以外的其它区域	一般地面硬化	一般地面硬化

6、生态环境

本项目位于湖南省衡阳市雁峰区南三环与蒸阳南路交汇处，区域生态环境受人类活动的影响较大，植被和生物多样性程度低，项目周围区域内无珍稀动植物存在。

7、环境风险

本项目主要风险来自汽油、柴油的泄漏和火灾可能带来的环境影响。本环评根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）的要求，并结合本项目实际情况，对本项目可能发生的事故进行风险识别，同时针对最大可信风险事故对环境造成的影响进行分析及评价，对此提出事故应急处理计划和应急预案，以减少或控制本项目事故发生频率，减少事故风险对环境的危害。

7.1 风险调查

按《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）对本项目涉及的物质进行危险性识别，筛选环境风险评价因子。加油站生产工艺主要包括卸油工艺、加油工艺，涉及成品油的卸油、加油过程，不涉及危险化学品生产工艺及高温高压工艺。本项目主要涉及的风险评价因子为汽油、柴油。其主要理化性质和危险特性见表 2-6、表 2-7。

7.2 环境风险评价等级

本项目运营期涉及名录中的危险物质有汽油、柴油等。按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 内容，本项目危险物质的危险类别、储存量、储存临界量等情况见表 4-19。

单元内存在的危险物质为多种时，则按下式计算 Q：

$$Q = \frac{q_1}{Q_1} + \frac{q_2}{Q_2} + \dots \frac{q_n}{Q_n}$$

式中：q₁、q₂……q_n——每种危险物质的最大存在量，t；

Q₁、Q₂……Q_n——每种危险物质的临界量，t。

当 Q<1 时，该项目环境风险潜势为 I。

当 Q≥1 时，将 Q 值划分为：（1）1≤Q<10；（2）10≤Q<100；（3）Q≥100。再综合所属行业及生产工艺特点（M）另行判定。

表 4-20 环境风险物质分布及主要危险物质一览

序号	物料名称	危险类别	最大储存质量（t）	临界量（t）	qn/Qn
----	------	------	-----------	--------	-------

1	柴油	油类物质	54	2500	0.0216
2	汽油	油类物质	47.4	2500	0.01896
3	危险废物	废矿物油	0.665	50	0.0133
合计					0.05386
注：1、汽油罐总容积 60m ³ ，汽油密度以 0.79t/m ³ 计；柴油罐容积 60m ³ ，柴油密度以 0.90 t/m ³ 计；					
2、暂存于危废暂存柜的危险废物主要为废含油抹布或手套、废活性炭，其主要风险物质均为废矿物油与非甲烷总烃，故参考《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 中表 B.2-2 健康危险急性毒性物质（类别 2，类别 3）临界值 50t。					
本项目 Q 为 0.0607<1。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）					
评价工作等级划分表可知，本项目风险潜势为 I，仅进行简单分析即可。					
表 4-21 风险评价等级划分					
环境风险潜势	IV、IV+	III	II	I	
评价工作等级	一	二	三	简单分析	
7.3 环境风险识别					
本项目为加油站项目，汽油、柴油均有易燃易爆性，风险类型有溢出与泄漏、火灾与爆炸两种类型。					
(1) 储油罐溢出、泄漏					
油罐的泄漏和溢出较易发生。根据统计，储油罐可能发生溢出的原因如下：					
①油罐计量仪表失灵，致使油罐加油过程中灌满溢出；②在为储罐加油过程中，由于存在气障气阻，致使油类溢出；③在加油过程中，由于接口衔接不严密，致使油类溢出。					
可能发生储油罐泄漏的原因如下：①输油管道腐蚀致使油类泄漏；②由于施工而破坏输油管道；③在收发油过程中，由于操作失误，致使油类泄漏；④各个管道接口不严，致使跑、冒、滴、漏现象的发生。					
溢出和泄漏的油类不仅污染地表水环境，污染土壤及地下水，而且对地区水源可能带来不良影响。一旦污染，将难以消除，而且还是引起火灾和爆炸的隐患。					
加油站内应安装设置非甲烷总烃浓度自动报警装置，随时监控非甲烷总烃浓度。在汽油、柴油储罐发生泄漏或爆炸事故后，应做好应急监测工作，根据当时的气象条件及事故情况，立即派分析人员到环境敏感点，监测空气中特征污染因子的浓度，并做好紧急疏散工作。					

	(2) 火灾与爆炸 有资料表明，储油罐中液位下降时，罐中气体空间增大，罐内气体压力小于大气压力，大量空气补充进入罐内，当达到爆炸极限时，遇火就会发生爆炸。同时，油品输出使罐内形成负压，在罐外燃烧的火焰还会被吸入储油罐内，使罐内油气爆炸。 储油罐若要发生火灾及爆炸，必须具备下列条件：①油类泄漏或油气蒸发；②有足够的空气助燃；③油气必须与空气混合，并达到一定的浓度；④现场有明火：只有以上四个条件同时具备时，才可能发生火灾和爆炸。根据全国统计，储罐火灾及爆炸事故发生的概率远远低于 3.1×10^{-5} 次/年。 7.4 环境风险影响分析 (1) 泄漏事故环境影响分析 油品泄漏有事故泄漏和非事故泄漏两种。事故泄漏主要指自然灾害造成的成品油泄漏对环境的影响，如地震、洪水等非人为因素。这种由于自然因素引起的环境污染造成的后果较难估量，最坏的设想是所有的成品油全部进入环境，对河流、土壤、生物造成毁灭性的污染。这种污染一般是范围较广、面积较大、后果较为严重，达到自然环境的完全恢复需相当长的时间。 非事故泄漏往往最常见，主要是油罐阀门与管线接口不严、设备的老化等原因造成的，其泄漏量很小，但对地表水的影响也是不能轻视的，地下水一旦遭到油类物质的污染，会产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，根本无法饮用；又由于这种泄漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的油类物质，土壤层吸附的油不仅会造成植物的死亡，而且土壤层吸附的油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样尽管污染源得到及时控制，但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷，含水层的自净降解将是一个长期的过程，达到地下水的完全恢复需几十年甚至上百年的时间。 本项目设有 497.25m^3 油罐池，油罐池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，内表层为防渗层，池内空间用中性沙回填。本项目地埋储油罐为 SF 双层埋地油罐，并进行防腐处理；油罐底板采用钢筋混凝土硬化，再将油罐固定于底板上，并在油罐与油罐之间填充干净的细砂；出油管道进行防腐处理；装设高液位自动
--	--

监控系统，具有油罐渗漏的监测功能和高液位的警报功能。

采取上述措施后，油品一旦泄漏，只要该加油站的员工能够严格遵照国家有关规定操作，对事故正确处理，泄漏事故的危害是可以控制的。

（2）火灾及爆炸事故环境影响分析

加油站在日常运行中若管理不完善，防火设施不到位，其加油过程、漏油等情况下遇明火，均有诱发火灾事故的可能。一旦发生火灾事故将会导致次生衍生环境危害，即燃烧废气扩散至大气环境中将会对大气环境造成影响；一旦油罐区发生火灾、爆炸，油罐区将会产生降温消防废水，产生的消防废水进而进入雨水管网，最终汇入湘江，对湘江自然水体产生一定影响。本环评建议，将雨水管网站区排口处设置转换阀门，一旦发生火灾、爆炸事故，将阀门切换至污水管网，将消防废水排至污水管网，最终进入污水处理厂。

发生火灾事故时汽油在燃烧过程中会伴生烟尘、CO、SO₂和NO₂等污染物，会在短时间内对周围环境产生不利影响，由于罐区油类含硫、氮量很小，燃烧过程中产生的SO₂和NO₂量不大，对周围环境影响较小，CO的毒性较大，对人体健康产生的危害较大。CO主要为汽油不完全燃烧产生，由于储罐为埋地式，温度较恒定，且罐体内空间有限，因此埋地油罐发生燃爆的概率非常低，站内火灾爆炸事故主要为池火或蒸汽云爆炸事故。该加油站周边环境较开阔，汽油燃烧为敞开式，与空气接触较充分，且燃烧量比较小，燃烧产生的烟气中的CO量较小，汽油燃烧产生的CO对周边居民环境影响较小。

项目采用埋地式双层油罐埋地设置，根据《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50456-2012），采用埋地式双层油罐埋地设置配套防渗池后比较安全。从国内外的有关调查资料统计来看，油罐埋地设置的前提下，发生火灾的几率很小。即使油罐发生着火，也容易扑救。且项目设置相应有效的消防设施以及站内严禁烟火的安全管理措施，同时项目周边建筑物及设施与加油站区的安全防火间距符合《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012），发生火灾、爆炸的危害程度是可以控制的。

7.5 事故风险防范措施

由于环境风险具有突发性和短暂性及危害较大等特点，必须采取相应有效

	预防措施加以防范，加强控制和管理，杜绝、减轻和避免环境风险。为防止泄漏、火灾、爆炸事故的发生，项目还应加强安全管理。因此，项目运营期应按以下方面不断加强安全管理： （1）工程设计风险防范措施 本项目为防止事故的发生，建设单位应严格按照《汽车加油加气站设计与施工规范》（GB50156-2012）进行设计与施工，采取相应的防治措施，其中主要包括： ①总图布置严格按照规范的要求进行设计，严格控制各建、构筑物安全防护距离； ②按有关规范设计设置有效的消防系统，做到以防为主，安全可靠； ③工艺设备、运输设施及工艺系统选用高质、高效可靠的产品。加油站防爆区电气设备、器材的选型、设计安装及维护均应符合《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB50058-2014）等标准规范的规定； ④在管沟敷设油品管道始端、末端和分支处，设置防静电和防雷感应的联合接地装置。本项目的土建结构设计单位在进行结构设计时，应采取较大的抗震结构保险系数，增加加油站的抗震能力； ⑤油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道采用金属软管连接等；油罐的各结合处设在油罐的顶部，便于平时的检修与管理；对储罐、阀门等进行定期检测；埋地油罐设置油罐池，在油罐外围起到二次防渗保护作用，油罐池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑； ⑥配备消防设备（消防沙、灭火器等），并保证灭火装置完整有效，一旦发生加油机火灾、爆炸事故能及时启动，进行灭火。加油站内设置有醒目的防火、禁止吸烟及明火标志。 （2）火灾、爆炸风险防范措施 ①做到灭火装置完整有效，一旦发生加油机火灾、爆炸事故能及时启动，进行灭火； ②加油站应设置醒目的防火、禁止吸烟及明火标志； ③从业人员应委托专业部门或本部门内培训，经考核合格后上岗，在今后
--	--

经营过程中根据《加油站作业安全规范》（AQ3010-2022）对本站安全管理要求进行完善。 ④本项目设有 5kg 手提式干粉灭火器 10 具；35kg 推车式干粉灭火器 2 台；5kg 手提式干粉灭火器 12 具；5kg 手提式二氧化碳灭火器 4 具；灭火毯 2 块等其他消防设施。 （3）环境风险管理措施 ①加油站制定企业污染源监测计划，并定期按照要求实施监测，建立企业环境监测台账； ②加油站制定《环境隐患排查制度》和《环境风险预案巡视、巡查制度》，对风险源定期巡查，排除环境风险隐患。 ③在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站管理、加油工人操作水平等诸多因素有关，为减少加油作业时由于跑、冒、滴、漏造成的油气排放量的增加，本环评要求加油站加强操作人员技能培训与学习，严格按照行业操作规程作业，并加强对设施设备的检查与维护，从管理和作业上降低油品跑、冒、滴、漏现象的发生率。 7.6 应急处置措施 1）现场人员立即向当日值班人员和站应急办报告，及时启动应急预案。 2）组织应急救援组人员穿戴防静电防火服、空气呼吸器，携带救援设备进入事故现场利用现场灭火器、灭火毯、砂土等消防应急物资进行先期消防灭火，时刻关注火势情况，随时做好撤离准备。 3）超过加油站应急能力时，立即拨打外部救援电话请求救援，请求衡阳市消防、医院救援；待消防队伍达到后配合其对事故区域进行灭火救援。 4）隔离火灾区周边 200m 范围，严禁无关人员及车辆进入隔离区。 5）灭火结束后，注意保护好现场，积极配合有关部门的调查处理工作，并做好伤亡人员的善后处理。调查处理完毕后，经有关部门同意，立即组织人员进行现场清理，尽快恢复运行。 6）如泄漏后发生火灾事件，使用灭火毯、消防沙和消防灭火器进行灭火；将灭火过程中产生的消防废水导入污水管网，最终进入污水处理厂。

7.7 环境风险评价结论

本次环境影响评价要求企业按要求对本项目进行安全评价，在企业开展安全评价后，本环评认为，只要企业严格按照有关规定、安评及环评提出的风险防范措施与管理的要求实施，并接受当地政府等有关部门的监督检查，该项目发生泄漏和火灾爆炸事故引发的环境事故的可能性将进一步降低，环境风险可以控制在可预知、可控制、可解决的情况之下，不会对外环境造成大的危害影响。环评认为项目环境风险可接受。

建设项目环境风险简单分析内容见表 4-22。

表 4-22 建设项目环境风险简单分析

建设项目名称	湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目			
建设地点	衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村（南三环与蒸阳南路交汇处）			
地理坐标	经度	112°37'48"E	纬度	26°49'41"N
主要危险物质及分布	柴油		油罐区	
	汽油			
环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等）	汽（柴）油泄漏，进入雨水管网可能对周边地表水及地下水带来危害；汽（柴）油泄漏，垂直下渗会污染土壤及地下水；汽（柴）油遇火会产生一氧化碳等污染物，对大气环境会带来一定的危害			
风险防范措施要求	（1）总图布置严格按照规范的要求进行设计，严格控制各建、构筑物安全防护距离。 （2）按有关规范设计设置了有效的消防系统，做到以防为主，安全可靠。工艺设备、运输设施及工艺系统选用高质、高效可靠的产品。加油站防爆区电气设备、器材的选型、设计安装及维护均应符合《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB50058-2014）等标准规范的规定。油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道采用金属软管连接等；油罐的各结合处设在油罐的顶部，便于平时的检修与管理；对储罐、阀门等进行定期检测；埋地油罐设 SF 双层埋地油罐，埋地油罐设置油罐池，在油罐外围起到二次防渗保护作用，油罐池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑。 （3）配备消防设备，本项目设有 5kg 手提式干粉灭火器 10 具；35kg 推车式干粉灭火器 2 台；5kg 手提式干粉灭火器 12 具；5kg 手提式二氧化碳灭火器 4 具；灭火毯 2 块等其他消防设施。能够保证灭火装置完整有效，一旦发生加油机火灾、爆炸事故能及时启动，进行灭火。加油站内设置有醒目的防火、禁止吸烟及明火标志； （4）加油站制定企业污染源监测计划，并定期按照要求实施监测，建立企业环境监测台账。加油站制定《环境隐患排查制度》和《环境风险预案巡视、巡查制度》，对风险源定期巡查，排除环境风险隐患。 （5）在加油机作业过程中，不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站管理、加油工人操作水平等诸多因素有关，为减少加油作业时由于跑、冒、滴、漏造成的油气排放量的增加，本环评要求加油站加强操作人员技能培训与学习，严格按照行业操作规程作业，并加强对设施设备的检查与维护，从管理和作业上降低油品跑、冒、滴、漏现象的发生率。			

填表说明（列出项目相关信息及评价说明）：

①风险物质识别：依据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B.1 中表 1“物质危险性标准”；

②Q 值：项目 $Q=0.05386 < 1$ 。根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）附录 C.1.1 中规定，当 $Q < 1$ 时，该项目环境风险潜势为 I。

8、电磁辐射

本环评不涉及电磁辐射。

9、环保投资

本项目环保投资情况见表 4-23。

表 4-23 项目环保投资

环保项目	项目建设内容	投资 (万元)
废气治理	油气：设置三次油气回收装置，对汽油卸油、储油和加油三道工序进行油气回收。	8.0
废水治理	场地冲洗废水、洗车废水：经隔油沉淀池收集处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂。	6
	生活污水：经化粪池处理后经市政污水管网排至铜桥港污水处理厂。	
噪声治理	选用低噪声设备；加油机底部设置减震垫，加强维护，加油机壳体隔声；加油车辆严禁鸣笛，减速慢行，加油时熄火，平稳启动等。	3
固废治理	生活垃圾：集中收集后由环卫部门定期统一清运。	5.0
	油罐油泥：定期交由有资质单位处理处置，不在站内暂存。	
	隔油沉淀池废油、隔油沉淀池污泥：定期交由有资质单位处理处置，不在站内暂存。	
	废含油抹布或手套、废活性炭：暂存于危废间（4m ³ ），定期交由有资质的单位进行处理。	
土壤、地下水防治	本项目油罐选用 SF 双层油罐，即内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐，双层油罐渗漏检测采用在线监测系统实时监测；埋地钢质工艺管道外表面采用防腐设计，工艺管道采用直埋敷设，净埋深 0.5 米以上；一般地面硬化；卸油区地面、加油区地面、隔油沉淀池、输油管线、化粪池等拟采取粘土铺底，上层为 300mm 厚 C30 混凝土浇筑层硬化或其它符合等效黏土防渗层 $M_b \geq 1.5m$ ， $K \leq 1 \times 10^{-7}cm/s$ ；或参照 GB16889 执行的措施。	20
环境风险防范措施	按消防、加油站防火规范要求进行设计、建设和管理，并采取防火、防爆、防雷等措施，配置足够的消防设备；设置在线监测系统。	4
合计		46.0

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号）及其他环境保护法律法规规定，建设项目需要配套建设的环境保护设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。建设项目竣工后，建设单位应当如实查验、监测、记载建设项目环境保护设施的建设和调试情况，编制验收监测（调查）报告。建设项目配套建设的环境保护设施经验收合格后，其主

体工程方可投入生产或者使用；未经验收或者验收不合格的，不得投入生产或者使用。项目“三同时”竣工验收参照《环境保护措施监督检查清单》。

10、排污许可制度要求

根据《排污许可管理办法（试行）》（环境保护部令第48号），纳入固定污染源排污许可分类管理名录的企业事业单位和其他生产经营者（以下简称排污单位）应当按照规定的时限申请并取得排污许可证；未纳入固定污染源排污许可分类管理名录的排污单位，暂不需申请排污许可证。根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019年版）》（生态环境部令第11号），本项目属于该名录“四十二、零售业52-汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售526”中的“位于城市建成区的加油站”，应实行简化管理，本项目应在正式运营前申领排污许可证。

11、环境管理与环境监测

1、环境管理

本项目营运期环境管理由建设单位、部门管理进行管理，具体要求如下：

（1）根据国家环保政策、标准及环境监测要求，制定项目营运期环保管理规章制度、各种污染物排放控制指标；（2）负责场区所有环保设施日常运行管理，保障各环保设施正常运行，并对环保设施的改进提出积极的建议；（3）负责场区营运期环境监测工作，及时掌握项目污染状况，整理监测数据，建立污染源档案；（4）严格执行国家及地方有关活动的法律法规，规范各种安全措施，以保证能正常安全地生产。（5）储油罐需要定期清洗，油罐清洗需交由有资质的单位清洗。

2、环境监测

环境监测的目的主要是及时了解本企业污染源排放状况、环保设施运转状况及本企业对厂区周边大气、水、声环境影响情况，为企业环境管理提供依据。根据《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》（HJ1118-2020）及《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017），拟定的监测计划列于下表。营运期环境监测计划详见下表。

表 4-24 营运期环境监测计划一览表

监测计划	项目	监测点位	监测指标	监测频次	执行标准
------	----	------	------	------	------

湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目

	污染源监测计划	废气	厂区内无组织废气	非甲烷总烃	1 次/年	《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）
			厂界外无组织废气	非甲烷总烃	1 次/年	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）
			油气处理装置排气口(DA001)	非甲烷总烃	1 次/年	
			油气回收装置	气液比、液阻、密闭性	1 次/年	
		噪声	厂界四周	Leq（A）	1 次/季	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）

五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	油罐清洗（无组织）	非甲烷总烃	/	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表 3 无组织排放浓度限值要求及加油站油气回收系统控制要求；厂界非甲烷总烃无组织排放监控点浓度满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表 3 无组织排放浓度限值要求；厂房外非甲烷总烃无组织排放监控点浓度满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中附录 A 中的排放要求
	油气处理装置排气口（DA001）	非甲烷总烃	三次油气回收系统	
	油气回收系统	气液比、液阻、密闭性		
		进出车辆尾气	CO、NO _x 、总碳氢化合物（THC）	站区绿化
地表水环境	地面冲洗废水	COD、石油类、SS	经隔油沉淀池收集处理后经市政污水管网排入铜桥港污水处理厂	《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准（其中氨氮满足铜桥港污水处理厂进水设计值）
	洗车废水	COD、SS、石油类		
		生活污水	pH、COD、BOD ₅ 、SS、NH ₃ -N	
声环境	厂界	等效连续 A 声级	选用低噪声设备、基础减震、隔声等	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类功能区标准
电磁辐射	/			
固体废物	生活垃圾：集中收集后由环卫部门定期统一清运； 油罐油泥、隔油沉淀池废油、隔油沉淀池污泥：定期清理，委托有资质单位处理，不在站内暂存； 废含油抹布或手套、废活性炭：暂存于危废间（4m ³ ），交由有资质的单位进行处理。			
土壤及地下水污染防治措施	本项目油罐选用 SF 双层油罐，即内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐，双层油罐渗漏检测采用在线监测系统实时监测；埋地钢质工艺管道外表面采用防腐设计，工艺管道采用直埋敷设，净埋深 0.5 米以上；一般地面硬化；卸油区地面、加油区地面、隔油沉淀池、输油管线、化粪池等拟采取粘土铺底，上层为 300mm 厚			

	C30 混凝土浇筑层硬化或其它符合等效黏土防渗层 $Mb \geq 1.5m$, $K \leq 1 \times 10^{-7} cm/s$; 或参照 GB16889 执行的措施
生态保护措施	/
环境风险防范措施	总图布置严格按照规范的要求进行设计, 严格控制各建、构筑物安全防护距离; 按有关规范设计设置了有效的消防系统, 做到以防为主, 安全可靠。工艺设备、运输设施及工艺系统选用高质、高效可靠的产品。加油站防爆区电气设备、器材的选型、设计安装及维护均应符合《爆炸危险环境电力装置设计规范》(GB50058-2014) 等标准规范的规定。油罐安装高低液位报警器, 减少管线接口, 油罐的进出口管道采用金属软管连接等; 油罐的各结合处设在油罐的顶部, 便于平时的检修与管理; 对储罐、阀门等进行定期检测; 埋地油罐设 SF 双层埋地油罐, 埋地油罐设置油罐池, 在油罐外围起到二次防渗保护作用, 油罐池采用防渗钢筋混凝土整体浇筑; 配备消防设备, 本项目设有 5kg 手提式干粉灭火器 10 具; 35kg 推车式干粉灭火器 2 台; 5kg 手提式干粉灭火器 12 具; 5kg 手提式二氧化碳灭火器 4 具; 灭火毯 2 块等其他消防设施。能够保证灭火装置完整有效, 一旦发生加油机火灾、爆炸事故能及时启动, 进行灭火。加油站内设置有醒目的防火、禁止吸烟及明火标志; 加油站制定企业污染源监测计划, 并定期按照要求实施监测, 建立企业环境监测台账。加油站制定《环境隐患排查制度》和《环境风险预案巡视、巡查制度》, 对风险源定期巡查, 排除环境风险隐患; 在加油机作业过程中, 不可避免地有一些成品油跑、冒、滴、漏现象的发生。跑冒滴漏量与加油站管理、加油工人操作水平等诸多因素有关, 为减少加油作业时由于跑、冒、滴、漏造成的油气排放量的增加, 本环评要求加油站加强操作人员技能培训与学习, 严格按照行业操作规程作业, 并加强对设施设备的检查与维护, 从管理和作业上降低油品跑、冒、滴、漏现象的发生率。
其他环境管理要求	/

六、结论

1、结论

本项目符合国家和地方产业政策，选址布局合理，项目拟采用各项环境保护措施具有经济和技术可行性，可确保达标排放。本项目的建设有利于当地的经济发展，有一定的经济效益和社会效益。产生的各种污染物经相应措施处理后能做到达标排放，产生的污染物对当地的环境影响不大。只要在本项目的建设过程中认真执行环保“三同时”，落实本环评中提出的各污染防治措施，从环保角度考虑，建设项目在选定地址内实施是可行的。

2、建议

项目周边新建有关项目时，应严格遵守《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156-2021）有关规定，严禁新建项目超过与加油站有关单元的最小安全防护距离。

附表

建设项目污染物排放量汇总表

分类 \ 项目	污染物名称	现有工程 排放量（固体废物 产生量）①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量（固体废物 产生量）③	本项目 排放量（固体废物 产生量）④	以新带老削减量 （新建项目不填）⑤	本项目建成后 全厂排放量（固体 废物产生量）⑥	变化量 ⑦
废气	非甲烷总烃	/	/	/	2.742t/a	/	2.742t/a	+2.742t/a
废水	废水量	/	/	/	1535.092t/a	/	1535.092t/a	+1535.092t/a
	COD	/	/	/	0.1195t/a	/	0.1195t/a	+0.1195t/a
	NH ₃ -N	/	/	/	0.007t/a	/	0.007t/a	+0.007t/a
危险废物	废含油抹布 或手套	/	/	/	0.1t/a	/	0.1t/a	+0.1t/a
	油罐油泥	/	/	/	0.27t/a	/	0.27t/a	+0.27t/a
	隔油沉淀池 废油	/	/	/	0.0004t/a	/	0.0004t/a	+0.0004t/a
	隔油沉淀池 污泥	/	/	/	0.006t/a	/	0.006t/a	+0.006t/a
	废活性炭	/	/	/	0.565t/a	/	0.565t/a	+0.565t/a
生活垃圾	生活垃圾	/	/	/	1.6425t/a	/	1.6425t/a	+1.6425t/a

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①

附件

附件 1 环评委托书

建设项目环境影响评价 委托书

衡阳云涛环境安全科技有限公司：

根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等环保法律、法规的规定，我司在湖南省衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村建设的“湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目”须执行环境影响报告审批制度，编报环境影响报告表。为保证项目建设符合上述规定，特委托贵公司承担本项目的环评影响评价工作。

请接受委托，并按规范尽快开展工作。

委托单位（盖章）：湖南寰能综合能源有限公司

委托日期：2026年3月23日



第 75 页

附件 3 项目备案文件

衡阳市发展和改革委员会

湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站 备案证明

湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站于 2025 年 5 月 7 日在湖南省投资项目在线审批监管平台备案，项目代码：2504-430400-04-01-195540，主要内容如下：

- 1、企业名称：湖南寰能综合能源有限公司
- 2、项目名称：湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站
- 3、建设地点：衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村
- 4、建设规模及主要建设内容：项目用地面积 2705.01 平方米，新建建筑面积（构造物）800 平方米，新建汽油储油能力 60 立方设施，柴油储油能力 60 立方设施，加油设备汽油机 2 台，柴油机 2 台，便利店及充电、换电等设施设备。
- 5、项目总投资额：2500 万元。
- 6、涉及相关资质资格及相应开发建设规模的，应严格按相关规定执行。

以上信息为申报单位在线填报告知，备案机关尚无法核实其真实性。申报单位已承诺所填报的企业基本信息和项目基本信息均真实有效、合法合规、符合国家产业政策等，并声明对项目真实性、合法合规性负责。为落实企业投资自主权，根据

《湖南省企业投资项目核准和备案管理办法》第三十七条规定，项目备案机关收到以上信息即为备案。

请申报单位在备案之后依法依规实施该项目，认真履行有关节能审查、环境保护、安全生产等行业监管要求，在项目开工前每季度，开工后每月，竣工验收后 30 天内分别报送项目进度，通过在线平台及时报送变更信息，并主动接受相关部门事中事后监管。如有填报信息不实、未及时报送项目进度和变更信息、违反或未履行声明与承诺事项的情形，由申报单位承担相应的法律责任及由此产生的一切后果。



附件 4 建设用地规划许可证

中华人民共和国

建设用地规划许可证

地字第4304062025YG0007577号

根据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》和国家有关规定，经审核，本建设用地符合国土空间规划和用途管制要求，颁发此证。

发证机关

日期



用地单位	湖南寰能综合能源有限公司
项目名称	湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站
批准用地机关	
批准用地文号	
用地位置	衡阳市高新区白沙片区金龙坪街道长塘村。
用地面积	2705.01 平方米
土地用途	公用设施营业网点用地。
建设规模	以国有建设用地使用权出让合同为准
土地取得方式	出让

附图及附件名称

建设用地规划审批单
建设用地规划红线图

遵守事项

一、本证是经自然资源主管部门依法审核，建设用地符合国土空间规划和用途管制要求，准予使用土地的法律凭证。

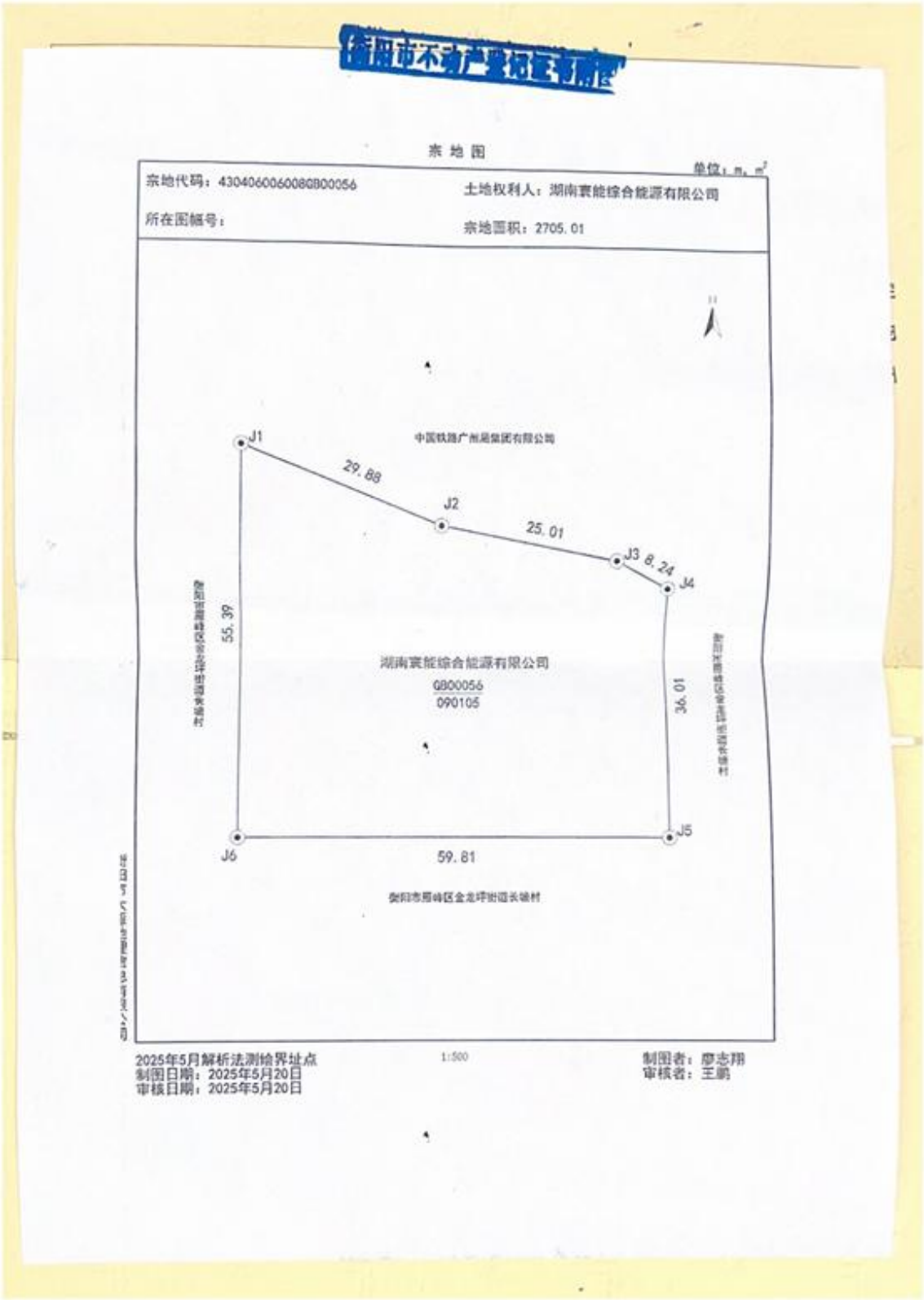
二、未取得本证而占用土地的，属违法行为。

三、未经发证机关审核同意，本证的各项规定不得随意变更。

四、本证所需附图及附件由发证机关依法确定，与本证具有同等法律效力。

附件 5 不动产权证

湘 0025) 衡阳市 不动产权第 0019697 号		附 记
权利人	湖南寰能综合能源有限公司	
共有情况	单独所有	
坐 落	衡阳市雁峰区金龙坪街道长塘村	
不动产单元号	430406 006008 GB00056 W000000000	
权利类型	国有建设用地使用权	
权利性质	出让	
用 途	公用设施营业网点用地	
面 积	2705.01m²	
使用期限	2025年01月16日起至2065年01月15日止	
权利其他状况	分摊土地使用权面积：2705.01m²；	



附件 6 免于处罚请示签呈及工作联系函

衡阳市住房和城乡建设局签呈

2026 年 5 月 9 日	
签 呈 内 容	领 导 批 示
关于免于处罚的请示 局领导： 我科收到局行政审批科发来《衡阳市耒峰区金龙坪街道长塘村顺达加油站项目》未取得施工许可，擅自施工告知函后，立即派人现场核查，2026 年 3 月 10 日，衡阳县第五建筑有限公司对该加油站四围建了围墙，对站内草坪、垃圾进行整理和清运，开工建设的工程量不到项目总量 5%，湖南寰能综合能源公司承诺立即停工且补办相关手续，未办好手续前不再开工。此行为符合《行政处罚法》第三十三条：违法行为轻微并及时改正，没有造成危害，可以不予行政处罚的规定，为维护我市营商环境、促进企业发展，现建议不予处罚，函告局审批科，予以补办相关手续，妥否，请批示！ 附：公司承诺书、请示报告及现场施工图片。 局建设监管科 2026 年 5 月 9 日	批示同意 2026.5.11 同意。 （整改到位，可补办手续。） 2026.5.11
承办单位（科室）： 建设监管科	经办人： 联系电话：8143559 衡阳市住房和城乡建设局办公室制

工作联系函

局行政审批科：

我科收到你科发来湖南寰能综合能源公司顺达加油站违规建设函件后，派人现场进行了核查，有违规建设行为，但工程量较小，属轻微违法行为。报局领导批示同意免于处罚，现来函你科，你科收到函后，可以补办相关手续。



附件 7 环境质量检测报告

第 1 页 共 6 页

湖南瑞鉴检测有限公司
检 测 报 告

报告编号：RJJC-202605C009

项目名称：湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目

委托单位：湖南寰能综合能源有限公司

检测类别：委托检测

报告日期：2026 年 05 月 28 日

湖南瑞鉴检测有限公司

公司地址(Add): 湖南省长沙市雨花区环保中路 188 号 4 期 9 栋 604 号
邮编(P.C): 410116 电话(Tel): 0731-82296676 传真(FAX): 0731-82296676

报 告 编 制 说 明

- 1、检测报告无本公司检验检测专用章、CMA 章、骑缝章无效。
- 2、检测报告内容需填写齐全、清楚；涂改、无审核/签发者签字无效。
- 3、委托方对本报告如有疑问或异议，请于收到本报告之日起七天内向本公司提出，逾期不予受理。
- 4、由委托单位送检的样品，本公司仅对送检样品的符合性负责，不对样品来源负责。
- 5、不能复现的样品不予复检。
- 6、未经本公司书面同意，不得部分复制本报告。
- 7、未经本公司书面批准，本报告数据不得用于商业广告、不得作为诉讼的证据材料。

湖南瑞鉴检测有限公司

公司地址(Add): 湖南省长沙市雨花区环保中路 188 号 4 期 9 栋 604 号
邮编(P.C): 410116 电话(Tel): 0731-82296676 传真(FAX): 0731-82296676

1、基础信息

表 1 项目信息一览表

项 目 名 称	湖南寰能综合能源有限公司顺达加油站项目
委 托 单 位	湖南寰能综合能源有限公司
项 目 地 址	湖南省衡阳市雁峰区南三环与蒸阳南路交汇处
检 测 类 别	委托检测
样 品 类 别	环境空气、土壤
采 样 日 期	2026.05.14-2026.05.16
分 析 日 期	2026.05.14-2026.05.27
采 样 方 法	《土壤环境监测技术规范》（HJ/T 166-2004） 《环境空气质量手工监测技术规范》（HJ/T 194-2017）及修改单
备 注	1、分包情况：有，环境空气中“*总挥发性有机物”； 2、其他：检测结果小于检测方法检出限时，用“检出限+L、ND、未检出”表示。

2、检测内容

表 2 检测内容一览表

类别	点位名称	检测项目	检测频次
环境空气	G1 站区下风向	*总挥发性有机物	3 天 1 天 1 次
土壤	T1 加油站油罐区	石油烃（C ₁₀ -C ₄₀ ）	1 天 1 次

3、分析及仪器设备

表 3 分析及仪器设备一览表

类别	检测项目	分析方法	使用仪器及编号	检出限
环境空气	*总挥发性有机物	《环境空气 挥发性有机物的测定 吸附管采样-热脱附 气相色谱-质谱法》HJ 644-2013	GCMS-QP2020NX /气相色谱质谱仪	0.0003mg/m ³
土壤	石油烃（C ₁₀ -C ₄₀ ）	《土壤和沉积物 石油烃（C ₁₀ -C ₄₀ ）的测定 气相色谱法》HJ 1021-2019	气相色谱仪 /GC-2010plus /RJJC-FX-05-2	6mg/kg

湖南瑞鉴检测有限公司

公司地址(Add): 湖南省长沙市雨花区环保中路 188 号 4 期 9 栋 604 号
邮编(P.C): 410116 电话(Tel): 0731-82296676 传真(FAX): 0731-82296676

4、气象参数

表 4 气象参数一览表

采样日期	天气	风向	风速(m/s)	温度(℃)	气压 (kPa)	湿度(%)
2026.05.14	阴	东北	0.8	24.9	99.4	62
2026.05.15	阴	东北	1.4	27.2	99.1	60
2026.05.16	阴	东南	1.5	26.4	99.2	59

5、检测结果

表 5-1 环境空气检测结果

采样日期	采样点位	检测项目	检测结果	参考限值
2026.05.14	G1 站区下风向	*总挥发性有机物 (mg/m ³)	0.0922	0.600
2026.05.15			0.0956	0.600
2026.05.16			0.0930	0.600

备注：参考《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ 2.2-2018）附录 D。

表 5-2 土壤检测结果

采样日期	采样点位	检测项目	检测结果	参考限值
2026.05.14	T1 加油站油罐区	石油烃（C ₁₀ -C ₄₀ ）（mg/kg）	34	4500

备注：参考《土壤环境质量 建设用地土壤污染风险管控标准》（GB 36600-2018）表 2 第二类用地筛选值。

编 制：_____ 审 核：_____ 签 发：_____

日 期：_____

湖南瑞鉴检测有限公司

公司地址(Add): 湖南省长沙市雨花区环保中路 188 号 4 期 9 栋 604 号
邮编(P.C): 410116 电话(Tel): 0731-82296676 传真(FAX): 0731-82296676

附件 1：采样照片



湖南瑞鉴检测有限公司

公司地址(Add): 湖南省长沙市雨花区环保中路188号4期9栋604号
邮编(P.C): 410116 电话(Tel): 0731-82296676 传真(FAX): 0731-82296676

附件 2：采样点位图



*****报告结束*****

湖南瑞鉴检测有限公司

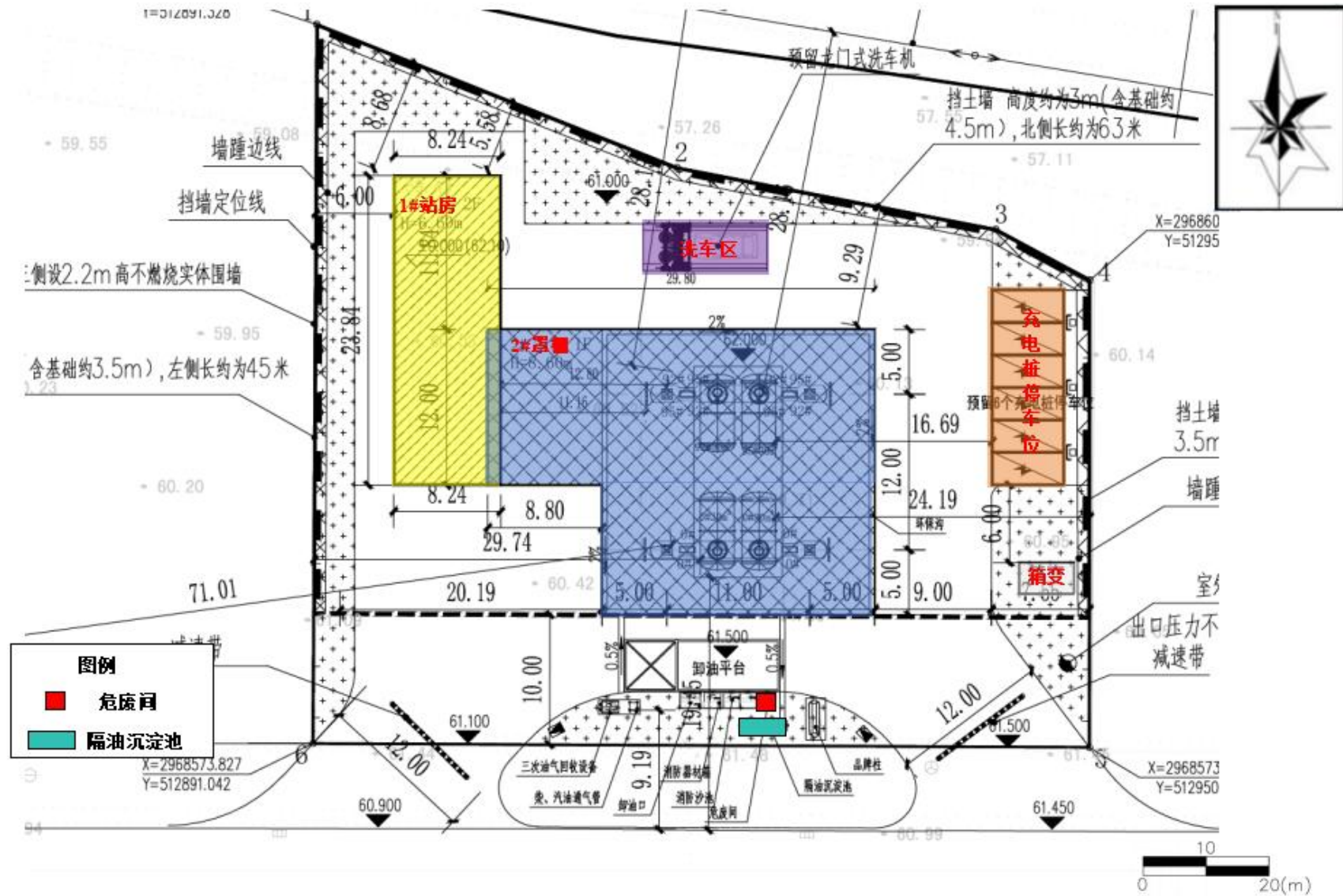
公司地址(Add): 湖南省长沙市雨花区环保中路 188 号 4 期 9 栋 604 号
邮编(P.C): 410116 电话(Tel): 0731-82296676 传真(FAX): 0731-82296676

附图

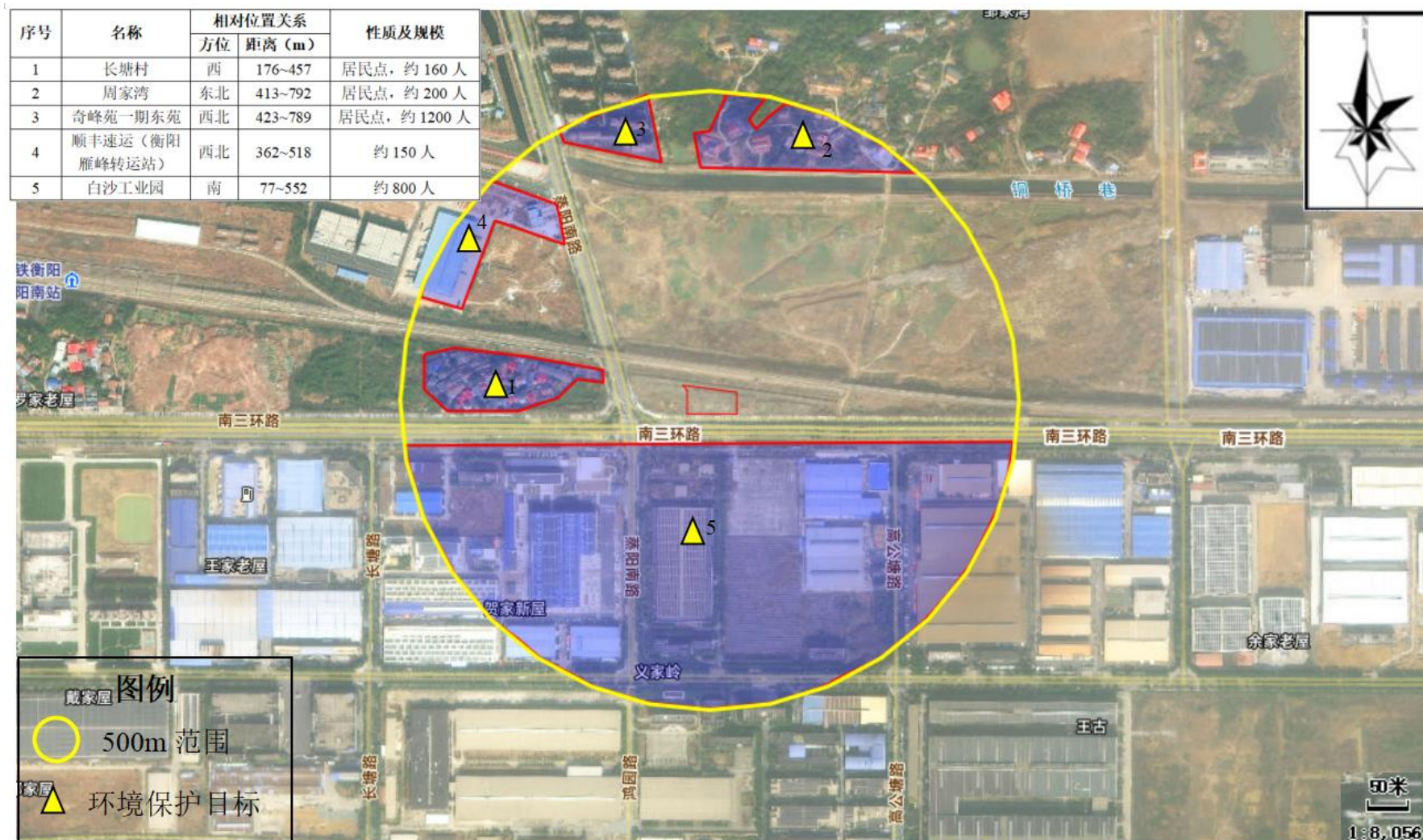
附图 1 项目地理位置



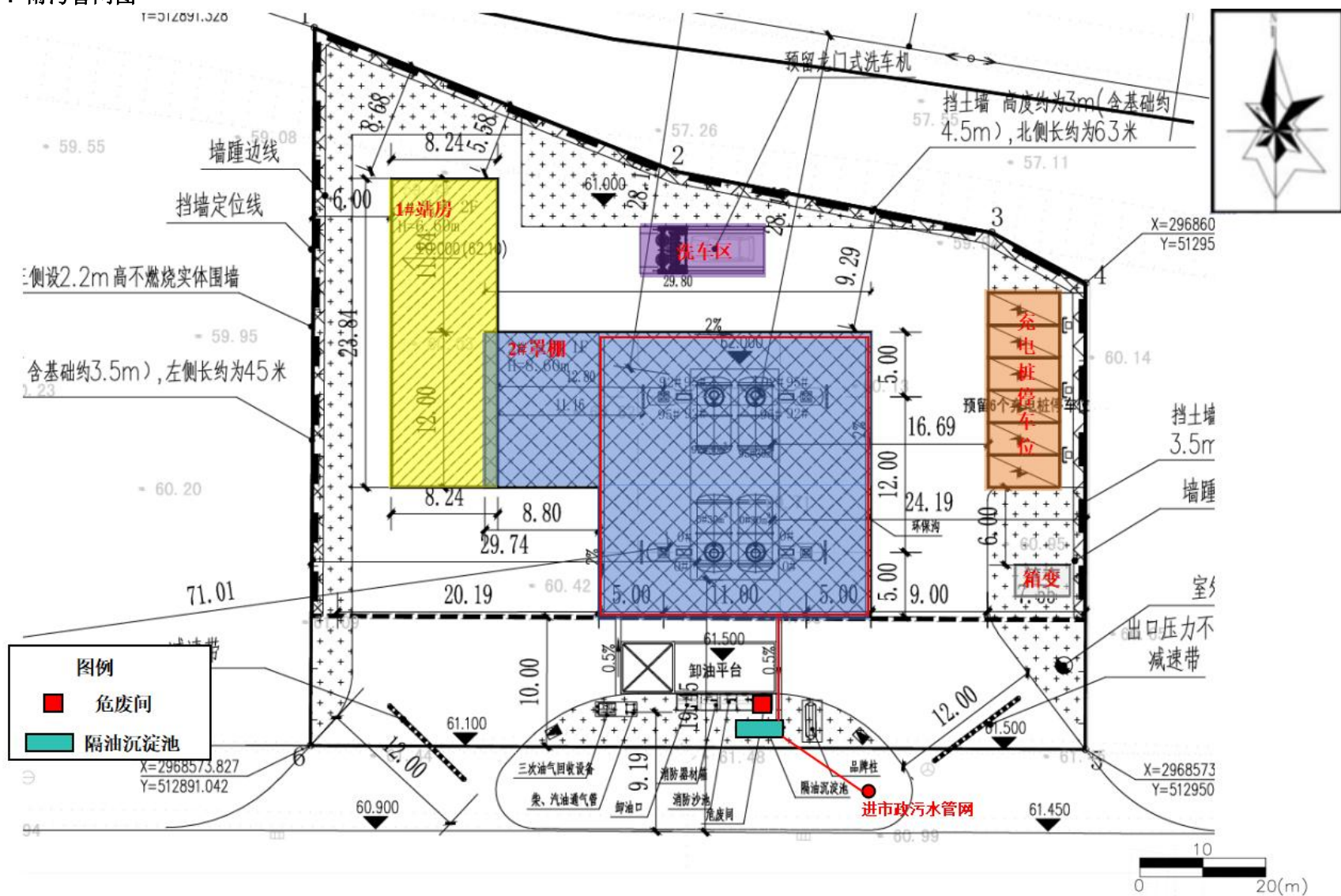
附图 2 项目平面布置情况



附图3 项目500m范围内环境保护目标图



附图 4 雨污管网图



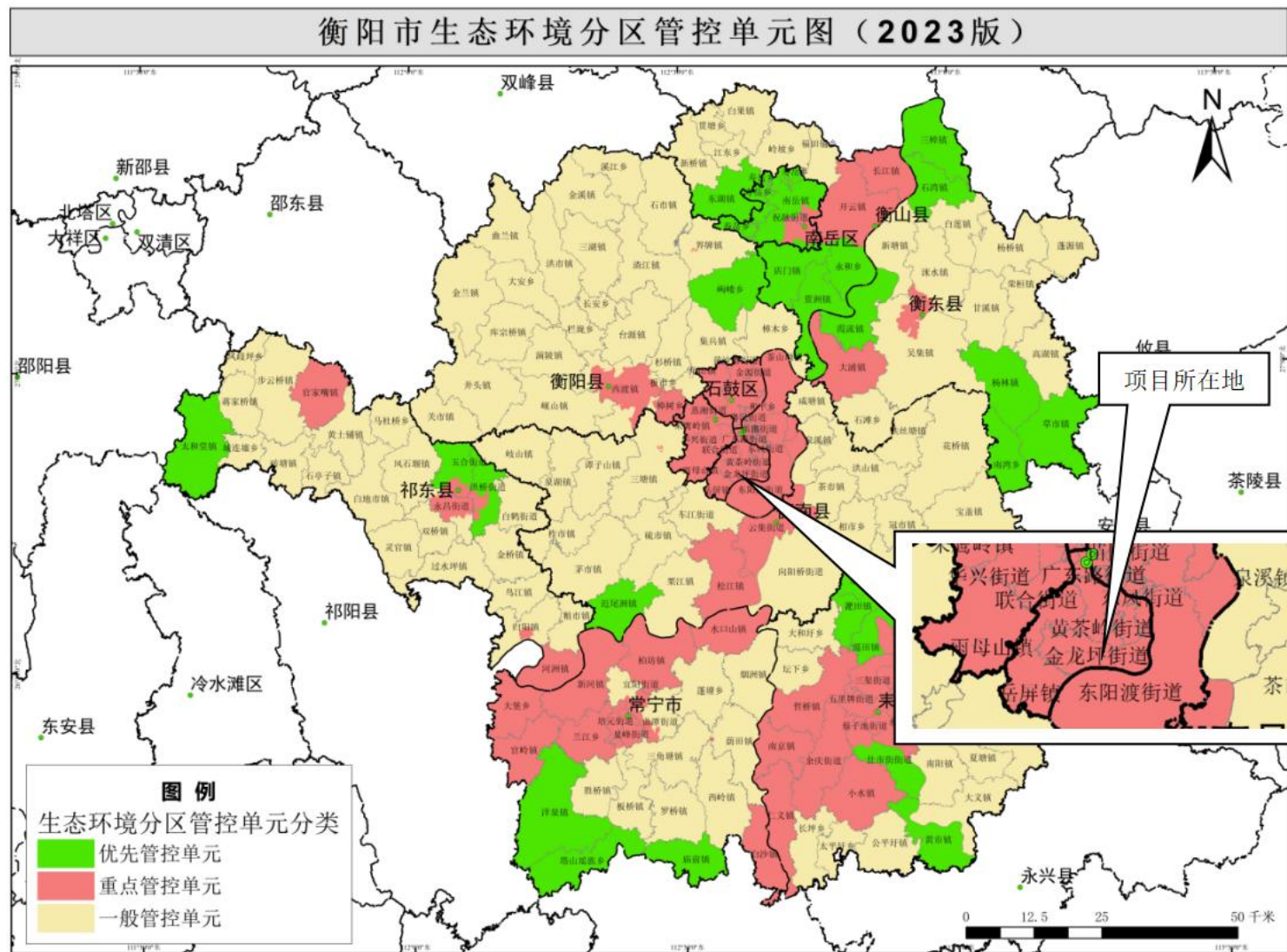
附图 6 项目区域水系图



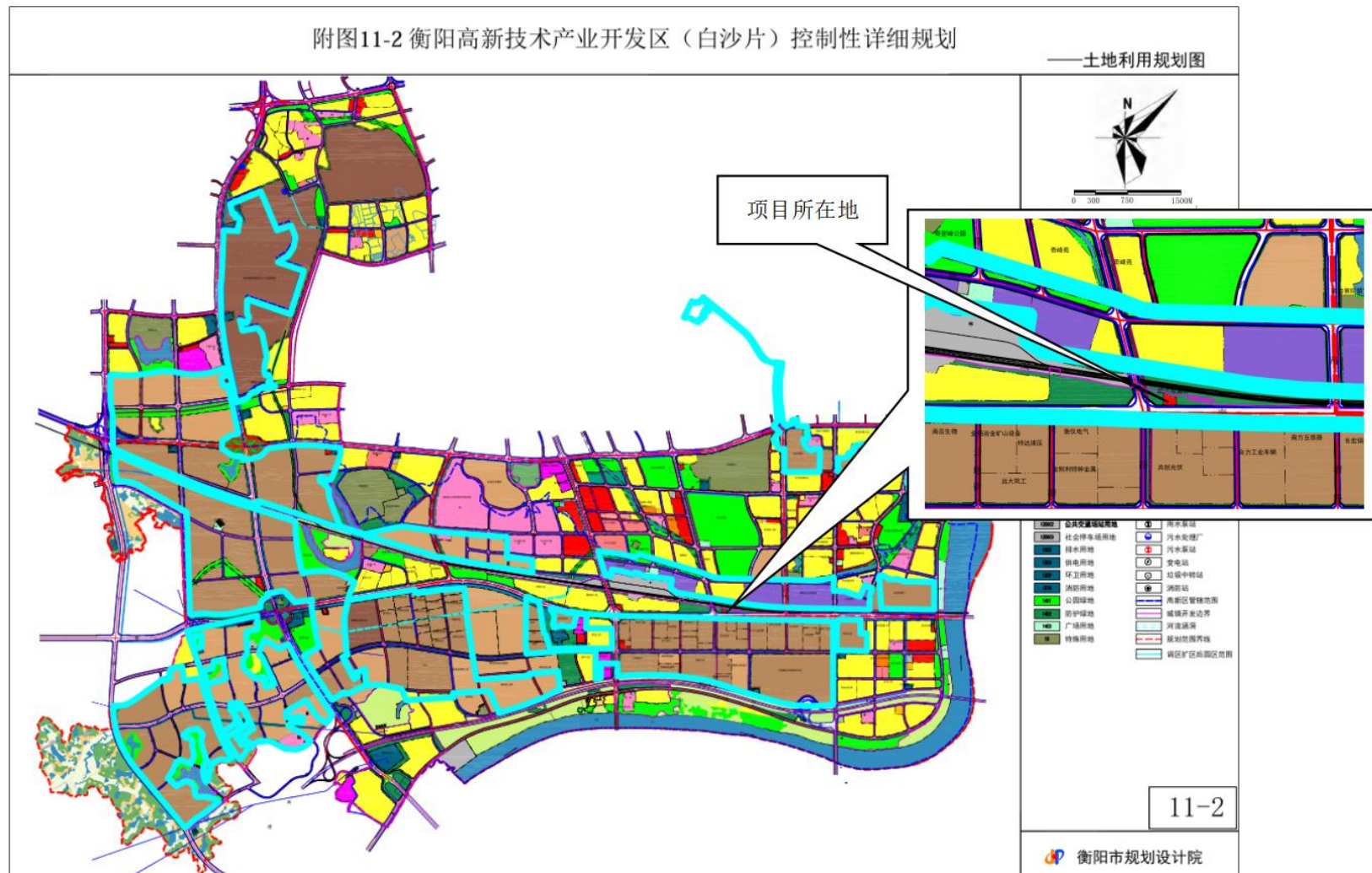
附图 7 排水路径图



附图 8 项目与衡阳市环境管控单元关系图



附图 9 项目与衡阳高新技术产业开发区白沙片区规划范围关系图



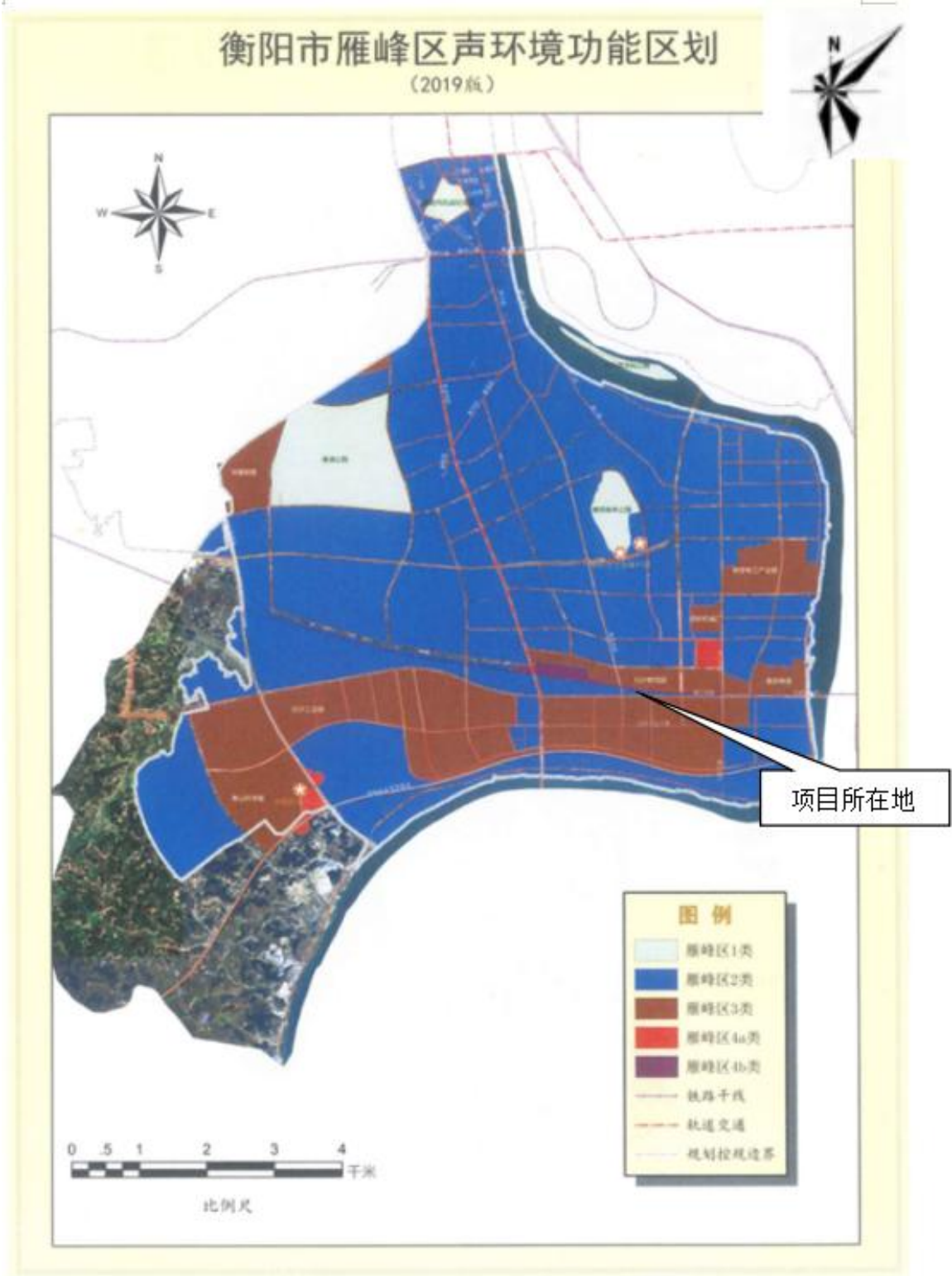
附图 10 项目与衡阳市“三区三线”关系图



附图 11 项目现状监测点位图



附图 12 雁峰区声环境功能区划图



附图 13 项目周边情况

	
项目东侧情况	项目南侧情况
	
项目西侧情况	项目北侧情况